Приложение 63

к Табелю срочных донесений

(п. 64 раздел II)

1 АД

ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**о нарушении автомобильного сообщения в Донецкой Народной Республике по состоянию на « » часов « » 20 года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Город,район,наименование автодороги | Движение транспорта на автодорогах государственного значения | Движение транспорта на автодорогахместного значения | Автомобильное сообщение с населенными пунктами | Состояние автомобильныхдорог | Состояние автомобильныхмостов | Задействовано к работампо восстановлению автомобильного сообщения |
| Прекращено | восстановлено | Осталось восcтановить | Прекращено | восстановлено | Осталось восcтановить | Прекращено | восстановлено | Осталось восcтановить | Разрушено или повреждено | Восстановлено | Осталосьвосcтановить | Разрушено или повреждено | Восстановлено | Осталось восcтановить | Бригад | Специалистов | Техников |
| Всего | За сутки | Всего | За сутки | Всего | За сутки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Уполномоченное должностное лицо

Министерства транспорта ДНР

(диспетчер Государственного предприятия «АВТОДОР») \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность, подпись, Ф.И.О.)

*Примечание.*

 *В колонках 3-10 указывается количество участков автодорог, в колонках 11-14 – количество населенных пунктов, в колонках
15-17- количество участков автодорог /общая длина в пог.м, в колонках18-20 – количество автомобильных мостов / общая длина в пог.м.*

*Оповещение о возникновении ЧС осуществляют оперативные дежурные (диспетчера) взаимодействующих сторон. Обмен информацией в ходе совместных действий по ликвидации последствий ЧС осуществляется в соответствии с указаниями руководителей взаимодействующих органов управления.*