Приложение 3 к Нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности при эксплуатации железнодорожного транспорта металлургических предприятий» (пункт 1.27 раздела I)

**Перечень должностей работников железнодорожного транспорта и требования на их замещение**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Должность** | **Образование по специальности** | **Необходимый стаж работы** | **Продолжительность стажировки смен** |
| Начальник железнодорожного цеха (управления) | Высшее профессиональное образование (организация производства на железнодорожном транспорте, промышленный транспорт, рельсовый транспорт и т.д.) | В должности специалиста по эксплуатации железнодорожного транспорта не менее 5 лет | 6-10 |
| Начальник смены железнодорожного цеха | Высшее профессиональное образование | В должности поездного диспетчера не менее 1 года | 6-10 |
| Среднее профессиональное образование | В должности поездного диспетчера не менее 3 лет | 6-10 |
| Учебно-курсовой комбинат (далее - УКК)/ИЛИУчебный центр профессиональных квалификаций | В должности поездного диспетчера не менее 5 лет | 6-10 |
| Поездной диспетчер железнодорожного цеха | Высшее профессиональное образование | Не менее 1 года на инженерно-технических должностях, связанных с движением поездов | 6-10 |
| Среднее профессиональное образование | Не менее 3 лет на инженерно-технических должностях, связанных с движением поездов | 6-10 |

Продолжение приложения 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Маневровый диспетчер, дежурный по станции (путям, посту, горке) | Высшее профессиональное образование | - | 8-12 |
| Среднее профессиональное образование | - | 6-10 |
| УКК | Не менее 1 года на работах, связанных с движением поездов | 6-10 |
| Дежурный по депо | Высшее профессиональное образование | - | 6-10 |
| Среднее профессиональное образование | Не менее 3 лет в локомотивном хозяйстве и имеющий право управления локомотивом | 6-10 |
| Составительпоездов | Среднее профессиональное образование | - | 6-10 |
| УКК, бригадная или индивидуальная подготовка | Нe менее 6 месяцев помощником составителя | 6-10 |
| Помощник составителя | УКК | - | 5 |
| Оператор (при начальнике смены, дежурном по станции, горке) | Среднее профессиональное образование | - | 5-10 |
| Техническая школа при УКК | - | 20-30 |
| Машинист-инструктор | Высшее профессиональное образование | Не менее 2 лет машинистом не ниже ІІ класса | 5 |
| Среднее профессиональное образование | То же | 5 |
| Машинист локомотива | Высшее профессиональное образование | Не менее 3 месяцев помощником машиниста | 5-10 |
| Среднее профессиональное образование  | Не менее 6 месяцев помощником машиниста | 5-10 |
|  | УКК | Не менее 12 месяцев помощник машиниста | 10-15 |

Продолжение приложения 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Помощник машиниста локомотива (помощник машиниста-составитель) | Высшее профессиональное образование | - | 5-10 |
| Среднее профессиональное образование | - | 5-10 |
| УКК | - | 10-15 |
|  |  |  |
| Водители мотовозов, дрезин, машинисты кранов на железнодорожном ходу и др. | УКК |  | 5-10 |
| Сигналист | УКК, индивидуальная или бригадная подготовка |  | 3-5 |
| Электромеханик СЦБ и связи | Высшее профессиональное образование | - | 5-10 |
| Среднее профессиональное образование | - | 10-15 |
| УКК | Не менее 3 лет электромонтером V разряда | 10-15 |
| Электромонтеры СЦБ и связи, контактной сети | УКК, индивидуальная или бригадная подготовка |  | 5-10 |
| Монтер пути | То же | - | 5-10 |
| Дежурный по переезду | То же | - | 5-10 |

Примечания.

1. Сроки обучения УКК устанавливаются соответствующими программами.

2. При переводе машиниста с локомотива одной серии на другую того же вида локомотива машинист должен пройти стажировку не менее 3 смен, а при переводе с одного участка работы на другой с различными условиями работы и с различными профилями пути - не менее 2 смен.