Приложение 1

УТВЕРЖДЕНО:

Постановлением

Совета Министров

Донецкой Народной Республики

от 26 апреля 2017 г. № 6-3

**Порядок проведения экологического и радиационного контроля таможенными органами в пунктах пропуска, на таможенных постах**

**и в зонах таможенного контроля на территории**

**Донецкой Народной Республики**

**І. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок проведения экологического и радиационного контроля таможенными органами в пунктах пропуска, на таможенных постах и в зонах таможенного контроля на территории Донецкой Народной Республики разработан в соответствии с Конституцией Донецкой Народной Республики, Законом Донецкой Народной Республики «О таможенном регулировании в Донецкой Народной Республике» от 25.03.2016 № 116-IHC (далее – Закон), Временным положением о Министерстве доходов и сборов, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 06.10.2014 г. № 37-8 (с изменениями и дополнениями).

* 1. Порядок применяется в отношении Перечня грузов (товаров), подлежащих экологическому контролю, таможенными органами в пунктах пропуска, на таможенных постах и в зонах таможенного контроля на территории Донецкой Народной Республики (Приложение 2)
	2. Обеспечение экологического и радиационного контроля таможенными органами в пунктах пропуска, на таможенных постах и в зонах таможенного контроля на территории Донецкой Народной Республики (далее ДНР) возложено на уполномоченное структурное подразделение – Департамент таможенного дела Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики.

Уполномоченным структурным подразделением Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики, осуществляющим экологический и радиационный контроль в пунктах пропуска, на таможенных постах, а также в зонах таможенного контроля ДНР является Департамент таможенного дела Министерства доходов и сборов ДНР (далее – Департамент).

1.4. При вывозе товаров с таможенной территории ДНР экологический и радиационный контроль осуществляется таможенными органами в пунктах пропуска, на таможенных постах и в зонах таможенного контроля на территории ДНР ответственными должностными лицами таможенных органов до таможенного оформления.

1.5. При ввозе и транзите грузов (товаров) на/через таможенную территорию ДНР, экологический и радиационный контроль осуществляется в начале процедуры таможенного контроля и таможенного оформления.

1.6.Термины, используемые в настоящем Порядке, имеют следующее значение:

1)**импорт** – таможенный режим, в соответствии с которым товары ввозятся на таможенную территорию ДНР для свободного обращения без ограничения срока их пребывания на этой территории и могут использоваться без каких-либо таможенных ограничений;

2) **экспорт** – таможенный режим, в соответствии с которым товары ДНР вывозятся за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения без обязательства об их возврате на эту территорию и без установления условий их использования за пределами таможенной территории ДНР;

3)**транзит** – таможенный режим, в соответствии с которым товары и транспортные средства перемещаются под таможенным контролем между двумя таможенными органами или в пределах зоны деятельности одного таможенного органа без какого-либо использования таких товаров и транспортных средств на таможенной территории ДНР;

4) **таможенные процедуры (операции)** – действия, совершаемые лицами и таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ДНР;

5)**товар (груз)** – любое движимое имущество, перемещаемое через таможенную границу, в том числе носители информации, валютные ценности, драгоценные металлы, драгоценные камни, дорожные чеки, электрическая и иные виды энергии, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу;

6) **транспортные средства** – категория товаров, включающая любое водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, мотоциклы, мотороллеры, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав) или контейнер, с предусмотренными для них техническими паспортами, запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях (предусмотренных конструкцией), если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами;

7) **коммерческие документы** – счет-фактура (инвойс), спецификации, отгрузочные и упаковочные листы и другие документы, используемые при осуществлении внешнеэкономической и иной деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ДНР;

8) **таможенный орган отправления** – таможенный пост на территории ДНР, с которого начинается перемещение товаров, транспортных средств и иных предметов, находящихся под таможенным контролем;

9) **таможенный орган назначения** – таможенный пост на территории ДНР, в котором заканчивается перемещение товаров, транспортных средств и иных предметов, находящихся под таможенным контролем;

10) **зона таможенного контроля** – место, определенное таможенными органами в пунктах пропуска (пунктах контроля) через таможенную границу ДНР или в других местах таможенной территории ДНР, в пределах которого таможенные органы осуществляют таможенные процедуры;

11) **место доставки** – место, определенное таможенным органом ДНР для доставки и предъявления таможенному органу назначения товаров, транспортных средств, иных предметов и товаросопроводительных документов на них, с целью размещения их в зоне таможенного контроля и дальнейшего осуществления таможенных процедур;

12)**разрешительный документ** – административный документ разрешительного характера, выданный разрешительным органом, удостоверяющий право юридических лиц и физических лиц–предпринимателей осуществлять определенный вид деятельности или действия в течение установленного срока или бессрочно при обязательном соблюдении разрешительных условий. Разрешительный документ выдается в виде лицензии, разрешения, сертификата, заключения, согласования, свидетельства, квалификационного аттестата, разрешительной надписи, удостоверения и иных видов документов разрешительного характера;

13) **сырье** – материалы природного происхождения или предметы труда, которые подверглись под его влиянием определенным изменениям и подлежащие дальнейшей переработке;

14) **промышленное сырье** - сырье, добываемое и производимое в промышленности;

15) **отходы производства и потребления** – вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с действующим законодательством ДНР;

16) **опасные отходы** - отходы, физические, химические или биологические характеристики которых создают или могут создать значительную опасность для окружающей природной среды и здоровья человека и к которым применяются запреты или ограничения в сфере охраны окружающей среды на ввоз, вывоз либо транзит на/с/через таможенную территорию ДНР;

17) **опасный груз** - вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, тара из-под них, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных, и которые в установленном порядке, в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека, отнесены к одному из классов опасных веществ;

18) **средства защиты растений** - химические, биологические и другие средства, которые используются для защиты растений от вредителей, болезней и сорняков;

19) **пестициды** – химические или биологические препараты, используемые для борьбы с вредителями и болезнями растений, сорными растениями, вредителями хранящейся сельскохозяйственной продукции, бытовыми вредителями и внешними паразитами животных, а также для регулирования роста растений, предуборочного удаления листьев (дефолианты), предуборочного подсушивания растений (десиканты);

20) **агрохимикаты** – удобрения химического или биологического происхождения, химические мелиоранты, кормовые добавки, предназначенные для питания растений, регулирования плодородия почв и подкормки животных;

21) **все виды диких животных, водных живых ресурсов и растений** - живые объекты дикой фауны и флоры;

22) **зоологические, ботанические, минералогические коллекции** - специально собранные живые коллекции зоопарков, зоосадов, океанариумов и т.п., а также коллекции чучел, препаратов, частей и остатков животных; ботанических садов, дендрарий, дендропарков, оранжерей, а также гербарии, банки семян и т.д.; минералов, горных пород, образцы полезных ископаемых, палеонтологические коллекции и тому подобное;

23) **охотничьи трофеи** - кожа, рога, клыки и черепа охотничьих животных, в том числе копытных и хищных животных, добытые (приобретенные) в установленном порядке на территории ДНР);

24) **бета-излучение (b-излучение)** – корпускулярное электронное или позитронное ионизирующее излучение с непрерывным энергетическим спектром, которое возникает при преобразованиях ядер или нестабильных частиц (например, нейтронов);

25) **гамма-излучение (y-излучение)** – коротковолновое электромагнитное излучение с длиной волны 0,1 нанометра (1,0×10-9 метр), возникающее при распаде радиоактивных ядер, переходе ядер из возбужденного состояния в основной, при взаимодействии быстрых заряженных частиц с веществом и тому подобное;

26) **нейтронное излучение** - это ядерное излучение, состоящее из потоков нейтронов;

27) **источник ионизирующего излучения (ИИИ)** – объект, содержащий радиоактивное вещество, или техническое устройство, которое создает или в определенных условиях способно создавать ионизирующее излучение радиоактивное вещество или устройство, испускающее или способное испускать ионизирующее излучение, на которые распространяется действие НРБ—99/2009.;

28) **эквивалентная доза** – уровень поглощенной дозы на средний коэффициент качества ионизирующего излучения, учитывающий биологический поражающий эффект для различных тканей;

29) **контрольные уровни (КУ)** – радиационно-гигиенические регламенты первой группы, числовые значения которых устанавливаются с целью ограничения облучения персонала и (или) населения ниже значений лимитов доз, а также для проведения радиационно-дозиметрического контроля;

30) **место загрязнения** – весь материал или его части, уровень радионуклидного загрязнения которых превышает контрольные уровни;

31) **естественный радиационный фон** – облучение, создаваемое космическими источниками и терригенными (свойственными Земле) радионуклидами за исключением технически–усиленных источников природного происхождения;

32) **мэд гамма-излучения** – мощность эквивалентной дозы гамма-излучения на поверхности объекта (за вычетом естественного радиационного фона). Единицей измерения в системе СИ является зиверт (Зв);

33) **радиоактивность** – самопроизвольное превращение атомных ядер в ядра других элементов. Сопровождается ионизирующим излучением.

Выделяется четыре типа радиоактивности: альфа-распад, бета-распад, спонтанное деление атомных ядер, протонная радиоактивность.

 Естественная радиоактивность – самопроизвольный распад атомных ядер, встречающихся в природе (космические излучения, солнечная радиация и т.д.).

 Искусственная радиоактивность самопроизвольный распад атомных ядер, полученных искусственным путем через соответствующие ядерные реакции;

34) **радиационный контроль** – получение информации о радиационной обстановке, включающий в себя дозиметрический и радиометрический контроль;

35) **экологический контроль** – система мер, осуществляемых таможенными органами ДНР, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды;

36) **документальный контроль** - контрольные мероприятия, заключающиеся в проверке документов и сведений, необходимых для осуществления экологического контроля, которые осуществляются таможенными органами на таможенной территории ДНР в отношении товаров указанных в (приложении 2);

37) **радиационно-опасный объект** – любые вещества, устройства и сооружения, содержащие или которые могут содержать ядерные материалы или источники ионизирующего излучения (транспортные средства, грузы и др.);

38) **токсичные химические, радиоактивные и другие опасные для окружающей природной среды и здоровья людей вещества** - вещества, физические, химические или биологические характеристики которых создают или могут создать значительную опасность для окружающей природной среды и здоровья человека и нуждаются в специальных методах и средствах обращения с ними;

39) **ядерный материал** (далее - ЯМ) – материал, который способен расщепляться (делиться) по схеме цепной реакции при специальных технологических условиях (например, плутоний-239, уран-238, обогащенный изотопами урана-233, 235 и т.п.);

40) [**делящийся материал**](http://technical_translator_dictionary.academic.ru/50575)(далее - ДМ) – материал, содержащий один или несколько делящихся нуклидов и способный при определенных условиях обеспечить достижение критичности;

41) **меры нетарифного регулирования** – комплекс мер регулирования внешней торговли товарами, осуществляемых путем введения количественных и иных запретов и ограничений экономического характера, которые установлены нормативными правовыми актами ДНР;

42) **запреты и ограничения** – комплекс мер, применяемых в отношении товаров, транспортных средств и иных предметов, перемещаемых через таможенную границу, включающий в себя: меры нетарифного регулирования; меры затрагивающие внешнюю торговлю товарами и вводимые с учетом национальных интересов; особые виды запретов и ограничений внешней торговли товарами; меры экспортного контроля, в том числе в отношении продукции военного назначения; технического регулирования, а также санитарно-эпидемиологические, ветеринарные, карантинные, фитосанитарные, экологические и радиационные требования, которые установлены нормативными правовыми актами ДНР;

43) **несанкционированное перемещение** - незаконное действие, совершенное умышленно или по неосторожности, связанное с перемещением подконтрольных грузов (товаров), в том числе радиационных веществ, ядерных и делящихся материалов, в результате может быть нанесен вред жизни и здоровью человека, окружающей среды и другие негативные последствия;

44) **санкционированное перемещение подконтрольных грузов (товаров), в том числе радиационных веществ, ядерных и делящихся материалов, через таможенную границу ДНР** - действия по перемещению подконтрольных грузов (товаров) с соблюдением всех норм и правил радиоактивной безопасности, при наличии соответствующих разрешительных документов.

**ІІ. Порядок проведения экологического контроля, осуществляемый таможенными органами ДНР.**

2.1. Экологический контроль транспортных средств и грузов (товаров).

2.1.1. Экологический контроль транспортных средств.

2.1.1.1. В таможенных органах отправления ДНР проверке подлежат транспортные средства, за исключением тех, которые транспортируются как груз (в морских контейнерах, на автотрейлерах, в разобранном виде и т.п.).

2.1.1.2. При экологическом контроле транспортного средства осуществляется проверка:

1) наличия загрязнения, подтекания горюче-смазочных материалов, охлаждающих веществ и т.п., которые могут вызвать загрязнение окружающей природной среды;

2) наличия табличек системы информирования об опасности, другого дополнительного оборудования транспортных средств, перевозящих опасный груз, в соответствии с требованиями Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) совершено в Женеве 30 сентября 1957 года, (с изменениями поправки пункта 3 статьи 14 от 21 августа 1975 года), действует с 1 января 2009 года, Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам. (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) принятого 01 ноября 1951 года(с изменениями и дополнениями от 06.06.2014г., от 16.10.2015г.) действует с 01.11.1951 года;

3) радиационной обстановки;

2.1.1.3. Требования к транспортным средствам в случае перевозки опасных грузов.

2.1.1.3.1. Международные перевозки опасных грузов регламентируются:

1. Для железнодорожного сообщения - Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), (далее - приложение 2 к СМГС);
2. Для автомобильного сообщения – Европейским Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), (далее - ДОПОГ);

2.1.1.3.2. При осуществлении государственных видов контроля при транспортировке опасных грузов необходимо уделять особое внимание заполнению транспортных документов (железнодорожных накладных, CMR, ТТН) в соответствии с разделом 5.4 приложения 2 к СМГС и разделу 5.4.1 ДОПОГ.

2.1.1.3.3. Маркировка на упаковках опасных грузов должна соответствовать разделу 5.2 приложения 2 к СМГС, глав 5.2, 5.3 ДОПОГ, ГОСТу 19433-88. Классификация опасных грузов должна осуществляться на основании части 2 приложения 2 к СМГС, части 2 ДОПОГ, ГОСТа 19433-88.

2.1.1.3.4. В товаросопроводительных документах - наименование опасных грузов, № ООН, классы и подклассы опасности, аварийные карточки и т.д. обязательно должны соответствовать разделу 3.2 Таблицы А. Перечень опасных грузов и Таблицы В. Алфавитный указатель опасных грузов в приложении 2 к СМГС, а также раздела 3.2.1 Таблицы А. Перечень опасных грузов и Таблицы В. Алфавитный указатель опасных грузов и изделий согласно ДОПОГ.

2.1.1.3.5. В соответствии с разделом 5.3 приложения 2 к СМГС, раздела 8.1.3 ДОПОГ, и ГОСТом 19433-88, на транспортных средствах закрепляются информационные табло и маркировки в соответствии с классом опасного груза.

2.1.1.3.6. На автотранспортном средстве, в соответствии с требованиями разделов 8.1.4, 8.1.5 ДОПОГ, должны находиться противопожарное оборудование и средства индивидуальной защиты: соответствующие переносные опломбированные огнетушители; предметы снаряжения для общей и индивидуальной защиты: противооткатный башмак, два предупреждающих знака с собственной опорой, жидкость для промывки глаз, для каждого члена экипажа - аварийный жилет, переносной светильник, пара защитных перчаток, защитные очки; для некоторых классов опасности: противогаз, лопата, дренажная ловушка, сборный контейнер и тому подобное.

2.1.1.3.7.В случае международной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом водитель должен иметь свидетельство о допуске водителя к перевозке опасного груза в соответствии с главой 8.2 ДОПОГ, ст.8 Закона и п.4.2.3 Положения.

2.1.1.3.8. В случае перевозки автотранспортом категорий: EX/II; EX/III – транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий; FL – транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 61°С или легковоспламеняющихся газов в контейнерах-цистернах или переносных цистернах, или многоэлементных газовых контейнерах (МЭГК) вместимостью более 3 куб.м, во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1куб.м, а также транспортных средств-батарей емкостью более 1куб.м, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся газов; OX – транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода с массовой долей пероксида водорода более 60% (класс опасности 5.1 №ООН 2015) в контейнерах-цистернах или переносных цистернах вместимостью более 3 куб.м, а также во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 куб.м.; AT - транспортное средство, кроме транспортных средств FL или ОХ, предназначенное для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах или переносных цистернах, или МЭГК вместимостью более 3 куб. м, а также во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 куб. м, а также транспортных средств-батарей емкостью свыше 1 куб. м, кроме транспортных средств-батарей типа FL, должно быть свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов в соответствии с разделами 9.1.2, 9.1.3 ДОПОГ. Категории транспортных средств указаны в разделе 3.2.1 Таблицы А. Перечень опасных грузов (колонка 14) ДОПОГ.

2.1.1.3.9. При перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, в соответствии с требованиями раздела 8.1.2 ДОПОГ, на транспортном средстве должны находиться следующие документы: товаротранспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1; письменные инструкции на случай наступления чрезвычайной ситуации, приписанные в разделе 5.4.3; свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза, предусмотренное в разделе 9.1.3; свидетельство о допуске водителя на перевозку опасного груза, в соответствии с разделом 8.2.1.

2.1.1.4. При перевозке опасных грузов автотранспортными средствами следует обеспечить соблюдение главных условий, а именно:

1. использовать только специализированные автомобили или автомобили общего назначения, приспособленные для такой цели;
2. на транспортное средство должны быть прикреплены информационные таблицы, на которых обозначено знак опасности, серийный номер ООН и код, экстренных мер (спереди и сзади), а для иностранных перевозчиков - информационные таблицы международного образца;
3. каждое транспортное средство, перевозящее опасные грузы, должно быть оснащено огнетушителями. Огнетушители должны иметь пломбу, которая свидетельствует о том, что они не были использованы ранее, маркировки о соответствии стандарту и надпись, указывающая на дату следующей проверки;
4. кузова транспортных средств, перевозящих опасные грузы навалом, не должны иметь механических повреждений и покрытий, которые могут контактировать с грузом;
5. кузов типа «фургон» обязательно должен иметь замковое устройство, обеспечивающее замыкание дверей кузова и позволяющее их опломбировать;
6. при перевозке опасных грузов в транспортных средствах, покрытые брезентом, последний должен быть водонепроницаемый, изготовлен из огнеупорного материала, пропитанный огнеупорным веществом;
7. на каждое транспортное средство, прошедшее государственный технический осмотр по месту регистрации, компетентный орган выдает свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза.

2.1.1.5. Автомобиль, перевозящий опасный груз, должен быть обеспечен средствами пожаротушения, устранения возможных аварий и последствий загрязнения окружающей среды, оказания первой медицинской помощи пострадавшим, индивидуальной защиты, спецодеждой.

2.1.1.6. На случай чрезвычайной ситуации, которая может возникнуть при перевозке опасного груза, водитель должен иметь письменную Инструкцию по организации безопасности перевозки либо паспорт безопасности химической продукции согласно ГОСТ 30333-2007.

2.1.1.7. При перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, в соответствии с требованиями действующего законодательства ДНР и нормами международных соглашений, у перевозчика или его представителя должны находиться следующие документы:

1) товаротранспортные документы;

2) письменные инструкции на случай наступления чрезвычайной ситуации;

3) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза;

4) свидетельство о допуске водителя на перевозку опасного груза;

5) другие разрешительные документы в соответствии с требованиями законодательства ДНР.

2.2. Экологический контроль грузов (товаров).

2.2.1.Основными задачами экологического контроля грузов (товаров) являются:

1) выявление фактов несанкционированного ввоза, вывоза и транзитного перемещения подконтрольных грузов (товаров) на/из/через территорию ДНР;

2) государственный контроль за выполнением норм и правил экологической безопасности при санкционированной перевозке грузов (товаров) на/из/через территорию ДНР;

3) обеспечение пропуска на территорию ДНР должным образом оформленных, обозначенных, упакованных и оборудованных опасных грузов.

2.2.2. При осуществлении экологического контроля грузов проверке подлежат документы, наличие которых предусмотрено действующим законодательством ДНР.

2.2.3. Экологический контроль грузов (товаров) предусматривает два последовательных этапа контроля:

2.2.3.1. проверка товаросопроводительных документов на грузы, которые пересекают границу, в частности:

1) транспортной накладной для соответствующего вида транспорта: международная товаротранспортная накладная (CMR), железнодорожная накладная, авианакладная, коносамент, товаротранспортная накладная (ТТН) и т.д.;

2) контракта с иностранным партнером со всеми приложениями (дополнения, дополнительные соглашения, спецификации), касающимися конкретной поставки, заверенные субъектом ВЭД (только в случае осуществления экологического контроля в таможенном органе отправления);

3) договора на перевозку товара (транспортировку, оказание экспедиторских, агентских услуг);

4) счет - фактуры (invoice, account, final invoice, Rechnungи т.п.) и их переводы на русский язык. В инвойсе обязательно указание реквизитов контракта и спецификации;

5) упаковочных листов и их переводы на русский язык. В упаковочных листах обязательно указание реквизитов контракта и спецификации или инвойса;

6) разрешений (лицензий) или заключения на ввоз, вывоз, транзит экологически опасных грузов или отходов, оригиналы и нотариально заверенные копии;

7) документов, удостоверяющих качество товара (сертификаты качества продукции; сертификаты/декларации соответствия ГОСТам; сертификаты/ декларации о соответствии техническим регламентам и т.п.);

8) свидетельства о государственной регистрации;

9) санитарно-эпидемиологические заключения; ветеринарные сертификаты; фитосанитарные сертификаты; заключения экспертных организаций и др., оригиналы и нотариально заверенные копии;

10) техническое описание товаров (тех. документация, инструкции, чертежи, схемы, фотографии и т.п.), копии, заверенные субъектом ВЭД;

11) сертификата соответствия;

12) иных документов в соответствии с действующим законодательством ДНР.

2.2.3.2. Непосредственный экологический контроль груза, который включает два вида контроля:

1) досмотр груза (товара);

2) химико-аналитический (при необходимости).

2.2.4. В случае перемещения через таможенную границу ДНР металлолома, древесины и изделий из нее, строительных материалов, промышленного сырья, грузов, которые по своим природным свойствам могут обладать радиоактивностью выше допустимых норм, к документам, перечисленным в п. 2.2.3.1., предоставляется (при необходимости) протокол (сертификат) радиационного обследования, выданный специализированными аккредитованными предприятиями, учреждениями, организациями.

2.2.5. При трансграничном перемещении пестицидов и агрохимикатов, которые входят в Каталог пестицидов и агрохимикатов, разрешенных к использованию на территории ДНР, кроме вышеуказанных документов необходимо наличие паспорта безопасности, который выдается фирмой-изготовителем.

2.2.6. При трансграничном перемещении опасных отходов предоставляется разрешительный документ, выданный соответствующим компетентным органом ДНР.

2.2.7. В случае перемещения товаров, бывших в употреблении, предоставляются документы о процентном износе товара; о дезинфекции и т.п.

2.2.8. Перемещение ядовитых веществ, в том числе продуктов биотехнологии и других биологических агентов, осуществляется на основании разрешений или заключений, выдаваемых уполномоченным государственным органом ДНР.

2.2.9. Ввоз и вывоз озоноразрушающих веществ и содержащей их продукции из государств и в государства, за исключением их транзитных перевозок, осуществляется на основании разрешений, выдаваемых уполномоченным государственным органом ДНР. Уполномоченный орган вправе выдавать разъяснения (заключения) по вопросам выдачи разрешений.

2.2.10. Перемещение через таможенную границу ДНР объектов животного и растительного мира; зоологических, ботанических и минералогических коллекций; трофеев или частей диких животных (мясо, рога, кожа, мех, пух, волосы, копыта и т.д.) во всем их видовом разнообразии и на всех стадиях развития (эмбрионы, яйца, куколки и т.п.); сырья из диких животных и растений, занесенных в приложения Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (CITES); Европейский Красный список и в Красную книгу, регулируется действующим законодательством ДНР.

Основанием для перемещения через таможенную границу ДНР объектов животного и растительного мира, занесенных в приложения 1, 2 и 3 CITES, является оригинал разрешения, выдаваемого соответствующим административным органом CITES; объектов животного и растительного мира, занесенных в Красные книги, является оригинал разрешения, выданный уполномоченным органом ДНР.

Вывоз из ДНР охотничьих трофеев разрешается при наличии: дубликата лицензии (на отстрел диких копытных животных), копии протокола охоты, выдаваемый соответствующим охотничьим хозяйством; ветеринарного свидетельства по месту нахождения охотничьего хозяйства.

Запрещается вывоз за пределы ДНР трофеев или частей диких животных (мясо, рога, кожа, мех, пух, волосы, копыта и т.д.) во всем их видовом разнообразии и на всех стадиях развития (эмбрионы, яйца, куколки и т.п.) без документов, подтверждающих законность их получения или приобретения.

2.2.11. Должностные лица таможенных постов при перемещении грузов (товаров), подлежащих экологическому контролю, проверяют комплект нужных товаротранспортных документов, которые предоставляет владелец груза, грузоотправитель, грузоперевозчик, грузополучатель, экспедитор транспортно-экспедиционной организации.

2.2.12. Досмотр груза (товара) в таможенном органе назначения (в пунктах пропуска через государственную границу) ДНР проводится при выявлении видимых несоответствий груза с данными товаросопроводительных документов.

В таможенном органе отправления досмотр груза (товара) является обязательным, при этом проверяются физическое состояние вещества (жидкость, порошок, кристаллическая или гранулированная форма, в виде глыб или сплошной массы и т.д.), ее окраски, запах, срок годности и т.п. Особое внимание следует уделять соответствию упаковочных материалов, емкостей и тары сертификационным требованиям. Досмотр товаров и транспортных средств осуществляется только в присутствии лица, которое перемещает их через границу.

При осуществлении документального контроля должностные лица таможенного органа проверяют содержание сведений о товарах, указанных в документах, на наличие таких товаров в «Едином перечне товаров, к которым применяются ограничения в сфере охраны окружающей среды на ввоз, вывоз либо транзит на/с/через таможенную территорию Донецкой Народной Республики» утвержденный Постановлением Совета Министров от 16.10.2015 г. №19-8 (далее – Единый Перечень).

В случае наличия установленных ограничений и запретов, внесенных в Единый Перечень, а также в случае несоответствия информации либо отсутствия документов, указанных в настоящем Порядке, таможенный контроль осуществляется в таможенном органе отправления ДНР и оформление товаров (грузов) проводится после устранения нарушений.

При проведении документального контроля и принятии положительного решения о допуске товаров к таможенному оформлению, должностное лицо таможенного органа при ввозе подконтрольных товаров проставляет на товаросопроводительных документах соответствующие разрешительные печати и штампы, утвержденные Министерством доходов и сборов ДНР.

2.2.13. При осуществлении экологического контроля грузов (товаров), которые могут представлять угрозу или опасность для окружающей природной среды, следует руководствоваться Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов; ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка», утвержденного Постановлением Госстандарта России 30.03.1992 №319, условиями (ТУ, правилами, стандартами) для безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, соблюдение которых обеспечивает полное предотвращение любой потери содержания груза (утечки, высыпания или испарения) на весь период транспортировки или хранения.

Упаковочные материалы, которые находятся в непосредственном контакте с веществами, которые транспортируются, должны быть инертными, устойчивыми к химическому и механическому воздействию.

Тара с опасным грузом должна иметь маркировку, характеризующую опасность груза в соответствии с ГОСТ 19433-88. Маркировка упаковки или транспортного пакета должна иметь знаки опасности, транспортное наименование груза, серийный номер классификации ООН, классификационный шифр.

При перевозке железнодорожным транспортом тара, упаковка и маркировка опасных грузов должна соответствовать требованиям Правил перевозок опасных грузов. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

2.2.14. По результатам выявленных нарушений в сфере экологической безопасности должностными лицами таможенных органов составляется документ, фиксирующий факт нарушения и применяются меры, предусмотренные действующим законодательством ДНР (далее документ).

**ІІІ. Порядок проведения радиационного контроля,**

**осуществляемый таможенными органами ДНР**

3.1. Радиационный контроль транспортных средств и грузов (товаров).

3.1.1. При ввозе на таможенную территорию, перемещении транзитом через таможенную территорию и вывозе с таможенной территории ДНР товаров, радиационный контроль в обязательном порядке осуществляется в отношении всех грузов (товаров) 01-97 групп ТНВЭД, кроме электроэнергии (код ТНВЭД 2716 00 000 0).

3.1.2. При обнаружении несанкционированного перемещения (перевозки) радиационно-опасного объекта таможенное оформление не проводится и его перемещение через таможенную границу ДНР запрещается.

3.1.3. В случае выявления нарушений норм и правил радиационной безопасности при санкционированном перемещении (перевозке) радиационных веществ и ядерных материалов таможенное оформление не проводится и его перемещение через государственную границу ДНР до устранения нарушений запрещается.

3.1.4. В случае выявления радиационно-опасного объекта или установления нарушения правил его транспортировки, принятие решения о пропуске через государственную границу радиационных веществ, ядерных материалов, других грузов и транспортных средств осуществляется таможенным органом ДНР в соответствии с действующим законодательством ДНР.

3.1.5. После окончания радиационного контроля, в случае обнаружения превышения допустимых контрольных уровней, должностное лицо таможенного органа составляет документ о выявленных нарушениях и применяет меры, предусмотренные действующим законодательством ДНР.

3.1.6. Параметры, которые контролируются:

1. МЭД – мкЗ в/ч от подконтрольного объекта;
2. МЭД в кабине водителя (если перевозка осуществляется автотранспортом);
3. Плотность потока бета-частиц с поверхности подконтрольного объекта (наличие радиоактивного загрязнения).

3.1.7. Система контрольных уровней:

1. МЭД - мкЗв/ч не должна превышать 0,3 мкЗв/ч;
2. Плотность потока бета-частиц, которые снимаются с поверхности подконтрольного объекта, не должна превышать 30 бета-частиц/см 2 мин.

3.1.8. Радиационный контроль осуществляется с применением специальных технических средств таможенного контроля: стационарных систем радиационного контроля, переносных приборов и иных технических средств таможенного контроля (приборы взвешивания, досмотровая рентгеновская техника и тому подобные).

Во время измерения МЭД используются радиометрические металлодетекторы со сцинтилляционным детектором или аналогичные им приборы радиационного контроля, которые позволяют оперативно выявить места, где гамма-излучение превышает значение существующего природного гамма-фона. Показания этих приборов являются основанием для дальнейшего проведения радиометрических исследований (определение суммарной удельной радиоактивности груза) в местах, где обнаружен уровень, превышающий естественный фон гамма-излучения более чем на 30%.

Все приборы должны быть проверены метрологической службой в установленном законодательством порядке. Измерения проводятся по методике, приведенной в техническом описании прибора.

3.1.9. Радиационный контроль транспортных средств и грузов (товаров), которые перемещаются через государственную границу, предусматривает четыре последовательных этапа (уровни):

1) экспресс-контроль наличия ионизирующего излучения, которое идет от контролируемого объекта (осуществляется стационарными приборами радиационного контроля);

2) детальный контроль***,*** с помощью переносных дозиметрических приборов и путем визуального осмотра объектов с целью выявления контейнеров или материалов, предназначенных для экранирования ионизирующего излучения (из-за отсутствия стационарных приборов радиационного контроля подконтрольных объектов начинается с этого уровня);

3.1.10. Экспресс-контроль является обязательным для всех объектов, перемещаемых через таможенную границу ДНР (при наличии на пункте пропуска стационарных приборов радиационного контроля).

3.1.11. Если аппаратурой радиационного экспресс - контроля зафиксировано превышение естественного радиационного фона, то осуществление последующего детального контроля является обязательным. Перед его осуществлением инспектор обязан проинформировать начальника таможенного поста о факте обнаружения потенциально радиационно-опасного объекта и обо всех последующих действиях.

3.1.12. Радиационный контроль грузов, перемещаемых через государственную границу в пунктах пропуска для морского сообщения, в случаях, когда экспресс-контроль с помощью стационарных установок невозможно осуществить (по характеру груза или в случае отсутствия стационарных установок и т.п.), должен проводиться перед разгрузкой (погрузкой) судов. В этом случае радиационный контроль начинается со второго уровня и осуществляется с помощью переносной аппаратуры.

3.1.13. Если приборы радиационного экспресс - контроля или детального контроля, осуществляемого вместо него, не фиксируют превышение естественного радиационного фона, то проведение контроля по следующим уровням не является обязательным и объект может быть пропущен через таможенную границу.

3.1.14. Проведение второго уровня радиационного контроля осуществляется на специально оборудованной отдельной площадке на расстоянии не менее 50м от мест постоянной дислокации служб пункта пропуска либо таможенного поста. Площадка должна быть ограждена и обозначена знаками радиационной опасности, с целью ограничения доступа физических лиц.

Если второй уровень радиационного контроля не подтвердит наличие радиационной опасности объекта, то он должен быть допущен к дальнейшему таможенному оформлению.

3.1.15. Если второй уровень радиационного контроля подтвердит наличие радиационно-опасного объекта, то таможенное оформление проводится при таких обязательных условиях:

1. ввоз, вывоз или транзит объекта по территории ДНР является санкционированным, что подтверждается соответствующими документами, которые сопровождают объект;
2. транспортировка объекта осуществляется без нарушений Правил безопасности при транспортировке радиоактивных веществ.

3.1.16. В случае получения сигнала от стационарной аппаратуры радиационного контроля о превышении естественного уровня излучения при контроле пассажирского транспортного средства, пассажиры должны пройти по очереди друг за другом через зону действия одного из датчиков аппаратуры радиационного контроля. В случае обнаружения конкретного лица, собственное излучение которого превышает природный фон, это лицо направляется для проведения радиационного контроля второго уровня с использованием переносной дозиметрической аппаратуры для выявления и изъятия источника ионизирующего излучения.

3.1.17. Железнодорожный транспорт, суда и самолеты подлежат проведению второго уровня радиационного контроля. Если сигнал детального контроля о превышении естественного уровня излучения подтверждается, они задерживаются для дальнейшей идентификации источника ионизирующего излучения и его изъятия в установленном законодательством порядке.

3.1.18. Если результаты детального радиационного контроля не позволяют сделать однозначного вывода о радиационной безопасности объекта или о соблюдении Правил безопасности при санкционированной перевозке радиационно-опасного объекта, то объект задерживается на таможенном посту и переводится на отдельную площадку (п.3.1.14.) для углубленного обследования компетентными органами, на которых возложен контроль за экологической и радиационной безопасностью.

3.1.19. Инспектор несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за несвоевременное выполнение процедур радиационного контроля, необоснованное задержание лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества, перемещаемых через таможенную границу ДНР.

3.1.20. Порядок радиационного контроля транспортных средств.

3.1.20.1. При проведении радиационного контроля транспортного средства проводятся только измерения МЭД. Во время проведения измерений основной задачей инспектора является выявление на внешней поверхности транспортного средства участков поверхности, на которых значение МЭД превышает фоновые. До начала измерений в местах проведения радиационного контроля инспектор заблаговременно проводит измерения фона МЭД от земной поверхности на высоте 1м. Определив максимальное значение фона на месте проведения радиационного контроля, инспектор настраивает переносные приборы таким образом, чтобы при превышении фоновых значений на 0,1 мкЗв/ч срабатывала пороговая сигнализация. Во время проведения радиационного контроля инспектор перемещает детектор прибора вдоль контролируемой поверхности со скоростью 0,2 м/с на расстоянии 10 см от контролируемой поверхности. Скорость перемещения детектора выбрана из расчета, что минимальное время измерения МЭД составляет 2,5 с; за это время детектор прибора сместится от исходного положения на 0,5 м и результаты измерений можно отнести именно к этому интервалу.

3.1.20.2. Сканирование поверхности материала инспектор проводит через 0,25 м. Определив места с максимальным значением МЭД, инспектор начинает измерения МЭД в этих местах. В случае выявления участков с превышением фоновых значений на поверхности транспортного средства, инспектор должен провести следующий уровень радиационного контроля с целью выявления причин превышения. При превышении МЭД на поверхности материала, инспектор обязан прекратить обследование, вывести из зоны действия ионизирующего излучения людей, которые по характеру выполняемой работы в ней находятся, немедленно проинформировать старшего смены и руководство отдела и одновременно сообщить владельцу груза о прекращении обследования и причины, по которым обследование прекращено, а также принять иные меры в соответствии с действующим законодательством.

3.1.21. Радиационный контроль грузов.

Необходимо провести контроль МЭД и величины плотности потока бета-частиц с поверхности материала (груза). До начала измерений в местах проведения радиационного контроля, инспектор заблаговременно проводит измерения фона МЭД от земной поверхности на высоте 1 м. Определив максимальное значение фона на месте проведения РК, инспектор настраивает приборы радиационного контроля таким образом, чтобы при превышении фоновых значений на 0,1 мкЗв/ч срабатывала пороговая сигнализация, а сканирование поверхности груза проводится с той же скоростью и теми же интервалами между профилями сканирования (0,2 м/с, 0,25 м/с). Закончив предварительный контроль груза с помощью приборов радиационного контроля, инспектор приступает к выполнению контроля мощности эквивалентной дозы от поверхности материала. То есть при такой скорости и высоте сканирования поверхности материала, при отсутствии эффекта экранирования загрязненных мест, достоверно регистрируются бета–загрязненные участки материала. В случае экранирования загрязненных участков материала, места загрязнения определяются при наличии гамма-излучения, регистрируемого прибором радиационного контроля.

Результаты измерений МЭД гамма-излучения грузов, подконтрольных объектов фиксируются в соответствующем журнале.

3.1.22. При эксплуатации технических средств радиационного контроля обязательными работами являются:

1. ежедневная проверка технического состояния стационарной и переносной измерительной аппаратуры методом измерения фоновых показателей излучения;
2. ежедневная (в начале смены) проверка функционирования работы переносных приборов радиационного контроля и средств связи для стационарных приборов;
3. еженедельная проверка технического состояния переносных приборов радиационного контроля с помощью стандартных источников ионизирующего излучения;
4. еженедельная противопылевая профилактика переносных приборов радиационного контроля, которые применяются на постах в соответствии с правилами их эксплуатации;
5. ежегодная поверка технических средств радиационного контроля организациями, имеющими право на проведение соответствующих метрологических работ.

3.1.23. В случае несанкционированного или санкционированного провоза радиационно-опасного объекта через государственную границу с нарушением правил безопасной транспортировки, дальнейшая работа с объектом в случае необходимости, проводится только по наряду-допуску, регламентирующему конкретный характер, место проведения и продолжительность работ – с учетом мощности экспозиционной дозы на определенном расстоянии.

**ІV. Действия должностных лиц таможенного органа**

**при осуществлении экологического и радиационного контроля**

4.1. Должностное лицо таможенного органа при выполнении возложенных на него функций осуществляет:

1. Проверку документов на подконтрольные объекты;
2. Внешний осмотр подконтрольных объектов;
3. Радиационный контроль транспортных средств и грузов (товара);
4. Выявление безопасности или опасности груза, согласно требованиям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам. (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и ГОСТа 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;
5. Инструментальный контроль токсичности и дымности отработанных газов двигателей транспортных средств (в случае необходимости);
6. Регистрацию в соответствующих журналах;
7. Экспресс-анализ веществ для их идентификации и установления степени токсичности (в случае необходимости);
8. Составление документа о выявленных нарушениях;

На товаротранспортных и товаросопроводительных документах на грузы (товары) и транспортные средства проставляет соответствующие печати и штампы согласно Порядку выдачи, изъятия, хранения, учета и использования печатей и штампов отделом таможенного контроля за перемещением радиоактивных материалов.

4.3. При обнаружении несанкционированного перемещения (перевозки) радиационно-опасного объекта, таможенное оформление не проводится и его перемещение через таможенную границу ДНР запрещается.

4.4. В случае выявления нарушений норм и правил радиационной безопасности при санкционированном перемещении (перевозке) радиационных веществ и ядерных материалов таможенное оформление не проводится и его перемещение через государственную границу ДНР запрещается до устранения нарушений.

4.5. В случае выявления радиационно-опасного объекта или установления нарушения правил его транспортировки, принятие решения о пропуске через государственную границу радиационных веществ, ядерных материалов, других грузов и транспортных средств осуществляется таможенным органом ДНР в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.

4.6. После окончания радиационного контроля, в случае обнаружения превышения допустимых контрольных уровней, должностное лицо таможенного органа принимает меры в соответствии с действующим законодательством ДНР.

4.7. В случае устранения выявленных недостатков, должностное лицо проводит повторный экологический и радиационный контроль, который осуществляется на общих основаниях. При получении положительных результатов, инспектор таможенного органа аннулирует ранее проставленный штамп запрещающего характера путем его перечеркивания, удостоверяет собственной подписью с датой и ставит соответствующую разрешительную печать (или штамп.)

4.8. Должностное лицо завершает проведение экологического и радиационного контроля объектов, переданных ему предыдущей сменой, если на них есть документы в полном объеме.

4.9. В таможенном органе назначения в связи с невозможностью досмотра (транспортное средство опломбировано) или для более детального проведения экологического и радиационного контроля импортируемых грузов (товаров), инспектор отдела на товаротранспортной накладной проставляет соответствующий штамп удостоверяющий, что грузы (товары) находятся под контролем. В данном случае транспортное средство, груз (товар), при условии отсутствия мотивированных причин для запрета ввоза или возврата, направляется в таможенный орган отправления для более детального проведения экологического и радиационного контроля. По результатам проведения детального экологического и радиационного контроля проставляются соответствующие печати и штампы.

4.10. При вывозе грузов (товаров) с таможенной территории ДНР экологический и радиационный контроль осуществляется до таможенного оформления в таможенном органе отправления с проставлением соответствующих печатей и штампов на товаросопроводительных документах.

4.11. Должностные лица, осуществляющие экологический и радиационный контроль, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством ДНР за несвоевременное выполнение процедур экологического и радиационного контроля, необоснованное задержание лиц, транспортных средств, грузов (товаров) и другого имущества, перемещаемых через таможенную границу ДНР.

**V. Заключительные положения**

При осуществлении экологического и радиационного контроля, должностные лица таможенных органов руководствуются действующим законодательством ДНР по вопросам реализации таможенной политики и осуществления таможенного дела, а также иными нормативными правовыми актами в сфере экологической и радиационной безопасности, в пределах компетенции.