Приложение 3

#### к Порядку открытия, аттестации и закрытия автостанций (автовокзалов) (абзац четвертый пункта 4.6.)

# **Форма акта оценки технических возможностей автостанции (автовокзала)**

# **АКТ**

**оценки технических возможностей автостанции (автовокзала)**

Дата проведения оценки технических возможностей:

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ года

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_г. на основании заявки владельца автостанции (автовокзала) от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ года.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование (фамилия, имя, отчество) владельца,*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*его местонахождение (место жительства))*

комиссия по аттестации в составе:

Председатель комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Ф.И.О., должность)*

члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Ф.И.О., должность)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Ф.И.О., должность)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Ф.И.О., должность)*

провела аттестацию автостанции (автовокзала)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(название, местонахождение автостанции (автовокзала))*

с целью установления соответствия требованиям,предъявляемым к автостанциям (автовокзалам).

1. По результатам оценки технических возможностей автостанции (автовокзала), проведенной с целью ее аттестации, установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии | Количество  (словами) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество билетных касс, ед. |  |
| 2 | Наличие автостанционной (автовокзальной) компьютерной системы, которая обеспечивает с помощью сети Интернет возможность оперативно знакомиться с информацией о проданных билетов, свободных мест |  |

Продолжение приложения 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 3 | Камеры хранения ручной клади, багажа (секции), ед. |  |
| 4 | Наличие помещений для пассажиров с детьми (комната матери и ребенка) |  |
| 5 | Общее количество платформ для прибытия, отправления автобусов (посадки и высадки пассажиров), ед. |  |
| 6 | Количество крытых платформ для прибытия, отправления автобусов (посадки и высадки пассажиров), ед. |  |
| 7 | Наличие комнат для длительного отдыха водителей |  |
| 8 | Площадка для отстоя автобусов, мест |  |
| 9 | Наличие билетных касс, удобных для пользования лицами с ограниченными физическими возможностями |  |
| 10 | Наличие общественных уборных |  |
| 11 | Наличие общественных уборных, удобных для лиц с ограниченными физическими возможностями |  |
| 12 | Наличие службы по оказанию помощи лицам с ограниченными физическими возможностями |  |
| 13 | Наличие справочной службы с возможностью круглосуточного обмена информацией с перевозчиками и организатором с помощью современных средств связи (сеть Интернет, факс) (справочная служба может обслуживать несколько автостанций (автовокзалов) соответствующего владельца) |  |
| 14 | Возможность использования средств безналичного расчета и наличие средств оформления билетов без участия кассира (наличие платежного терминала) |  |
| 15 | Наличие пункта оказания неотложной медицинской помощи |  |
| 16 | Наличие обязательной визуальной информации, системы информирования водителей об условиях дорожного движения |  |
| 17 | Предоставление информации через систему громкой связи |  |
| 18 | Количество обустроенных мест для сидения пассажиров с целью ожидания поездки |  |
| 19 | Наличие технического оборудования, конструкций и средств для обеспечения свободного доступа лиц с ограниченными физическими возможностями |  |

2.Установлено, что автостанция (автовокзал) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(название, местонахождение автостанции (автовокзала))*

соответствует требованиям, установленным к \_\_\_\_\_ классу автостанции (автовокзала).

Продолжение приложения 3

3. Примечание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись) (инициалы, фамилия)*

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись) (инициалы, фамилия)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись) (инициалы, фамилия)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись) (инициалы, фамилия)*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_г.

Владелец автостанции (автовокзала) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись) (инициалы, фамилия)*

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_г.