Приложение 3

к Положению о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах и производственных объектах, не относящихся к ним

# Форма учета аварии

|  |  |
| --- | --- |
| Город, район, поселок, т.п. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Полное название организации |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Краткое название организации |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Вышестоящая организация |  |

Форма собственности

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Государственная |  | Коммунальная |  | Частная |

Почтовый Адрес:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Индекс |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон, факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Отрасль | Вид деятельности |

|  |  |
| --- | --- |
| Название объекта: |  |

Категория объекта (Вид деятельности)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Добыча угля |  | Горнодобывающие производства и горные работы |  |
| Добыча нефти |  | Добыча газа |  |
| Геологоразведочные работы |  | Магистральные трубопроводы |  |
| Химические и нефтеперерабатывающие производства |  | Котлы, сосуды под давлением, трубопроводы пара и горячей воды |  |
| Газоснабжение |  | Подъемные сооружения |  |
| Металлургия |  | Перевозка опасных грузов |  |
| Хранение и переработка зерна |  | Электроэнергетика |  |
| Гидротехнические объекты |  | Другое |  |
|  |  |  |  |

Наличие Декларации безопасности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Нет |  | Да |

Наличие договора страхования ответственности

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Нет | |  | Да |
| Сумма страховки | | |  | | | | (в ценах 20\_\_ г.) |

|  |  |
| --- | --- |
| Страхователь |  |

Тип объекта аварии

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | открытая производственная площадь |  | производств. помещение |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | комбинированное |  | транспортное средство |

|  |  |
| --- | --- |
|  | подземное сооружение, коммуникация прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Полное название технологического процесса:

Генеральный проектировщик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Разработчик технологии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата ввода объекта в эксплуатацию \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_

Дата последнего обследования надзорными органами: \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_

Дата последнего технического освидетельствования оборудования: \_\_\_\_/\_\_\_\_/20\_\_\_

Категория объекта (места возникновения аварии) по степени

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | пожаровзрывоопасность (А-Е) |  | r не категорируется |
| 2. | химическая опасность (1-4) |  | r не категорируется |
| 3. | по взрывоопасности (I-III) |  | r не категорируется |
| 4. | опасные по газу и пыли |  |  |
| 5. | опасные по горным ударам |  |  |
| 6. | опасные по внезапным выбросам угля, породы, газа |  |  |
|  |  |  |  |

Соответствуют ли фактические условия ведения работ принятой технологии:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | да |  | нет, | указать в чем несоответствие |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствует ли квалификация обслуживающего персонала нормативным требованиям:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | да |  | нет, | указать в чем несоответствие |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ОБСТОЯТЕЛЬСТВА АВАРИИ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Авария ликвидирована: |  | силами организации |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | силами и средствами спецформирований |

указать, какими:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характеристика работ, во время которых произошла авария

Вид работ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | эксплуатация |  | пуск/остановка |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | монтаж/демонтаж |  | техническое обслуживание и ремонт |

|  |  |
| --- | --- |
|  | доставка |

прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Управление процессом на момент аварии:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ручное |  | дистанционное |

|  |  |
| --- | --- |
|  | автоматическое |

прочее:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Метеоусловия в момент аварии (для химических производств)

Температура воздуха: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гр. Цельсия

Наличие и вид осадков \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Облачность

|  |  |
| --- | --- |
|  | сильная |

|  |  |
| --- | --- |
|  | слабая |

|  |  |
| --- | --- |
|  | отсутствует |

Наличие снежного покрова:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | есть, | толщина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | нет |  |

Ветер:

направление: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

скорость: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м/с.

Время суток:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ночь |  | утро |  | день |  | вечер |

Вид аварии

|  |  |
| --- | --- |
|  | взрыв |

|  |  |
| --- | --- |
|  | пожар |

|  |  |
| --- | --- |
|  | выброс токсичных веществ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | обрушение зданий |

|  |  |
| --- | --- |
|  | разгерметизация оборудования |

|  |  |
| --- | --- |
|  | разрывы трубопроводов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | разрушение/падение технических устройств |

прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оборудование, отказ которого явился причиной аварии

Вид: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Назначение:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Опасные вещества, участвующие в аварии

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вещество 1 (основное) | Вещество 2 |
| Название: |  |  |
| Хим. Формула |  |  |
| Вид (сырье, отходы, промежуточный продукт, конечный продукт) |  |  |
| Состояние по технологическому регламенту (чистое, смесь/раствор, твердое, пыль, жидкость, аэрозоль, газ/пар, сжиженный газ, перегретая жидкость) |  |  |
| Количество на объекте |  |  |
| по плану |  |  |
| фактически |  |  |
| Участвовало в аварии |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Участие на стадии: |  | инициирования |  | инициирования |
|  |  | аварии |  | аварии |
|  |  | развития аварии |  | развития аварии |

Причины аварии (отметить символ r для причины, относящейся к стадии возникновения, и символ m - для причины, способствующей ее развитию)

**Организационные**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая причина: | | | | | Конкретная причина | | | |
|  | |  | |  |  |  |  | |
|  | |  | | Низкий уровень |  |  | Неудовлетворительный контроль персонала за | |
| организации работ | | | | | технологическим процессом | | | |
|  | | | | |  |  | | Неудовлетворительный контроль за проведением ремонтных работ |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Неудовлетворительный контроль за состоянием оборудования |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Нахождение людей в опасной зоне |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Недопустимое совмещение работ |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Изменение назначения (конструкции) машин и |
|  | | | | |  |  | | механизмов |
|  | | | | |  |  | | Несогласованные действия персонала |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Работа при неисправности средств регулирования |
|  | | | | |  |  | | параметров |
|  | | | | |  |  | | Работа при наличии повреждений (неисправностей) |
|  | | | | |  |  | | оборудования или конструкций |
|  | | | | |  |  | | Использование транспортных средств не по |
|  | | | | |  |  | | назначению |
|  | | | | |  |  | | Захламление проходов для людей |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Работа без средств защиты и пр. |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Наличие тупиковых участков трубопроводов в течение |
|  | | | | |  |  | | длительного времени |
|  | | | | |  |  | | Выполнение работ посторонними лицами |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Допуск к работе лиц в нетрезвом состоянии |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Нарушение должностных и производственных |
|  | | | | |  |  | | инструкций |
|  | | | | |  |  | | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | | | | |  |  | |  |
|  |  | | Низкая | |  |  | | Допуск к работе лиц, не прошедших аттестацию |
| квалификация персонала | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | | Несоответствие профессии виду работ |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Прочее | | | | |  | | | |

**Технические**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая причина: | | | | Конкретная причина | | |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | | Нарушение |  |  | Нарушения параметров технологического процесса |
| технологии | | | |  | |  |
|  | | | |  |  | Нарушение регламента ремонтных работ |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Нарушение регламента ревизии оборудования |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Недопустимое смешение химических реагентов |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Загрузка взрыво-пожароопасного сырья в отсутствие |
|  | | | |  |  | инертного газа |
|  | | | |  |  | Эксплуатация оборудования при не регламентных |
|  | | | |  |  | условиях |
|  | | | |  |  | Хранение взрывопожароопасных продуктов в |
|  | | | |  |  | производственном помещении |
|  | | | |  |  | Отсутствие (низкое качество) анализа поступающего |
|  | | | |  |  | сырья лабораторией цеха |
|  | | | |  |  | Прием и отпуск со склада сырья с некачественной |
|  | | | |  |  | маркировкой |
|  | | | |  |  | Обслуживание машинного оборудования на ходу |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | | | |  |  |  |
|  |  | Повреждение/отказ | |  |  | Разгерметизация трубопровода |
| оборудования | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Разгерметизация технолог. аппарата |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Разрыв резин./полиэтилен./пластмассоединения |
|  | | | |  |  | (рукава) |
|  | | | |  |  | Неудовлетворительное состояние сварных швов |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Отказ средств регулирования заданных параметров |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Разрушение подшипниковых узлов |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Обрушение покрытия конструкций |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Падение оборудование |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | | | |  | | |
|  |  | Несовершенство | |  |  | Отсутствие в технолог. инструкции плана проведения |
| технологии | | | |  | | ремонтных работ |
|  | | | |  |  | Отсутствие в технолог. инструкции плана проведения |
|  | | | |  |  | ревизии оборудования |
|  | | | |  |  | Невозможность механизации трудоемких работ |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Невозможность автоматизации опасных операций |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Невозможность герметизации ХТС |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Техпроцесс допускает опасное смешение хим. |
|  | | | |  |  | веществ |
|  | | | |  |  | Недостаточная изученность процессов |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Неизученность применяемых и получаемых веществ |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | | | |  |  |  |
|  |  | Конструктивные | |  |  | Проектное оборудование не удовлетворяет условиям |
| недостатки/отсутствие | | | |  |  | эксплуатации по физическим параметрам |
|  | | | |  |  | Несоответствие материала оборудования условиям |
|  | | | |  |  | эксплуатации |
|  | | | |  |  | Использование резьбового соединения вместо |
|  | | | |  |  | сварного |
|  | | | |  |  | Наличие выступающих и острых узлов |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Затрудненный доступ для ремонта |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Недостаточная надежность оборудования в течение |
|  | | | |  |  | гарантийного срока |
|  | | | |  |  | Конструкция обуславливает опасные приемы труда |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Неверная маркировка поставляемого сырья |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  | |  |  |  |
|  |  | Недостатки | |  |  | Отсутств./неисправ. средств аварийной сигнализации |
| (отсутствие) средств | | | |  | |  |
| обеспечения безопасности | | | |  |  | Отсутств./неисправ. средств противоаварийной |
|  | | | |  |  | защиты |
|  | | | |  |  | Отсутств./неисправ. средств вентиляционной |
|  | | | |  |  | системы |
|  | | | |  |  | Отсутств./неисправ. системы |
|  | | | |  |  | блокировки/опорожнения трубопровода |
|  | | | |  |  | Отсутств./неисправ. системы блокировки подачи |
|  | | | |  |  | реагента (сырья) |
|  | | | |  |  | Отсутств./неисправ. противопожарного инвентаря |
|  | | | |  |  | или оборудования |
|  | | | |  |  | Отсутствие средств коллективной защиты |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | | | |  |  |  |
|  |  | Внешнее воздействие | |  |  | Стихийные бедствия |
| природного происхождения | | | | (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) | | |
|  | | | |  |  | Карстовые проявления |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Горный удар (внезапный выброс) |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | | | |  |  |  |
|  |  | Внешнее воздействие | |  |  | Последствия аварий на других объектах |
| человеческого и техногенного характера | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прекращение подачи сырья или электроэнергии |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Диверсии |
|  | | | |  |  |  |
|  | | | |  |  | Прочее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Прочее | | | | | | |

Поражающие факторы вышли за пределы санитарно-защитной зоны предприятия ?:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | да |  | нет |

последствия для населения проявились в

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Степень разрушения (при взрывах):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Максимальное расстояние, на котором произошло | | |
|  | Полное разрушение | 50% разрушение | Незначительное |
| Оборудование |  |  |  |
| Здания кирпичные |  |  |  |
| Здания деревянные |  |  |  |
| Стекла зданий |  |  |  |
| Крыша зданий |  |  |  |
| Основные стены |  |  |  |
| Перегородки |  |  |  |
| Прочее |  |  |  |

# Характер экологических последствий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Токсическое воздействие на население: | | | | | | | | |
|  |  | есть | |  | нет |  | | неизвестно |
| Ущерб для сельского хозяйства: | | | | | | | | |
|  |  | есть |  | | нет | |  | неизвестно |
| Ущерб флоре: | | | | | | | | |
|  |  | есть | |  | нет |  | | неизвестно |
| Ущерб фауне: | | | | | | | | |
|  |  | есть | |  | нет | |  | неизвестно |
| Прочие экологические последствия  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |

# Экономический ущерб от аварии

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Количество | Тыс. руб. |
| Общий экономический ущерб |  |  |
| прямой ущерб |  |  |
| Затраты на восстановление объекта: |  |  |
| Упущенная экономическая выгода |  |  |
| соц.-экономические потери |  |  |
| Экологический ущерб: |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Материалы расследования данной аварии |  | да |  | нет |
| переданы в следственные органы | | | | |

Дата составления формы: "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.