

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Правительства
Донецкой Народной Республики
от 14 декабря 2023 г. № 108-3

Шкала оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Донецкой Народной Республике

№ п/п	Критерии	Значение критерия	Оценка в баллах
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (пункт 1 примечаний)	0	15
		свыше 0 до 5 включительно	5
		свыше 5	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок	более 10 лет	15
		от 5 до 10 лет (включительно)	10
		от 1 до 5 лет (включительно)	5

		до 1 года включительно	0
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (пункт 3 примечаний)		
3.1	Экологический класс автобусов	Евро 4 и выше	0,2 за каждое транспортное средство
		Евро 3	0,1 за каждое транспортное средство
3.2	Наличие в транспортных средствах оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения		0,1 за каждое транспортное средство
3.3	Наличие в транспортных средствах аппаратуры спутниковой навигации с возможностью подключения к региональной навигационной информационной системе		0,1 за каждое транспортное средство
3.4	Наличие в транспортных средствах исправной системы отопления и системы кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Донецкой Народной Республики поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТом Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»		0,3 за каждое транспортное средство
3.5	Наличие транспортных средств, оснащенных багажными отделениями (для межмуниципальных маршрутов) либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов)		0,1 за каждое транспортное средство
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		

4.1	для транспортных средств среднего, большого и особо большого классов	до 5 лет включительно	45
		от 5 до 10 лет включительно	40
		от 10 до 15 лет включительно	30
		свыше 15 лет	0
4.2	для транспортных средств особо малого, малого классов	до 5 лет включительно	45
		от 5 до 7 лет включительно	40
		от 7 до 9 лет включительно	30
		свыше 9 лет	0

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критерия = количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), осуществляется по следующей формуле:

$$M = (D / L) \times 100, \text{ где:}$$

M – показатель шкалы оценки критерия;

D – количество дорожно-транспортных происшествий;

L – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

100 – условные единицы.

$$L = (L1 + L2 \dots + L12) / W, \text{ где:}$$

$L1, L2, \dots, L12$ – количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса;

W – сумма полных месяцев, в течение которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого

товарищества осуществлялись регулярные перевозки.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае если участник работает менее 1 года, такой участник получает 0 баллов.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

2.1. В случае если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2.2. В случае если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

Опыт работы исчисляется в полных годах, неполный год опыта работы не учитывается.

3. Расчет шкалы оценки критерия, влияющего на качество перевозок, характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок осуществляется за каждое транспортное средство, указанное в заявлении следующим образом:

3.1. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) * 100, \text{ где:}$$

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертому) и выше;

Y – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 – условные единицы.

3.2. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третий) рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) * 100, \text{ где:}$$

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставляемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третьему);

Y – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 – условные единицы.

3.3. Наличие в транспортных средствах оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, рассчитывается по следующей формуле:

$N = (K / Y) * 100$, где:

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, оснащенных системой оборудованием для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, выставляемых на маршрут;

Y – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 – условные единицы.

3.4. Наличие транспортных средств, оснащенных системой отопления и системой кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Донецкой Народной Республики поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТ Р 500993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний» рассчитывается по формуле:

$N = (K / Y) * 100$, где:

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, оснащенных системой отопления и системой кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Донецкой Народной Республики поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТ Р 500993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»;

Y – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 – условные единицы.

3.5. Наличие транспортных средств, оснащенных багажными отделениями (для межмуниципальных маршрутов), либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов) рассчитывается по формуле:

$N = (K / Y) * 100$, где:

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, оснащенных багажными отделениями (для межмуниципальных маршрутов), либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов);

Y – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 – условные единицы.

4. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.

5. Участник, представивший недостоверные данные, получает 0 баллов по критерию, в обосновании которого представлены недостоверные данные.