Приложение 2

к Порядку допуска железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования

(пункт 3.9)

**Акт**

**технического состояния локомотива, МВПС**

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ регистрационный № \_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(год выпуска)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления) (дата)

1. Габарит, длина по осям автосцепок, конструкционная скорость, скорость в недействующем (транспортном) состоянии, нагрузка на ось, минимальный радиус проходимых кривых, количество секций, единиц в сцепе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Полное наименование и реквизиты предприятия владельца транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Полное наименование, условный номер клеймления и реквизиты ремонтного предприятия, производившего ремонт или техническое обслуживание локомотива, МВПС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Колесные пары соответствуют требованиям ПТЭ, геометрические параметры колесных пар составляют:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер колесной пары от кабины управления №  1 или в ином порядке, установленном техническими условиями | Толщина бандажа (обода), мм (правая, левая стороны) | Толщина гребня, мм (правая, левая стороны) | Крутизна гребня, мм (правая, левая стороны) | Прокат, мм (правая, левая стороны) |
| 1 и т.д. |  |  |  |  |

5. Автосцепное устройство соответствует требованиям ПТЭ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Серийный номер | Автосцепка передняя | | Автосцепка задняя | |
| дата ревизии | высота подвеса над уровнем головки рельса, мм | дата ревизии | высота подвеса над уровнем головки рельса, мм |
|  |  |  |  |  |

6. Устройства контроля параметров движения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Заводской номер или номера блоков | Год выпуска | Дата, место последнего ремонта, ревизии | Гос. поверка, дата |
|  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 2

2

7. Автоматическая локомотивная сигнализация и устройства безопасности (дата последнего ремонта и ревизии.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Тормозное оборудование (дата и место последнего ремонта и ревизии кранов машиниста).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Плотность тормозной магистрали, с | Плотность питательной магистрали, с | Плотность тормозных цилиндров, с | Производительность компрессора, с | Проходимость блокировки, с |
|  |  |  |  |  |

9. Устройства радиосвязи (дата последней ревизии, сведения об исправности) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

10. Устройства пожаротушения (тип, вид, количество, дата зарядки, перезарядки, сведения об исправности сигнализации и установки автоматического пожаротушения.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

11. Сведения об инвентаре транспортного средства (№ тормозных башмаков, сигнальные принадлежности, инструмент и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

12. Для электроподвижного состава (характеристики токоприемников) \_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

13. Последние проведенные ремонты и технические обслуживания:

ТО-3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место проведения пробег от ТО-3)

ТР-1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место проведения пробег от ТР-1)

ТР-2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место проведения пробег от ТР-2)

ТР-3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место проведения пробег от ТР-3)

СР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место проведения)

КР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и место проведения)

Транспортное средство соответствует требованиям Закона Донецкой Народной Республики «О железнодорожном транспорте», ПТЭ, государственным стандартам, техническим условиям завода-изготовителя.

Уполномоченное лицо

владельца локомотива,

МВПС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование должности,

подпись, Ф.И.О.)

М.П.

Уполномоченное лицо

предприятия, производившего

техническое обслуживание или

ремонт локомотива, МВПС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование должности,

подпись, Ф.И.О.)

М.П.