Приложение 3

к Правилам технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации Донецкой Народной Республики (3 абзац подпункта 2.4.4)

**Нормативное время переключения (перехода) на резерв**

**наземных средств РТО и каналов авиационной воздушной электросвязи**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование наземного средства РТО, канала авиационной воздушной электросвязи | Нормативное время, с | | | |
| начального включения | перехода на резервное оборудование | перехода на резервный источник электропитания | |
| переключение на резервный источник электропитания | обновление работоспособности наземного средства РТО |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Нормативное время переключения (перехода) на резерв**

**каналов авиационной наземной электросвязи**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование канала авиационной наземной электросвязи | Резервный канал (обходной путь) | Нормативное время переключения на резерв (обходной путь), с |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Примечание: наименование каналов авиационной наземной электросвязи записывается в таблицу в порядке их значимости в обеспечении безопасности полетов. Порядковый номер канала в таблице определяет его очередность обеспечения резервом и обновления работоспособности.

Руководитель службы ЭРТОС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель органа ОВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)