Приложение 2

к Инструкции о порядке продления срока службы (ресурса) наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 4.9.6.)

Образец

**ОЦЕНКА**

**надежности работы наземного средства РТО**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование, тип, заводской № наземного средства РТО)

установленного в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование службы ЭРТОС, предприятия ГА)

по состоянию на «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы эксплуа-тации | Наработка, часов | Количество неисправностей | Наработка на одну неисправность, часов | Наработка на одну неисправность за период нормальной эксплуатации, часов |
| за год | с начала эксплуата-ции | за год | с начала эксплуа-тации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2005 | 5870 | 5870 | - | - |  |  |
| 2006 | 6170 | 12040 | 1 | 1 | 12040 |  |
| 2007 | 6080 | 18120 | - | 1 | 18120 |  |
| 2008 | 6230 | 24350 | 1 | 2 | 12175 | 24750 часов: 2 неиспр. = 12375 часов |
| 2009 | 6180 | 30530 | - | 2 | 15265 |
| 2010 | 6150 | 36680 | - | 2 | 18340 |
| 2011 | 6190 | 42870 | 1 | 3 | 14290 |
| 2012 | 6240 | 49110 | - | 3 | 16370 |  |
| 2013 | 6230 | 55340 | 1 | 4 | 13825 |  |
| 2014 | 6660 | 62000 | - | 4 | 15500 |  |

Продолжение приложения 2

2

1. Общая наработка ‒ 62000 часов.

2. Наработка на одну неисправность за период нормальной эксплуатации определена статистически и составляет 12375 часов.

Вывод:

Последние годы эксплуатации **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 (наименование, тип, заводской № наземного средства РТО)

свидетельствуют о стабильном показателе надежности ‒ наработке на одну неисправность, значение которой превышает половину статистически определенной. Тенденция снижения наработки на одну неисправность отсутствует. Это означает, что предельное состояние оборудования по уровню его надежности не наступило.

Начальник службы ЭРТОС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Ведущий инженер

(инженер) объекта РТО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)