Приложение 12 к Нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов и подъемников»

(пункт 6 главы 9 раздела VI)

(в ред. приказа Государственного Комитета  
горного и технического надзора [от 06.11.2019 № 690](https://gisnpa-dnr.ru/npa/0105-690-20191106/#0105-690-20191106-24))

(*см. текст в предыдущей* [*редакции*](https://gisnpa-dnr.ru/wp-content/uploads/2019/05/Prilozhenie-12-k-Normam-k-Prikazu-210.docx))

Акт   
СДАЧИ-ПРИЕМКИ КРАНОВОГО ПУТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |  | |
| (организация) | | | | | | |
|  |  |  |  |  | 20 | г. |
| Адрес объекта |  |  | |  |  | |
| Тип крана, его заводской и регистрационный номера | | | |  |  | |
|  | | | |  |  | |
| Крановый рельсовый путь | | | | | | |
| Длина пути, м |  |  | |  |  | |
| Наличие проектной документации | |  | |  |  | |
|  |  |  | |  |  | |
| (разработчик проекта) | | | | | | |
| Соответствие конструкции кранового пути проектной документации | | | | |  | |
|  |  |  | |  |  | |
| Наличие акта сдачи-приёмки земельного полотна под оборудование верхнего строения пути | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | |
| Произведена обкатка пути проходами крана: | | | |  |  | |
| без груза |  |  | |  |  | |
| с максимальным рабочим грузом | |  | |  |  | |
| Результаты измерений: | |  | |  |  | |
| ширина пути, мм | |  | |  |  | |
| прямолинейность, мм | |  | |  |  | |
| продольный уклон, % (град.) | |  | |  |  | |
| поперечный уклон, % (град) | |  | |  |  | |
| упругая просадка, мм | |  | |  |  | |
| Наличие и исправность линеек выключения | | | |  |  | |
| Наличие, тип и исправность тупиковых упоров | | | |  |  | |

Продолжение приложения 12

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заземление пути | | | | | | |
| Конструкция заземления | | |  | |  |  |
| Место расположения и длина заземления | | | | |  |  |
| Наименование, тип и номер прибора для измерения сопротивления заземления | | | | | | |
|  |  | |  | |  |  |
| Место измерения | | |  | |  |  |
| Погода на протяжении последних трех суток и в день проведения измерений | | | | | | |
|  |  | |  | |  |  |
| Сопротивление заземления, Ом | | |  | |  |  |
| Заземление пути: | | |  | |  |  |
| отвечает нормам | | |  | |  |  |
| не отвечает нормам | | |  | |  |  |
| Заземление рельсового пути выполнил | | | |  |  |  |
|  |  | | | (организация, должность, фамилия, подпись) | | |
|  |  | |  | | | |
| Измерение сопротивления заземления выполнил | | | | |  |  |
|  |  | |  | |  |  |
| (организация, должность, фамилия, подпись) | | | | | | |
|  |  | Работу по устройству кранового пути выполнил и сдал | | | | |
|  |  |  | | |  |  |
|  |  | (организация) | | | | |
|  |  |  | | |  |  |
|  |  | (должность, фамилия, подпись) | | | | |
|  |  | Крановый путь принял к эксплуатации | | | | |
|  |  |  | | |  |  |
|  |  | (организация) | | | | |
|  |  |  | | |  |  |
|  |  | (должность, фамилия, подпись) | | | | |