

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Указу врио Главы  
Донецкой Народной Республики  
от «19» сентября 2023 г. № 359

### ПОРЯДОК

#### транзита лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики

#### I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности проезда автомобильного транспорта с грузом лома и отходов цветных и (или) черных металлов (далее - лом) через территорию Донецкой Народной Республики и систематизации его учета, недопущения несанкционированного оборота лома на территории Донецкой Народной Республики, минимизации времени нахождения груза лома на территории Донецкой Народной Республики, определения процедуры транзита автомобильного транспорта, осуществляющего перевозку лома через территорию Донецкой Народной Республики, а также проведения контрольных мероприятий.

1.2. В настоящем Порядке понятия используются в следующих значениях:

1.2.1. Специализированная организация - юридическое лицо, уполномоченное указом Главы Донецкой Народной Республики на проведение контрольных мероприятий при осуществлении транзита лома через территорию Донецкой Народной Республики.

1.2.2. Перехватывающая парковка - огороженная территория, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для транзитных рейсов и разгрузки большегрузного транспорта, расположенная в пределах административных границ Донецкой Народной Республики.

1.2.3. Контрольные мероприятия - совокупность действий, осуществляемых специализированной организацией по учету и определению соответствия информации, указанной в заявке на транзит лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики (приложение 1) (далее - заявка), информации, полученной путем фотофиксации размещения лома в транспортном средстве и грузовом прицепе (при наличии), взвешивания такого транспортного средства и грузового прицепа (при наличии) в первом контрольном пункте, а также сличения данных

фотофиксации и взвешивания транспортного средства и грузового прицепа (при наличии), осуществляемых в контрольных пунктах, между собой.

1.2.4. Контрольные пункты - специально выделенные и оборудованные места для проведения контрольных мероприятий, расположенные на въезде на территорию Донецкой Народной Республики и выезде с нее, а также на въезде на территорию перехватывающей парковки и выезде с нее.

1.2.5. Фотофиксация - процесс закрепления с помощью фото- и (или) видеосъемки размещения лома в транспортном средстве и грузовом прицепе (при наличии).

1.2.6. Догрузка лома - консолидация нескольких партий лома непосредственно в транспортном средстве и грузовом прицепе (при наличии).

1.3. Иные термины и понятия, используемые для целей настоящего Порядка, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации.

1.4. Специализированная организация осуществляет проведение контрольных мероприятий в соответствии с подпунктом 1.2.3 пункта 1.2 настоящего Порядка.

1.5. Контрольные пункты расположены по адресу:

1.5.1. Контрольный пункт на административной границе Донецкой Народной Республики при въезде на территорию (выезде с территории) Донецкой Народной Республики: Донецкая Народная Республика, трасса М-14, поселок городского типа Мангуш, стационарный пост дорожно-патрульной службы Министерства внутренних дел по Донецкой Народной Республике.

1.5.2. Контрольный пункт на административной границе Донецкой Народной Республики при выезде с территории (въезде на территорию) Донецкой Народной Республики: Донецкая Народная Республика, трасса М-14, город Новоазовск, многосторонний автомобильный пункт пропуска «Новоазовск».

1.5.3. Контрольный пункт при въезде на территорию перехватывающей парковки и выезде с нее: Донецкая Народная Республика, город Новоазовск, улица Ленина, трасса М-14, дом 117.

1.6. Оборудование контрольных пунктов весовыми устройствами осуществляется Министерством транспорта Донецкой Народной Республики в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 августа 2020 г. № 348 «Об утверждении порядка весового и габаритного контроля транспортных средств».

1.7. Догрузка лома при осуществлении транзита через территорию Донецкой Народной Республики запрещена.

1.8. Транзит лома через территорию Донецкой Народной Республики осуществляется в строгом соответствии с пунктами 24, 25 Правил обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов и их отчуждения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2022 г. № 980 «О некоторых вопросах лицензирования деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов, а также обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов и их отчуждения».

## **II. Предварительное согласование въезда транспортного средства на территорию Донецкой Народной Республики**

2.1. Заявка подается хозяйствующим субъектом в Министерство промышленности и торговли Донецкой Народной Республики (далее - Министерство) в письменной форме или в форме электронного документа.

2.2. После получения заявки от хозяйствующего субъекта Министерство рассматривает ее на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.3 настоящего Порядка.

В случае соответствия заявки указанным требованиям Министерство согласовывает ее и в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки в Министерство направляет содержащуюся в ней информацию в специализированную организацию для проведения контрольных мероприятий в контрольных пунктах.

В случае несоответствия заявки указанным требованиям Министерство отказывает в ее согласовании и уведомляет заявителя о таком отказе в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки в Министерство.

2.3. Заявка должна содержать информацию относительно:

2.3.1. Наименования юридического лица, выразившего желание осуществить транзит лома через территорию Донецкой Народной Республики.

2.3.2. Количества транспортных средств и грузовых прицепов (при наличии).

2.3.3. Марки и модели транспортного средства.

2.3.4. Государственных регистрационных знаков каждого транспортного средства и соответствующего грузового прицепа (при наличии).

2.3.5. Вида и веса лома в каждом транспортном средстве и соответствующем грузовом прицепе (при наличии).

2.3.6. Контактных данных представителя юридического лица, осуществляющего транзит лома через территорию Донецкой Народной Республики, пункта пересечения административной границы Донецкой

Народной Республики при въезде на территорию Донецкой Народной Республики.

2.3.7. Пункта назначения и ориентировочного времени следования ( $\pm 1$  час).

2.3.8. Пункта погрузки лома в транспортное средство с указанием точного адреса.

### **III. Обязанности специализированной организации по проведению контрольных мероприятий и осуществлению иных действий**

3.1. Специализированная организация обязана:

3.1.1. Проводить контрольные мероприятия в соответствии с подпунктом 1.2.3 пункта 1.2, пунктом 1.4 настоящего Порядка.

3.1.2. Осуществлять фотофиксацию в контрольных пунктах.

3.1.3. Производить взвешивание транспортных средств в контрольных пунктах в целях недопущения догрузки лома при осуществлении транзита через территорию Донецкой Народной Республики.

3.1.4. Обеспечивать контрольные пункты интернет-соединением, средствами мобильной связи, журналами учета транзита лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики, а также оборудовать рабочее место работника специализированной организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.1.5. Вести журнал учета транзита лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики (приложение 2).

3.1.6. По окончании проведения контрольных мероприятий в первом контрольном пункте пропуска выдавать представителю хозяйствующего субъекта, осуществляющего транзит лома через территорию Донецкой Народной Республики, контрольную карточку учета перемещения транспортного средства, осуществляющего транзит лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики (приложение 3), с проставлением штампа специализированной организации, подписью должностного лица, осуществляющего проведение контрольного мероприятия, а также с указанием даты, времени и места проведения контрольного мероприятия и ориентировочного времени прибытия (+ 1 час) на следующий контрольный пункт пропуска.

3.1.7. В случае установления задержки транспортного средства на пути следования от одного контрольного пункта к другому сверх временных границ, определенных в контрольной карточке, либо несоответствия информации, указанной в заявке, информации, выявленной при проведении контрольных

мероприятий в первом контрольном пункте, а также в ходе проведения контрольных мероприятий в последующих контрольных пунктах, составлять акт о выявлении нарушения требований Порядка транзита лома и отходов цветных и (или) черных металлов через территорию Донецкой Народной Республики (приложение 4).

3.1.8. Формировать колонну из транспортных средств и соответствующих грузовых прицепов (при наличии), прошедших контрольные мероприятия в автомобильном пропускном пункте, расположенном на территории перехватывающей парковки, для дальнейшего транзита лома через территорию Донецкой Народной Республики.

#### **IV. Особенности проведения контрольных мероприятий**

4.1. Контрольные мероприятия проводятся ежедневно в круглосуточном режиме.

4.2. Сличение регистрационных знаков транспортного средства осуществляется как у транспортного средства, так и у соответствующего грузового прицепа (при наличии).

4.3. Результатом фотофиксации является отчетливое изображение размещения лома в транспортном средстве и соответствующем грузовом прицепе (при наличии).

#### **V. Ответственность за нарушение требований настоящего Порядка**

5.1. Нарушение требований настоящего Порядка влечет ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

---