Приложение 8

к Правилам эксплуатации трамвая и троллейбуса

(пункта 30.38)

**Сигналы взаимодействия водителей друг с другом, с кондукторами, линейными работниками и пассажирами**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Требования сигналов | Сигнал | Кто подает сигнал | В каких случаях,кому подается сигнал |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Движение вперед | Один длинный или дугообразное движение над головой**\*** | Водитель | Ремонтному персоналу депо при отправлении с канавы |
| Кондуктор | Водителю после окончания высадки и посадки пассажиров |
| Водитель, линейный работник, кондуктор | Водителю при подаче поезда вперед |
| Движение назад | Два длинных или дугообразное движение у ног | Водитель, линейный работник, кондуктор | Ремонтному персоналу при работах в депоВодителю при подаче поезда назад |
| ТишеТихий ход | Два коротких или медленное движение вверх и вниз с правой стороны сигнализирующего**\*\*** | Линейный работник | Водителю во всех случаях для временного снижения скорости по любым причинам |
| Стоп | Три коротких или круговое движение перед собой**\*\*\*** | Линейный работник, кондуктор | Водителю для немедленной остановки |
| Берегись поезда | Один короткий или короткие периодические сигналы | Водитель | Пешеходам, водителям транспорта, ремонтным работникам на пути, а также в условиях недостаточной видимости для предотвращения ДТП |
|  |  |  |  |
|  |  |  | Продолжение приложения 8 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Остановка по требованию | Сигнал любой продолжительности | Пассажир поезда | Водителю для остановки |

\* Сигналы подаются рукой, жезлом (днем), фонарем (ночью) – ручные, звонком или свистком – звуковые.

\*\* При подаче сигнала жезлом зеленая сторона жезла обращена к водителю.

\*\*\* При подаче сигнала жезлом красная сторона жезла обращена к водителю.