

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Указу врио Главы
Донецкой Народной Республики
от «19» сентября 2023 г. № 359

ПОРЯДОК вывоза лома и отходов цветных и (или) черных металлов железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру вывоза лома и отходов цветных и (или) черных металлов (далее - лом) железнодорожным транспортом с территории Донецкой Народной Республики юридическим лицом, расположенным на территории Донецкой Народной Республики (далее - отправитель), в адрес иного юридического лица, расположенного за пределами административных границ Донецкой Народной Республики и находящегося с отправителем под управлением одной управляющей организации (далее - получатель), для дальнейшего использования такого лома при производстве стали и другой металлургической продукции без права перепродажи, а также процедуру проведения контрольных мероприятий.

1.2. В настоящем Порядке понятия используются в следующих значениях:

1.2.1. Специализированная организация - юридическое лицо, уполномоченное указом Главы Донецкой Народной Республики на проведение контрольных мероприятий при осуществлении вывоза лома железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики.

1.2.2. Контрольные мероприятия - совокупность действий, осуществляемых специализированной организацией, по учету и определению соответствия информации, указанной в решении межведомственной комиссии по регулированию рынка лома и отходов цветных и (или) черных металлов на территории Донецкой Народной Республики (далее - Комиссия), выданном в соответствии с пунктом 2.6 настоящего Порядка, информации, полученной при визуальном осмотре грузовых вагонов, а также при фотофиксации маркировки груза лома в грузовом вагоне.

1.2.3. Фотофиксация - процесс закрепления с помощью фото- и (или) видеосъемки результата маркировки груза лома в грузовом вагоне.

1.2.4. Маркировка - процесс нанесения краски на груз лома в грузовом вагоне в целях недопущения несанкционированного хищения и иного несанкционированного перемещения груза лома.

1.3. Иные термины и понятия, используемые для целей настоящего Порядка, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации.

1.4. Специализированная организация осуществляет проведение контрольных мероприятий в форме сличения информации, указанной в решении Комиссии, выданном в соответствии с пунктом 2.6 настоящего Порядка, с информацией, полученной при визуальном осмотре грузовых вагонов, а также при фотофиксации маркировки груза лома в грузовом вагоне.

1.5. Вывоз лома железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики возможен при условии его вывоза отправителем в адрес получателя, расположенного за пределами административных границ Донецкой Народной Республики, если данные организации находятся под управлением одной управляющей организации, и в случае отправления лома, образованного в результате хозяйственной деятельности отправителя. Вывоз лома, приобретенного отправителем в результате купли-продажи, не допускается.

1.6. Вывоз лома за пределы административных границ Донецкой Народной Республики осуществляется в целях его дальнейшего использования в производстве.

II. Предварительное согласование вывоза лома железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики

2.1. Комиссия при получении от отправителя заявки на вывоз лома и отходов цветных и (или) черных металлов железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики (приложение 1) (далее - заявка) с приложением документов согласно пункту 2.4 настоящего Порядка рассматривает ее на соответствие требованиям, указанным в пунктах 1.5, 2.3 настоящего Порядка. В случае соответствия данным требованиям согласованная заявка направляется в специализированную организацию в течение 10 рабочих дней со дня ее получения.

2.2. Специализированная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки от Комиссии осуществляет выдачу Комиссии заключения о соответствии (несоответствии) документов, подтверждающих источник

ломообразования (факт образования лома в результате хозяйственной деятельности отправителя).

2.3. Заявка должна содержать информацию относительно:

2.3.1. Наименования и адреса отправителя.

2.3.2. Наименования и адреса получателя.

2.3.3. Номера каждого грузового вагона.

2.3.4. Вида и веса лома в каждом грузовом вагоне.

2.3.5. Назначения вывозимого за пределы административных границ Донецкой Народной Республики лома.

2.4. К заявке должны быть приложены документы, подтверждающие источник ломообразования (факт образования лома в результате хозяйственной деятельности отправителя).

2.5. В случае несоответствия заявки требованиям, указанным в пунктах 1.5, 2.3, 2.4 настоящего Порядка, либо в случае выдачи специализированной организацией заключения о несоответствии документов, подтверждающих источник ломообразования (факт образования лома в результате хозяйственной деятельности отправителя), Комиссия принимает решение об отказе в вывозе лома за пределы административных границ Донецкой Народной Республики. Комиссия обязана представить такое решение отправителю в следующие сроки: в случае несоответствия заявки требованиям, указанным в пунктах 1.5, 2.3, 2.4 настоящего Порядка, - в течение 10 дней со дня ее получения; в случае несоответствия документов, подтверждающих источник ломообразования (факт образования лома в результате хозяйственной деятельности отправителя), - в течение 5 дней со дня получения соответствующего заключения.

2.6. На основании заключения специализированной организации о соответствии документов, подтверждающих источник ломообразования (факт образования лома в результате хозяйственной деятельности отправителя), Комиссия принимает решение о разрешении вывоза лома и в течение 5 дней со дня получения такого заключения направляет соответствующее решение отправителю и в специализированную организацию.

III. Обязанности специализированной организации по проведению контрольных мероприятий при осуществлении вывоза лома железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики

3.1. Специализированная организация обязана:

3.1.1. Осуществлять сличение информации, указанной в решении Комиссии, с информацией, полученной при визуальном осмотре грузовых вагонов при погрузке лома.

3.1.2. Осуществлять фотофиксацию нанесения отправителем либо его представителем маркировки на грузовые вагоны с грузом лома.

3.1.3. Вести журнал проведенных контрольных мероприятий при осуществлении вывоза лома и отходов цветных и (или) черных металлов железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики (приложение 2).

3.1.4. В случае выявления несоответствия информации, указанной в решении Комиссии, информации, полученной при визуальном осмотре грузовых вагонов в ходе проведения контрольных мероприятий, должностное лицо специализированной организации, осуществляющее проведение контрольного мероприятия, составляет акт о выявлении нарушения требований Порядка вывоза лома и отходов цветных и (или) черных металлов железнодорожным транспортом за пределы административных границ Донецкой Народной Республики (приложение 3).

IV. Особенности проведения контрольных мероприятий

4.1. Контрольные мероприятия проводятся в рабочее время в период с понедельника по пятницу в круглосуточном режиме.

4.2. Результатом фотофиксации является отчетливое изображение номера грузового вагона и маркировки, нанесенной на груз лома в соответствующем грузовом вагоне.

V. Ответственность за нарушение требований настоящего Порядка

5.1. Нарушение требований настоящего Порядка влечет ответственность, предусмотренную действующим законодательством.
