Приложение 4

к Порядку определения и требованиям к классу комфортности автобусов (абзац третий пункта 5.4.)

**Форма акта оценки соответствия автобуса**

**АКТ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**оценки соответствия автобуса параметрам комфортности**

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(наименование испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации*

2. Аттестат аккредитации от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Основание для проведения работ:

заявка от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ регистрационный № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(наименование заявителя – юридического лица или Ф.И.О заявителя – физического лица,*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*местонахождение заявителя – юридического лица или место жительства заявителя – физического лица, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*идентификационный код заявителя юридического лица или идентификационный номер заявителя – физического лица (при наличии))*

5. Объекты оценки соответствия:

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Модель |  |
| Тип (версия) |  |
| Категория |  |
| Класс |  |
| Тип кузова и количество дверей |  |
| Число мест для сиденья, не считая места водителя |  |
| Предполагаемая общая пассажировместимость |  |
| Число мест для членов экипажа (не считая водителя) |  |
| Количество рядов |  |
| Общий объем багажных отделений, м3 |  |
| Полная (конструктивная) масса автобуса, кг (по данным производителя) |  |
| Двигатель: |  |
| модель (тип) и номер |  |
| Топливо, количество и расположение цилиндров |  |
| Идентификационный номер (VIN) |  |
| Кузов (шасси), номер |  |
| Государственный номерной знак |  |

Продолжение приложения 4

Продолжение таблицы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Пробег, км (по данным спидометра) |  |
| Предприятие-производитель |  |
| Состояние автобуса: |  |
| внешнее | удовлетворительное или неудовлетворительное |
| внутреннее | удовлетворительное или неудовлетворительное |
| чистота | удовлетворительная или неудовлетворительная |

6. Цель оценки соответствия: определение параметров комфортности автобуса.

7. Место проведения оценки соответствия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Нормативные документы или нормативные правовые акты, регламентирующие методы оценки соответствия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Средства измерений приведены в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование (марка, обозначение), заводской, инвентарный номер | Параметр, измеряется или задается (вид измерения) | Диапазон измерения или техническая характеристика | Погрешность, класс (разряд) точности |
| **Средства измерений** |
|  | Измерение геометрических величин | 0,1 - 5 м | ± 1 мм |
|  | Измерение геометрических величин | 0 - 220 | ± 0,1 |

10. Результаты оценки соответствия приведены в таблице 3.

Таблица 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель | Результаты измерений, осмотра, испытаний | Примечание (соответствие классу комфортности) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Конструкция и расположение сидений: |  |  |
| 1.1. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья, см |  |  |
| 1.2. Пространство между сиденьями, расположенными напротив, см |  |  |
| 1.3. Минимальная высота спинки, см |  |  |
| 1.4. Регулировка наклона спинки всех сидений (минимальный угол) |  |  |

Продолжение приложения 4

Продолжение таблицы 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 1.5. Количество подлокотников на одно сиденье, шт |  |  |
|  | 1.6. Подлокотники, поднимаются со стороны прохода |  |  |
|  | 1.7. Регулировка подставки для ног |  |  |
|  | 1.8. Сиденья отодвигаются в сторону прохода, или ширина сидений, см |  |  |
|  | 1.9. Обивка из ткани (сиденье и спинка) |  |  |
|  | 1.10. Раздельные крепления сидений |  |  |
|  | 1.11. Предметный столик |  |  |
| 2 | Климат-контроль (который работает при работе двигателя): |  |  |
| 2.1. Обдув с возможностью индивидуального регулирования |  |  |
| 2.2. Кондиционирование воздуха в салоне |  |  |
| 3 | Обогрев (работающий при работе двигателя): |  |  |
| 3.1. Независимо от двигателя |  |  |
| 3.2. С автоматическим регулированием температуры |  |  |
| 4 | Окна: |  |  |
| 4.1. Тонировка стекол |  |  |
| 4.2. Противосолнечное оборудование (шторы или занавески) |  |  |
| 5 | Индивидуальное освещение |  |  |
| 6 | Микрофон и громкоговоритель: |  |  |
| 6.1. Громкоговоритель на четыре сиденья |  |  |
| 6.2. Громкоговоритель на восемь сидений |  |  |
| 6.3. Один громкоговоритель в салоне |  |  |
| 7 | Багажное отделение: |  |  |
| 7.1. Для ручной клади в салоне |  |  |
| 7.2. Вместимость багажного отделения, дм3 на пассажира |  |  |
| 7.3. Наличие защитной обивки багажного отсека |  |  |
| 8 | Санитарное оборудование: |  |  |
| 8.1. Туалеты с водным или химическим очищением |  |  |
| 8.2. Умывальники |  |  |
| 9 | Холодильник, объем на одного пассажира, дм3 |  |  |
| 10 | Кафе-бар |  |  |

Продолжение приложения 4

Продолжение таблицы 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11 | Телевизор в салоне |  |  |
| 12 | Подвеска: |  |  |
|  | 12.1. Классическая (механическая) |  |  |
| 12.2. Пневматическая или пневмомеханическая |  |  |

11. Фото общего вида автобуса, его салона и схема расположения мест для сиденья пассажиров приведена на рисунках 1-5.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 3/4 вида автобуса спереди | 3/4 вида автобуса сзади |

 |
| Рисунок 1. | Рисунок 2. |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Вид пассажирского салона на заднюю стенку | Вид пассажирского салона на переднюю стенку |

 |
| Рисунок 3. | Рисунок 4. |

|  |
| --- |
| Схема расположения мест для сиденья пассажиров |

Рисунок 5.

12. Выводы: по результатам оценки соответствия комфортности установлено, что автобус \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(модель, тип (версия), категория, класс,*

*государственный номерной знак)*

соответствует параметрам комфортности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(одно-, двух-, трех-, четырех- звездного)*

класса комфортности, что является основанием для выдачи соответствующего Свидетельства о соответствии автобуса параметрам комфортности.\*

В случае несоответствия ни одному из классов комфортности:

не соответствует по параметрам комфортности ни одному классу комфортности, что не дает права предоставлять свидетельство комфортности автобуса.\*\*

13. Дополнительная информация:

Результаты проверки касаются только автобуса, идентификационные данные которого приведены в пункте 5 настоящего акта.

Продолжение приложения 4

Дата проведения оценки соответствия: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ г.

Оценку соответствия провели:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(должность) (подпись) (Ф.И.О.)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(должность) (подпись) (Ф.И.О.)*

Владелец автобуса

(заявитель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(подпись) (инициалы, фамилия)*

 «\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Заполняется если по результатам оценки соответствия автобуса параметрам комфортности возможно присвоение одного из классов комфортности.

\*\*Заполняется если по результатам оценки соответствия автобуса параметрам комфортности невозможно присвоение ни одного из классов комфортности.