Приложение 1

к Порядку определения и требованиям к классу комфортности автобусов (пункты 5.1., 6.2., 6.5., 6.6.)

**Требования к комфортности автобусов**

Таблица

Требования к комфортности автобусов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требования к комфортности автобусов | Класс комфортности автобусов | | | |
| **\*** | **\*\*** | **\*\*\*** | **\*\*\*\*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Конструкция и расположение сидений: |  |  |  |  |
| 1.1. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного впереди, не менее, см | 68 | 72 | 77 | 83 |
| 1.2. Расстояние между передней поверхностью спинок сидений, расположенных друг напротив друга, не менее, см | 130 | 138 | 148 | 160 |
| 1.3. Минимальная высота сиденья, не менее, см | 102 | 115 | 118 | 118 |
| 1.4. Диапазон регулирования наклона спинки всех сидений | - | - | 10 | 35 |
| 1.5. Количество подлокотников на одно сиденье | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 1.6. Подлокотники поднимаются со стороны прохода | - | - | + | + |
| 1.7. Подставка для ног регулируется (для сидений, расположенных в одном направлении) | - | - | - | + |
| 1.8. Сиденья отодвигаются в сторону прохода (или минимальная ширина сидений - 50 см) | - | - | - | + |
| 1.9. Обивка из ткани (сиденье и спинка) |  | + | + | + |
| 1.10. Раздельное крепления сидений | - | - | + | + |
| 1.11. Предметный столик | - | - | + | + |
| 2 | Климат-контроль (который работает при работе двигателя): |  |  |  |  |
| 2.1. Обдув с возможностью индивидуального регулирования | - | - | + | + |
| 2.2. Кондиционирование воздуха в салоне | - | - | - | + |
| 3 | Обогрев (работающий при работе двигателя): |  |  |  |  |
| 3.1. Независимо от двигателя | + | + | + | + |
| 3.2. С автоматическим регулированием температуры | - | - | + | + |
| 4 | Окна: |  |  |  |  |
| 4.1. Тонировка стекол | - | - | - | + |
| 4.2. Противосолнечное оборудования (шторы или занавески) | + | + | + | + |
| 5 | Индивидуальное освещение | - | - | + | + |
| 6 | Микрофон и громкоговоритель: |  |  |  |  |
| 6.1. Громкоговоритель на четыре сиденья | - | - | - | + |
| 6.2. Громкоговоритель на восемь сидений | - | + | + | - |
| 6.3. Один громкоговоритель в салоне | + | - | - | - |

Продолжение приложения 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Багажное отделение: |  |  |  |  |
| 7.1. Для ручной клади в салоне | + | + | + | + |
| 7.2. Минимальная вместимость багажного отделения, не менее, дм3 на пассажира | - | 75 | 120 | 150 |
| 7.3. Наличие защитной обивки багажного отсека | - | - | + | + |
| 8 | Санитарное оборудование: |  |  |  |  |
|  | 8.1. Туалеты с водным или химическим очищением | - | - | + | + |
|  | 8.2. Умывальники | - | - | + | + |
| 9 | Холодильник, минимальный объем на одного пассажира, не менее, дм3 | - | - | 0,5 | 0,5 |
| 10 | Кафе-бар | - | - | + | + |
| 11 | Телевизор в салоне | - | - | + | + |
| 12 | Подвеска: |  |  |  |  |
|  | 12.1. Классическая (механическая) | + | + |  |  |
|  | 12.2. Пневматическая или пневмомеханическая |  |  | + | + |

Примечание.

Знак «+» означает, что данный критерий для соответствующего класса установлен.

Знак « – » означает отсутствие требований соответствующего критерия к автобусу.

Требования к комфортности автобусов по классам обозначаются символом - \* (звезда).

Количество звезд увеличивается в соответствии с повышением класса комфортности автобусов. Автобусы классифицируют по четырем классам.

Высший класс обозначают - \*\*\*\*, низший - \*.