Приложение 4 к Нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов и подъемников»

(пункт 16 главы 1 раздела VI)

ГРАНИЦЫ ОПАСНЫХ ЗОН ПО ДЕЙСТВИЮ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ

1. Границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов ПС, а также вблизи строящегося здания принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Высота возможного падения груза (предмета), м | Минимальное расстояние отлета перемещаемого (падающего) груза (предмета), м | |
| груза в случае его падения при перемещении ПС | предмета в случае его падения со здания |
| До 10 | 4 | 3,5 |
| До 20 | 7 | 5 |
| До 70 | 10 | 7 |
| До 120 | 15 | 10 |
| До 200 | 20 | 15 |
| До 300 | 25 | 20 |
| До 450 | 30 | 25 |
| Примечание. При промежуточных значениях высоты возможного падения грузов (предметов) минимальное расстояние их отлета допускается определять методом интерполяции. | | |

2. Границы опасных зон, в пределах которых действует опасность поражения электрическим током, устанавливаются согласно таблице 2.

Продолжение приложения 4

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Напряжение, кВ | | Расстояние от людей, применяемых ими инструментов, приспособлений и от временных ограждений, м | Расстояние от механизмов и грузоподъемных машин в рабочем и транспортном положении, от грузозахватных приспособлений и грузов, м |
| До 1 | на воздушной линии | 0,6 | 1,0 |
| в остальных электроустановках | не нормируется (без прикосновения) | 1,0 |
| 1 - 35 | | 0,6 | 1,0 |
| 60, 110 | | 1,0 | 1,5 |
| 150 | | 1,5 | 2,0 |
| 220 | | 2,0 | 2,5 |
| 330 | | 2,5 | 3,5 |
| 400, 500 | | 3,5 | 4,5 |
| 750 | | 5,0 | 6,0 |
| 800 [<\*>](#P2528) | | 3,5 | 4,5 |
| 1150 | | 8,0 | 10,0 |
| <\*> Постоянный ток. | | | |