Приложение 5

к Инструкции по организации учета происшествий с маломерными судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах Донецкой Народной Республики

(пункт 3.3)

АНАЛИЗ

происшествий с маломерными судами в 200n году

Таблица № 1

Виды аварийных происшествий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Видыпроисшествий | 200(n-1) г. | 200n г. |
| Кол-во случаев | % | Число погиб-ших | Кол-во случаев | % | Число погиб-ших |
| опрокидывание |  |  |  |  |  |  |
| столкновение |  |  |  |  |  |  |
| затопление |  |  |  |  |  |  |
| удар (навал) |  |  |  |  |  |  |
| падение людей за борт |  |  |  |  |  |  |
| наезд на купающихся |  |  |  |  |  |  |
| прочие |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО:** |  | 100 |  |  | 100 |  |

 Таблица № 2

Основные причины аварийности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Причины | 200(n-1) г. | 200n г. |
| Кол-во | % | Кол-во | % |
| нарушение правил пользования маломерными судами |  |  |  |  |
| нарушение норм пассажировместимости |  |  |  |  |
| неправильное размещениелюдей и груза |  |  |  |  |
| нарушение правил ППВВП\*и МППСС-72\* |  |  |  |  |
| нарушение правилэксплуатации двигателя |  |  |  |  |
| неумелое маневрирование |  |  |  |  |
| плавание в сложныхгидрометеоусловиях и в темное время суток |  |  |  |  |
| отсутствие наблюдения за окружающей обстановкой |  |  |  |  |
| другие причины |  |  |  |  |
| **ВСЕГО:** |  | 100 |  | 100 |

Продолжение приложения 5

Таблица № 3

Аварийность по принадлежности и типам судов,

характеру и районам плавания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Аварийность | 200(n-1) г. | 200n г. |
| Кол-во | % | Кол-во | % |
| 1. По принадлежности судов: |  |  |  |  |
|  - личного пользования |  |  |  |  |
|  - ведомственные |  |  |  |  |
|  - бесхозяйные |  |  |  |  |
| 2. По типам судов: |  |  |  |  |
|  - катера |  |  |  |  |
|  - моторные лодки |  |  |  |  |
|  - гребные лодки |  |  |  |  |
|  - гидроциклы |  |  |  |  |
| 3. По характеру плавания: |  |  |  |  |
|  - рыбная ловля, охота  |  |  |  |  |
|  - хозяйственные цели |  |  |  |  |
|  - прогулка (туризм) |  |  |  |  |
|  - перевозка людей |  |  |  |  |
|  - прочие |  |  |  |  |
| 4. По районам плавания: |  |  |  |  |
|  а) внутренние водные пути |  |  |  |  |
|  в том числе: |  |  |  |  |
|  - на судовом ходу; |  |  |  |  |
|  - за пределами судового хода. |  |  |  |  |
|  б) несудоходные водоемы |  |  |  |  |
|  в) внутренние морские воды и территориальное море |  |  |  |  |

Примечание:

1. в таблице «200n г.» означает текущий год;
2. ППВВП – Правила плавания по внутренним водным путям ДНР;
3. МППСС-72 - Международные Правила предупреждения столкновений судов в море, 1972г.