Приложение 1

к Порядку открытия, аттестации и закрытия автостанций (автовокзалов) (пункт 3.14.)

**Требования к различным классам** **автостанций (автовокзалов)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии | | Класс автостанции (автовокзала) | | | | |
| І | ІІ | ІІІ | IV | V |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Количество билетных касс, единиц (не менее) | | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 2 | Наличие автостанционной (автовокзальной) компьютерной системы, которая обеспечивает с помощью сети Интернет возможность оперативно знакомиться с информацией о проданных билетах, свободных местах | | + | + | - | - | - |
| 3 | Камеры хранения ручной клади, багажа (секции), единиц (не менее) | | 6 | 4 | 2 | 1 | - |
| 4 | Наличие помещений для пассажиров с детьми (комната матери и ребенка) | | + | + | - | - | - |
| 5 | Общее количество платформ для прибытия, отправления автобусов (посадки и высадки пассажиров), единиц (не менее): | | | | | | |
| Общее количество | 8 | | 6 | 4 | 2 | 1 |
| Крытых | 8 | | 6 | - | - | - |
| 6 | Наличие комнат для длительного отдыха водителей | + | | + | - | - | - |
| 7 | Площадка для отстоя автобусов, мест (не менее) | 12 | | 5 | 3 | - | - |
| 8 | Наличие билетных касс, удобных для пользования лицами с ограниченными физическими возможностями | + | | - | - | - | - |
| 9 | Наличие общественных уборных | + | | + | + | + | + |
| 10 | Наличие общественных уборных, удобных для лиц с ограниченными физическими возможностями | + | | - | - | - | - |
| 11 | Наличие службы по оказанию помощи лицам с ограниченными физическими возможностями | + | | + | - | - | - |
| 12 | Наличие справочной службы с возможностью круглосуточного обмена информацией с перевозчиками и организатором с помощью современных средств связи (сеть Интернет, факс) (справочная | + | | + | + | + | - |

Продолжение приложения 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | служба может обслуживать несколько автостанций (автовокзалов) соответствующего владельца) |  |  |  |  |  |
| 13 | Возможность использования средств безналичного расчета и наличие средств оформления билетов без участия кассира (наличие платежного терминала) | + | + | - | - | - |
| 14 | Наличие пункта оказания неотложной медицинской помощи | + | + | - | - | - |
| 15 | Наличие обязательной визуальной информации, системы информирования водителей об условиях дорожного движения | + | + | + | + | + |
| 16 | Предоставление информации через систему громкой связи | + | + | + | - | - |
| 17 | Минимальное количество обустроенных мест для сидения пассажиров с целью ожидания поездки | 30 | 20 | 15 | 5 | 3 |
| 18 | Наличие технического оборудования, конструкций и средств для обеспечения свободного доступа лиц с ограниченными физическими возможностями | + | + | + | + | + |

Примечание:

знак «-» означает, что данный критерий для соответствующего класса не нормируется;

знак «+» означает обязательное соответствие данному критерию.