Приложение 4

к Инструкции по учету и отчетности при технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункты 3.3. и 3.4.)

**НАРУШЕНИЯ**

безопасности и регулярности полетов, связанные с

технической эксплуатацией наземных средств РТО за \_\_\_\_\_\_ год

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(база ЭРТОС, предприятие ГА)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид нарушения | Количество нарушений | | Причина нарушения (количество) | | | | | |
| всего | в том числе по вине персонала | отказ наземного средства РТО | | | | нарушение электропитания | другая причина |
| электросвязи | радионавигации | радиолокации | рабочих мест диспетчеров |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Авиационное происшествие |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Чрезвычайное происшествие |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прекращение приема или выпуска воздушных судов |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задержка выпуска воздушных судов |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.