Приложение 9

к Инструкции по тушению пожаров в резервуарах и емкостях с нефтью и нефтепродуктами

 (пункт 5.5.11).

**ОСОБЕННОСТИ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ В РЕЗЕРВУАРАХ И ЕМКОСТЯХ С НЕФТЬЮ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ В УСЛОВИЯХ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР**

1. Тушение пожаров в резервуарах и емкостях с нефтью и нефтепродуктами в условиях низких температур усложняется тем, что, как правило, увеличивается время сосредоточения достаточных сил и средств для проведения пенной атаки.

2. Вода, подаваемая по рукавным линиям, интенсивно охлаждается и, достигая 0°С, кристаллизуется с отложением льда на стенках рукавной арматуры и рукавов. В результате уменьшения сечения рукавной линии возникает дополнительное сопротивление, что ведет к снижению расхода воды.

3. Воздушно-механическая пена средней кратности в условиях низких температур малоподвижна, быстро замерзает, превращаясь в снежную пористую массу.

4. При тушении пожаров в условиях низких температур необходимо:

применять пожарные стволы с большим расходом, исключить применение перекрывных стволов и стволов-распылителей;

прокладывать линии из прорезиненных и латексных рукавов больших диаметров, рукавные разветвления и соединительные головки рукавных линий утеплять или защищать от воздействия окружающей среды подручными средствами, в том числе снегом;

определить места заправки горячей водой и при необходимости заправлять ею цистерны;

перед подачей пены или раствора пенообразователя в линию в момент начала пенной атаки ее необходимо прогреть до температуры выше 5°С, чтобы исключить возможное образование ледяных пробок или снижение расхода подаваемого раствора пенообразователя или пены вследствие уменьшения сечения подводящих линий. В качестве обогревателя можно использовать горячую воду.

5. Для обогрева кабин пожарно-спасательных автомобилей, задействованных на пожаре, целесообразно устанавливать дополнительные обогреватели и утеплять кабины.

6. Для обогрева насосов, расположенных в заднем отсеке, рекомендуется использовать горелки инфракрасного излучения.

7. Выезд и следование автомобилей ПНС-110 производить с работающим двигателем насосной установки. Для обогрева насосного отсека ПНС-110 в зимнее время необходимо устанавливать специальный кожух, по которому поток теплого воздуха направляется в насосный отсек, или вместо вентилятора, предусмотренного заводом-изготовителем, устанавливать вентилятор, позволяющий изменить направление потока воздуха от радиатора охлаждения в насосный отсек.

8. Вблизи места пожара целесообразно организовать пункты обогрева личного состава, чаще производить смену людей, обеспечивающих охлаждение резервуаров и работу техники.

9. Для прокладки магистральных линий рекомендуется использовать выполненные из жести ящики с полозьями, в которых "гармошкой" уложены рукава. Предусмотреть возможность их вывоза на рукавных автомобилях.