Приложение 2  
к Положению о техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств (пункт 3.7.)

**Перечень операций ТО-1**

1. Контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные работы

* 1. Выполнить работы, предусмотренные ЕО.
  2. Проверить состояние составных частей автомобиля (прицепа, полуприцепа) внешним осмотром.
  3. Проверить осмотром герметичность соединений систем смазки, питания и охлаждения двигателя, а также крепления оборудования и узлов.
  4. Проверить крепление двигателя и деталей выпускного тракта.
  5. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. В случае необходимости отрегулировать.
  6. Проверить работоспособность сцепления и герметичность системы гидропривода. Проверить и при необходимости отрегулировать свободный ход педали.
  7. Проверить крепление коробки передач и действие механизма переключения передач на неподвижном автомобиле.
  8. Проверить люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи, крепления его составных частей.
  9. Проверить крепление деталей и герметичность соединений заднего (среднего) моста.
  10. Проверить крепление и шплинтовку деталей рулевого управления, герметичность соединений системы усилителя рулевого управления, люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг.
  11. Проверить работоспособность компрессора и тормозной системы, крепления и герметичность трубопроводов и узлов.
  12. Проверить исправность привода и действие стояночного тормоза. В случае необходимости отрегулировать.

Продолжение Приложения 2

* 1. Проверить осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески и других деталей и устройств, установленных на раме, крепления колес, состояние шин и давление воздуха в них. В случае необходимости довести давление до нормы.
  2. Проверить осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески и других деталей и устройств, установленных на раме, крепления колес, состояние шин и давление воздуха в них. В случае необходимости довести давление до нормы.
  3. Проверить состояние и крепление кабины, платформы, действие замков, петель и ручек дверей кабины.
  4. Проверить состояние узлов системы питания, их крепление и герметичность соединений, содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей, в дизелях - уровень задымленности. В случае необходимости отрегулировать.
  5. Очистить аккумуляторную батарею от пыли, грязи и следов электролита, прочистить вентиляционные отверстия, проверить крепление и надежность контактов электрических соединений. Проверить и при необходимости довести до нормы уровень электролита.
  6. Проверить действие звукового сигнала, автомобильных электрических ламп, контрольно-измерительных приборов, фар, подфарников, задних фонарей, стоп-сигнала и переключателя света. В зимний период проверить состояние электрооборудования системы отопления и пускового подогревателя.
  7. Проверить крепление генератора, стартера и состояние контактов электрических соединений, состояние прерывателя-распределителя.
  8. Проверить надежность крепления, состояние и правильность пломбирования спидометра и его привода в соответствии с действующей инструкцией.

1. Смазочные и очистительные работы
   1. Смазать узлы трения и проверить уровень масла в картерах агрегатов и бачках гидроприводов; проверить уровень жидкости в гидроприводе тормозов, выключения сцепления, жидкости в бачках омывателя стекла.

Продолжение Приложения 2

* 1. Промыть воздушные фильтры гидровакуумного усилителя тормозов, поддон и фильтрующий элемент воздушных фильтров двигателя и вентиляции его картера, фильтр грубой очистки топлива.
  2. Спустить конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов.
  3. В автомобилях с дизельными двигателями слить отстой из топливного бака и корпусов фильтров тонкой и грубой очистки; проверить

уровень масла в топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя.

2.5. При эксплуатации в условиях большой запыленности заменить масло в поддоне картера двигателя, слить отстой из корпусов фильтров очистки масла, очистить от отложений внутреннюю поверхность крышки корпуса фильтра центробежной очистки масла.

2.6. После обслуживания проверить работу агрегатов, узлов и приборов автомобиля во время движения или на посту диагностирования.

Примечание: специфические работы по техническому обслуживанию ТО- 1 систем питания КТС, работающих с применением газа, а также дополнительные работы на автомобилях-самосвалах приведены в инструкциях по эксплуатации этих изделий.