

# ПРИЛОЖЕНИЕ 4 (обязательное). ВЕСОВЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ КОРРЕКЦИИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ И НАПРАВЛЕНИЙ ВИБРАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
(обязательное)

1. Весовые коэффициенты  $K_i$  и  $L_{K_i}$  для общей вибрации приведены в табл.4.

Таблица 4

Средне-геометрические частоты полос, Гц	Для виброускорения								Для виброскорости								
	В 1/3-окт.				В 1/1-окт.				В 1/3-окт.				В 1/1-окт.				
	$Z_0$		$X_0, Y_0$		$Z_0$		$X_0, Y_0$		$Z_0$		$X_0, Y_0$		$Z_0$		$X_0, Y_0$		
	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$	
0,8	0,45	-7	1,0	0						0,045	-27	0,4	-8				
1,0	0,5	-6	1,0	0	0,5	-6		1,0	0	0,063	-24	0,5	-6	0,045	-25	0,5	-6
1,25	0,56	-5	1,0	0						0,09	-21	0,63	-4				
1,6	0,63	-4	1,0	0						0,125	-18	0,8	-2				
2,0	0,71	-3	1,0	0	0,71	-3		1,0	0	0,188	-15	1,0	0	0,16	-16	0,9	-1
2,5	0,8	-2	0,8	-2						0,25	-12	1,0	0				
3,15	0,9	-1	0,63	-4						0,35	-9	1,0	0				
4,0	1,0	0	0,5	-6	1,0	0		0,5	-6	0,5	-6	1,0	0	0,45	-7	1,0	0
5,0	1,0	0	0,4	-8						0,63	-4	1,0	0				
6,3	1,0	0	0,315	-10						0,8	-2	1,0	0				
8,0	1,0	0	0,25	-12	1,0	0		0,25	-12	1,0	0	1,0	0	0,9	-1	1,0	0
10,0	0,8	-2	0,2	-14						1,0	0	1,0	0				
12,5	0,63	-4	0,16	-16						1,0	0	1,0	0				
16,0	0,50	-6	0,125	-18	0,5	-6		0,125	-18	1,0	0	1,0	0	1,0	0	1,0	0
20,0	0,40	-8	0,1	-20						1,0	0	1,0	0				
25,0	0,315	-10	0,08	-22						1,0	0	1,0	0				
31,5	0,25	-12	0,063	-24	0,25	-12		0,063	-24	1,0	0	1,0	0	1,0	0	1,0	0
40,0	0,2	-14	0,05	-26						1,0	0	1,0	0				
50,0	0,16	-16	0,04	-28						1,0	0	1,0	0				
63,0	0,125	-18	0,0315	-30	0,125	-18		0,0315	-30	1,0	0	1,0	0	1,0	0	1,0	0
80,0	0,1	-20	0,025	-32													

2. Весовые коэффициенты  $K_i$  и  $L_{K_i}$  для локальной вибрации в октавных полосах для трех направлений координатных осей приведены в табл.5.

Среднегеометрическая частота октавной частоты, Гц	Для виброускорения		Для виброскорости	
	$K_i$	$L_{K_i}$	$K_i$	$L_{K_i}$
8,0	1,0	0	0,5	-6
16	1,0	0	1,0	0
31,5	0,5	-6	1,0	0
63	0,25	-12	1,0	0
125	0,125	-18	1,0	0
250	0,063	-24	1,0	0
500	0,0315	-30	1,0	0
1000	0,016	-36	1,0	0