Приложение 6  
к Положению о техническом обслуживании и ремонте колесных транспортных средств (пункт 3.15.)

**Нормативы трудоемкости работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту колесных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортные средства  тип, класс | Трудоемкость | | | |
| ЕО | ТО-1 | ТО-2 | ТР  чел-час/1000км |
| человеко-часов на одно обслуживание | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Легковые автомобили |  | | | |
| 1.1. Особо малого класса (рабочий объем двигателя до 1,2 л, сухая масса автомобиля до 850 кг) | 0,20 | 2,0 | 7,5 | 2,5 |
| 1.2. Малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 кг до  1150 кг) | 0,30 | 2,3 | 9,2 | 2,8 |
| 1.3. Среднего класса (рабочий объем двигателя от 1,8 л до 3,5 л, сухая масса автомобиля от 1150 кг до  1500 кг) | 0,50 | 2,9 | 11,7 | 3,2 |
| 2. Автобусы с бензиновым двигателем |  | | | |
| 2.1. Особо малого класса (длина до 5 м) | 0,50 | 4,0 | 15,0 | 4,5 |
| 2.2. Малого класса (длина до 6,0-7,5 м) | 0,70 | 5,5 | 18,0 | 5,5 |
| 2.3. Среднего класса (длина до 8,0-9,5 м) | 0,80 | 5,8 | 24,0 | 6,2 |
| 2.4. Большого класса (длина до 10,5-12,0 м) | 1,00 | 7,5 | 31,5 | 6,8 |
| 3. Автобусы с дизельным двигателем |  | | | |
| 3.1. Среднего класса (длина до 8,0-9,5 м) | 0,80 | 5,8 | 24,0 | 6,2 |
| 3.2. Большого класса (длина до 10,0-12,0 м) | 1,40 | 10,0 | 40,0 | 9,0 |
| 3.3. Особо большого класса (длина до 16,5-18,0 м) | 1,80 | 13,5 | 47,0 | 11,0 |
| 4. Грузовые автомобили с бензиновым двигателем |  | | | |
| 4.1. Бортовые автомобили с грузоподъемностью, т: |  | | | |
| 4.1.1. 0,4 | 0,20 | 2,2 | 7,3 | 2,8 |
| 4.1.2. 1,0 | 0,30 | 2,4 | 7,6 | 2,9 |
| 4.1.3. 2,5 | 0,42 | 2,9 | 10,8 | 3,6 |
| 4.1.4. 4,0 | 0,45 | 3,0 | 10,9 | 3,7 |
| 4.1.5. 5,0 | 0,50 | 3,5 | 12,6 | 4,0 |
| 4.1.6. 7,5 | 0,55 | 3,8 | 16,5 | 6,0 |
| 4.2. Автомобили - тягачи.  Масса полуприцепа с грузом, т: |  | | | |
| 4.2.1. 6,5-10,5 | 0,35 | 4,10 | 11,6 | 4,6 |
| 4.2.2. 12,0 | 0,45 | 4,15 | 11,9 | 4,8 |
| 4.2.3. до 18,5 | 0,55 | 4,20 | 18,2 | 6,6 |
| 4.3. Автомобили - самосвалы с грузоподъемностью, т |  | | | |
| 4.3.1. 3,0-3,5 | 0,48 | 2,5 | 10,5 | 4,3 |
| 4.3.2. 5,0-5,8 | 0,80 | 3,1 | 12,4 | 4,6 |
| 5. Грузовые автомобили с дизельным двигателем |  | | | |
| 5.1. Бортовые с грузоподъемностью ,т : |  | | | |

Продолжение Приложения 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5.1.1. 8,0 | 0,75 | 3,4 | 13,8 | 6,7 |
| 5.1.2. 12,0 | 0,67 | 3,5 | 14,7 | 6,7 |
| 5.1.3. 20,0 и более | 1,65 | 27,1 | 53,6 | 16,4 |
| 5.2. Автомобили - тягачи масса полуприцепа с  грузом, т: |  | | | |
| 5.2.1. 17,75 | 0,75 | 3,20 | 12,5 | 6,0 |
| 5.2.2. 19,1 | 0,67 | 3,74 | 15,95 | 6,35 |
| 5.2.3. 26,0 | 0,67 | 3,85 | 16,17 | 6,85 |
| 5.3. Автомобили - самосвалы с грузоподъемностью, т |  | | | |
| 5.3.1. 8,0 | 0,50 | 3,91 | 15,87 | 6,90 |
| 5.3.2. 10,0 | 0,55 | 3,91 | 16,67 | 9,77 |
| 5.3.3. 12,0 | 0,55 | 4,04 | 16,91 | 7,13 |
| 5.3.4. 27,0 | 0,60 | 13,5 | 60,5 | 20,35 |
| 5.3.5. 40,0 | 0,60 | 13,7 | 60,7 | 24,95 |
| 6. Прицепы |  | | | |
| 6.1 Одноосные с грузоподъемностью до 3,0т | 0,1 | 0,4 | 2,1 | 0,4 |
| 6.2 Двухосные с грузоподъемностью, т: |  | | | |
| 6.2.1. до 8,0 | 0,3 | 1,0 | 5,5 | 1,4 |
| 6.2.2. 8,0 и более | 0,4 | 1,6 | 6,1 | 2,0 |
| 7. Полуприцепы с грузоподъемностью, т: |  | | | |
| 7.1. 11,5 | 0,3 | 0,9 | 4,5 | 1,3 |
| 7.2. 13,5 | 0,3 | 1,0 | 4,5 | 1,4 |
| 7.3. 20,0 | 0,3 | 1,0 | 5,0 | 1,45 |

Примечание: нормативы трудоемкости работ по техническому обслуживанию (человеко-часов) и ТР (человеко-часов/1000км) КТС, которые работают с использованием (применением) сжиженного и сжатого газа, увеличиваются соответственно с видами работ:

ЕО на 0,15(сжиженный газ) и 0,2 (сжатый газ);

ТО-1 на 0,4 (сжиженный газ) и 0,8 (сжатый газ);

ТО-2 на 1,2 (сжиженный газ) и 2,0 (сжатый газ);

ТР на 0,2 (сжиженный газ) и 0,6 (сжатый газ).