

ПРАВИЛА
расчета размера бюджетных ассигнований
бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения при формировании бюджета Донецкой Народной Республики на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, а также количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд. а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд. а.}} = H_{\text{кап. рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап. рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог

регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап. рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап. рем.}} = N_{V \text{ кап. рем.}} \times K_{\text{кат. кап. рем.}} \times K_{\text{полос кап. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где:

$N_{V \text{ кап. рем.}}$ – установленный Правительством Донецкой Народной Республики норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог (таблица 1);

$K_{\text{полос кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения (таблица 2);

$K_{\text{деф. иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап. рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту

дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (таблица 3);

$L_{рек.}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ($H_{рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{рем.} = H_{V\text{ рем.}} \times K_{кат. рем.} \times K_{полос рем.} \times K_{деф. иок.} \times L_{рем.},$$

где:

$H_{V\text{ рем.}}$ – установленный Правительством Донецкой Народной Республики норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{кат. рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1);

$K_{полос рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения (таблице 2);

$K_{деф. иок.}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{рем.}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{рем.} = L / T_{рем.} - (L_{рек.} + L_{кап. рем.}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок ремонта дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (таблица 3).

6. Размер бюджетных ассигнований бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Донецкой Народной Республики на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V \text{ сод.}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{полос сод.}} \times K_{\text{деф. инц.}} \times L,$$

где:

$H_{V \text{ сод.}}$ – установленный Правительством Донецкой Народной Республики норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат. сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям (таблица 1);

$K_{\text{полос сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения (таблице 2);

$K_{\text{деф. инц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица 1

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения по категориям

Вид работ	Коэффициент по категориям автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Таблица 2

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
по количеству полос движения

Вид работ	Коэффициент по категориям автомобильных дорог и количеству полос										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения

(лет)

Вид работ	Нормативные межремонтные сроки по категориям автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5