Приложение 1  
 к Наставлению о деятельности   
 службы автомобильно-

технической инспекции

Государственной автомобильной

инспекции Министерства

внутренних дел

Донецкой Народной Республики

**Акт  
комплексной проверки выполнения требований нормативных правовых   
 актов по безопасности дорожного движения**   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(название предприятия)   
Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, звание, Ф.И.О.)  
проведя проверку исполнения требований законодательства по безопасности дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
 (дата)   
**УСТАНОВИЛ:**Юридический адрес предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Местонахождение гаража\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Руководитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)   
Лицензия (при наличии)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (серия, номер, действительна до, разрешена деятельность)

**I. Сведения о подвижном составе и материально-технической**

**базе предприятия (перевозчика**)

1.1. Общее количество транспортных средств, эксплуатируемых предприятием:\_\_\_\_\_\_, в том числе автобусов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
 (собственные/арендованные)   
специализированных автомобилей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 собственные/арендованные)  
1.2. Наличие службы безопасности дорожного движения или должности специалиста по безопасности дорожного движения (исполнение требований статьи 8, 33 Закона ДНР "О дорожном движении" и постановления Кабинета Министров Украины от 5 апреля 1994 года № 227 "Об утверждении

Продолжение приложения 1

Положения о службе безопасности дорожного движения министерств, других центральных органов государственной исполнительной власти, предприятий, их объединений, учреждений и организаций" (далее - постановление

Кабинета Министров Украины № 227)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (количество должностей, квалификация работников)

1.3. Наличие материально-технической базы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 собственная/арендованная/договор

1.3.1. Для проверки технического состояния транспортных средств перед выездом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (количество механиков отдела технического контроля, их квалификация, наличие контрольного   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пункта, смотровой канавы или эстакады, приборов и оборудования)  
  
1.3.2. Для обеспечения хранения транспортных средств на территории под охраной (выполнение требований статьи 33,34 Закона ДНР "О дорожном движении")  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (наличие собственного помещения, гаража, стоянки, наличие охраны)  
  
1.3.3. Для поддержания надлежащего технического состояния подвижного состава (выполнение требований ст. 37 Закона ДНР "О дорожном движении")\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (перечень помещений и оборудования для ремонта и периодического технического обслуживания автобусов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
1.4. Наличие заключенных с другими предприятиями договоров и их выполнение:  
1.4.1. На проведение проверки технического состояния перед выездом транспортных средств на маршруты (выполнение требований статьи 34 Закона ДНР О дорожном движении"):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (название предприятия, дата заключения и срок действия договора, выполняется/не выполняется)  
  
1.4.2. На хранение транспортных средств на территории под

Продолжение приложения 1

охраной:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (название предприятия, дата заключения и срок действия договора, выполняется / не выполняется)

1.4.3. На проведение работ по поддержанию надлежащего технического состояния подвижного состава:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (название предприятия, дата заключения и срок действия договора, выполняется/не выполняется)  
  
**II. Состояние выполнения требований законодательства по проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения**

2.1. Обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния (выполнение требований части второй статьи 34 Закона ДНР "О дорожном движении")\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(осуществляется/не осуществляется, количество выявленных фактов выезда транспортных средств на маршруты без проверки технического состояния в течение одного года).

2.2. Обеспечение хранения транспортных средств под охраной (выполнение требований статьи 33 Закона ДНР "О дорожном движении") \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (осуществляется/не осуществляется, количество выявленных фактов  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 внегаражного хранения транспортных средств в течение одного года)  
  
2.3. Осуществление работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (в исполнение требований статьи 37 Закона ДНР "О дорожном движении")\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (проводятся/не проводятся, условия договоров соблюдаются/не соблюдаются)  
  
2.4. Ведение учета дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров от 12 марта 2015 года № 3-12 (далее - Правила дорожного движения), допущенных водителями при работе на линии (выполнение требований постановления Кабинета Министров Украины №227).\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ведется /неведется)

Продолжение приложения 1

2.4.1. Количество нарушений Правил дорожного движения, допущенных водителями предприятия (перевозчика) во время работы на линии.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.4.2. В том числе нарушений Правил дорожного движения, предусмотренных частями первой и второй статьи 130 Кодекса Украины об административных правонарушениях,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (количество, даты составления протоколов об административных правонарушениях)  
  
2.4.3. Меры реагирования к водителям-нарушителям Правил дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(указываются меры дисциплинарного воздействия к водителям-нарушителям Правил дорожного движения согласно трудовому законодательству)  
  
2.5. Меры воздействия перевозчика к водителям, допустившим дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими (выполнение требований постановления Кабинета Министров Украины № 227),\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(указываются меры дисциплинарного воздействия к водителям, по вине которых совершены дорожно-транспортные происшествия).

2.6. Наличие сообщений Госавтоинспекции МВД ДНР по нарушению транспортного законодательства и лицензионных условий   
или по нарушению условий договора на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (дата отправки, сведения о реагировании)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**III. Организация работы контроля состояния здоровья водителей**  
3.1. Обеспечение контроля условий труда водителей транспортных средств (в исполнение требований части второй статьи 47 Закона ДНР "О дорожном движении"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (наличие медработника, в случае заключения договора - наименование предприятия,

дата заключения и срок действия договора)

Продолжение приложения 1

3.2. Обеспечение проведения предрейсового контроля состояния здоровья водителей (выполнение требований статей 11,34 и 46 Закона ДНР "О дорожном движении" и постановления Кабинета Министров Украины №227)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(проверки проводятся/не проводятся, количество выявленных фактов выезда водителей на линию без проверки состояния здоровья в течение года)  
  
По результатам проверки выдать руководителю предприятия или лицу, исполняющему его обязанности, выдано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (предписание ГАИ):  
Проверку проводил\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О., подпись)  
С Актом согласен/не согласен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и получил его.  
 (замечания)  
Руководитель (представитель) предприятия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 (должность, Ф. И.О., подпись)   
  
 М.П.  
”\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года