Приложение 1

к Правилам технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации Донецкой Народной Республики (1 абзац подпункта 2.2.4)

**Порядок ведения формуляра на наземное средство РТО**

1. Формуляр является документом, удостоверяющим гарантии предприятия-изготовителя на основные параметры и технические характеристики наземного средства РТО, которые отражают техническое состояние данного средства, и содержащим сведения о его технической эксплуатации (продолжительность и условия работы, ТО, виды ремонтов, замена составных частей и деталей, другие данные за весь период технической эксплуатации).

2. Ответственным за сохранность формуляра и правильность его ведения является руководитель объекта РТО.

В случае утери формуляра дубликат заводится приказом руководителя предприятия ГА.

3. Ведение формуляра обязательно по всем разделам. Все записи в формуляре ведутся чернилами (шариковой ручкой) и должны быть персонифицированными, четкими и аккуратными. Подчистки и незаверенные исправления не допускаются.

4. В случае заполнения всех листов формуляра и невозможности подклеивания дополнительных листов формуляр заменяется новым. В новый формуляр заносятся обобщенные данные для каждого раздела старого формуляра. Эти записи скрепляются подписью руководителя предприятия ГА и печатью.

5. В графах контрольных измерений основных параметров наземного средства РТО записи производятся по результатам измерений.

6. Данные о наработке наземного средства РТО заносятся ежемесячно на основании показаний счетчиков или записей в оперативном журнале объекта РТО.

Продолжение приложения 1

2

7. В разделе (графе) «Сведения о техническом состоянии» записываются технические параметры средства, не соответствующие установленным нормам, и основные обнаруженные неисправности.

В графе «Выводы» записываются мероприятия по устранению выявленных недостатков.

8. Записи в формуляре о модернизации, доработке и ремонте, замене деталей (при этом указываются наименование, децимальные и схемные номера замененных составных частей, их наработка, причина замены) наземного средства РТО совершают должностные лица, которые проводили работы, где указывают вид ремонта, когда и где он проводился, и заверяют печатью.

9. Записи о расконсервации проводятся при введении в эксплуатацию наземного средства РТО.

10. На наземные средства РТО, не имеющие формуляров, заводится формуляр, который должен содержать следующие разделы:

основные эксплуатационно-технические характеристики;

комплектность;

сведения о гарантии;

сведения о перемещении и закрепления средства при эксплуатации;

данные по учету времени работы, неисправностей, ТО;

сведения о периодическом контроле основных эксплуатационно-технических характеристик;

сведения об изменении конструкции, замене составных частей при эксплуатации;

сведения о ремонте.