Приложение 1

к авиационным правилам «Сертификационные требования к наземным средствам радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи **–** ССТ ДНР ГА 00-2016» (пункт 2.23.)

**Требования к электроснабжению объектов**

**радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование объекта(потребителя электроэнергии) | Категория надежности электро-снабжения | Допустимое время перерыва в электро-снабжении,не более, с |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автоматический радиопеленгатор | 1 | 60 |
| 2 | Всенаправленный ОВЧ радиомаяк азимутальный | 1 | 60 |
| 3 | Всенаправленный УВЧ радиомаяк дальномерный | 1 | 60 |
| 4 | Отдельная приводная радиостанция | 1 | 60\* |
| 5 | Аэродромный дополнительный маркерный радиомаяк | 1 | 60 |
| 6 | 1) Радиомаячная система инструментального захода ВС на посадку некатегорированного направления:курсовой радиомаякглиссадный радиомаякближний маркерный радиомаякдальний маркерный радиомаяк2) Радиомаячная система инструментального захода ВС на посадку первой категории:курсовой радиомаякглиссадный радиомаякближний маркерный радиомаякдальний маркерный радиомаяк | 11111111 | 6060606030\*\*30\*\*60\*\*60\*\* |
|  |
| Продолжение приложения 12 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | 3) Радиомаячная система инструментального захода ВС на посадку второй и третьей категории:курсовой радиомаякглиссадный радиомаякближний маркерный радиомаякдальний маркерный радиомаяк | особая группаособая группа11 | 00110\*\* |
| 7 | Оборудование системы посадки:ближняя приводная радиостанция и маркерный радиомаякдальняя приводная радиостанция и маркерный радиомаяк | 11 | 6060 |
| 8 | Обзорный трассовый радиолокатор | 1 | 60 |
| 9 | Вторичный радиолокатор | 1 | 60 |
| 10 | Обзорный аэродромный радиолокатор | 1 | 60 |
| 11 | Посадочный радиолокатор | 1 | 60 |
| 12 | Радиолокационная станция обзора летного поля | 1 | 15\*\*\* |
| 13 | Передающий радиоцентр | 1 | 60 |
| 14 | Приемный радиоцентр | 1 | 60 |
| 15 | Центр коммутации сообщений (ЦКС)  | 1 |  0\*\*\*\* |

Примечание:

\* при наличии на указанных объектах постоянного обслуживающего персонала электроснабжение допускается осуществлять по 2 категории электроснабжения;

\*\* при наличии в комплекте указанных объектов химических источников и переключающих устройств, время перерыва в электроснабжении не должно превышать одной секунды;

\*\*\* для захода на посадку по минимуму III категории время перерыва в электропитании не должно превышать одной секунды;

\*\*\*\* для обеспечения непрерывности электропитания ЦКС всех уровней необходимо использовать химические источники питания или источники бесперебойного питания (UPS).