Приложение 2

к Правилам эксплуатации трамвая и троллейбуса

(пункт 9.13)

**Расстояние от оси пути к зданиям, строениям**

**и другим объектам инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект | Тип трамвайной линии | Расстояние, м |
| действующие трамвайные линии | проектируемые трамвайные линии |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Внешние стены жилых домов общественных зданий, расположенных вдоль прямых участков пути | Постоянные линии | 3,80 | 20,00 |
| Временные линии | 2,80 |
| 2. | Углы жилых и общественных зданий на повороте: | Постоянные линии |  | 2,00 |
| по внешней стороне кривой; | 3,20 | 2,00 |
| по внутренней стороне кривой | 2,80 |  |
| Временные линии | 2,30 |  |
| 3. | Стены нежилых зданий, уличные изгороди, ограждения, расположенные на прямых участках: | Постоянные линии |  | 2,80 |
| вдоль свыше 2 м | 3,20 | 2,80 |
| вдоль менее 2 м | 2,80 | 2,80 |
|  | Временные линии | 2,80 |  |
| 4. | Грани опор контактной сети, расположенных: | Постоянные и временные линии |  | 2,30 |
| вне междупутья | 2,05 | 2,30 |
| в междупутье | 2,05 | 2,30 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Продолжение приложения 2 |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5. | Стены тоннелей, подпорные стенки, опоры мостов, изгороди в местах проведения работ: | Постоянные и временные линии |  |  |
| в случае запрета к ним доступа пешеходов; | 2,05 | 2,30 |
| в случае доступа пешеходов | - | 2,80 |
| 6. | Тротуары, бордюрные камни проезжей части дороги (в случае отсутствия разделительной полосы или отсутствия посадочной площадки на обособленном полотне) | Постоянные линии | 1,90 | 1,90 |
| Временные линии | 1,60 |
| 7. | Граница пассажирской площадки | Все линии | 1,40 | 1,40 |
| 8. | Кустарники: | Все линии |  | 3,00 |
| высотой до 1 м; | 1,50 |
| высотой более 1 м; | 3,00 |
| 9. | Отдельные стволы деревьев с диаметром кроны более 5м | Все линии | 2,30 |  |
| в нормальных условиях | 5,00 |
| в усложненных условиях | 3,00 |
| 10. | Изгороди бульваров, постоянные изгороди трамвайной линии (без доступа пешеходов) | Все линии | 2,10 | 2,30 |
| 11. | Грани опор освещения и контактной сети, расположенных на территории депо, мастерских: | Все линии |  | 1,90 |
| по наружной стороне прямых; | 1,90 |  |
| в междупутье. | 1,80 | 1,90 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Продолжение приложения 2 |
|  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12. | Раскрытые ворота сооружений (корпусов) трамвайных предприятий и выездные ворота территории депо для действующих предприятий | Все линии |  |  |
| - в здание депо; | 1,60 | 1,90 |
| - на территорию депо | 1,90 |
| 13. | Подошвы откоса сыпучих грузов, выгруженных вдоль трамвайной линии, в случае запрета к ним доступа пешеходов | Все линии | 1,9 | 1,9 |
| 14. | Опоры высоковольтных линий электропередач и других специальных сооружений | Все линии | По согласованию с организациями соответствующих ведомств |

На кривых участках пути расстояние до зданий, сооружений и оборудования следует увеличивать на величину выноса или свеса вагона.