# Приложение №1

к приказу Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики

от 14.08.2015 №281

Зарегистрировано в Министерстве

юстиции Донецкой Народной

Республики за регистрационным

№ 363 от 14.08.2015

**Временный порядок таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу**

**Донецкой Народной Республики**

(С изменениями, внесенными на основании [Приказов Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 07.09.2015 № 317](http://gisnpa-dnr.ru/npa/0013-317-20150907/), [от 01.02.2016 № 15](http://gisnpa-dnr.ru/npa/0013-15-20160201/))

**I. Общие положения**

1.1 Действие настоящего Временного порядка таможенного контроля и оформления транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Донецкой Народной Республики (далее — Порядок) распространяется на транспортные средства (далее — ТС), перемещаемые через таможенную границу Донецкой Народной Республики (далее — ДНР) гражданами, которые не являются субъектами внешнеэкономической деятельности, ввозимых для свободного обращения (в том числе с целью разукомплектования на запасные части), а также временно ввозимые на таможенную территорию ДНР и вывозимые за её пределы (в том числе временно).

Ставки ввозной таможенной пошлины на транспортные средства  распространяются, также и на субъектов хозяйствования, которые ввозят ТС на таможенную территорию ДНР.

Таможенное оформление кузовов и шасси, которые ввозятся гражданами для свободного обращения, осуществляется как таможенное оформление собранных ТС с учётом максимального объёма цилиндров двигателей, которые серийно устанавливались на марках таких автомобилей соответствующего года их выпуска.

*(в редакции* [*Приказа Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 07.09.2015 № 317*](http://gisnpa-dnr.ru/npa/0013-317-20150907/)*)*

1.2 Термины, используемые в настоящем Порядке:

1.2.1 владелец ТС - гражданин, который, согласно законодательству имеет право собственности на ТС, что подтверждается соответствующими документами;

1.2.2 документы, подтверждающие право собственности на ТС:

а) приобретенные (полученные) у граждан или предприятий - оформленные нотариально в стране приобретения договора купли-продажи, мены или дарения и т.п.;

б) оригиналы счетов, чеков, счетов-фактур, инвойсов, других документов приобретенных у предприятий - оформленных на соответствующих бланках и заверенные печатями этих организаций и учреждений. В указанных документах (кроме чеков) должны быть указаны дата продажи, номер шасси (рамы), номер кузова (или идентификационный номер), номер двигателя ТС, модель ТС и год изготовления ТС, а также фамилия, имя, отчество лица, которому продано ТС;

в) технические документы (технические паспорта, технические талоны, сервисные книги, регистрационные свидетельства и другие документы на ТС, выданные уполномоченными органами страны изготовления или приобретения, с указанием владельца ТС или отметкой о снятии ТС с учета);

1.2.3 документ контроля доставки ТС (далее - ДКД) - документ, оформленный на бланке провозной ведомости в установленном порядке таможенным органом отправления на таможенной границе ДНР;

1.2.4 провозная ведомость – документ, используемый как ДКД в случае перемещения ТС, нового или снятого с регистрационного учета в подразделениях регистрационных органов (далее - регистрационные органы) иностранного государства, транзитом через таможенную территорию ДНР или в таможенный орган оформления ДНР;

1.2.5 личная номерная печать (далее - ЛНП) - выдается должностным лицам Департамента таможенного дела МДС ДНР для осуществления деятельности, контроль за которой возложено на таможенные органы.

1.2.6 идентификационный номер ТС - номер (Vehicle Identification Number - VIN) ТС, являющийся структурированным сочетанием буквенно-цифровых символов, присваиваемых производителем ТС с целью идентификации последнего и наносящихся на детали кузова, шасси (рамы);

1.2.7 грузовая таможенная декларация (далее - ГТД) - документ, форма которого утверждена Министерством доходов и сборов ДНР (далее – МДС ДНР), где содержатся сведения о товарах, ТС и предметах, которые перемещаются гражданами через таможенную границу ДНР;

1.2.8 пассажирская таможенная декларация (далее – ПТД) – документ, форма которого утверждена МДС ДНР, где содержатся сведения о товарах, ТС и предметах, которые перемещаются гражданами через таможенную границу ДНР;

1.2.9 номерной узел - узел, классифицируемый по коду 8706 или 8707 согласно классификации товаров внешнеэкономической деятельности (далее – ТН ВЭД), предназначенный для ТС по кодам 8701 - 8705, 8711 и 8716 согласно ТН ВЭД и при замене которых регистрационный орган делает в техническом паспорте (свидетельстве о регистрации) отметку о его замене;

1.2.10 обстоятельства непреодолимой силы - смерть владельца ТС; стихийное бедствие (пожар, наводнение, другое стихийное бедствие или сезонное естественное явление, в частности замерзание моря, проливов, портов и т.п., закрытие путей, проливов, каналов, перевалов); военные действия или чрезвычайное положение в регионе, через который перемещается ТС; забастовка; противоправные действия третьих лиц, направленные против владельца ТС; дорожное происшествие с участием ТС, повлекшее полное или частичное его повреждение; невозможность дальнейшего движения ТС, если оползень или гололедица создает опасность или угрозу дорожному движению, жизни или здоровью людей или окружающей среде; другие похожие по характеру обстоятельства или события, подтвержденные соответствующими документами;

1.2.11 ТС – товары, которые классифицируются по кодам 8701 - 8705, 8711, 8716 согласно ТНВЭД и номерные узлы к ним;

1.2.12 уполномоченное лицо - лицо, которое на основании договора или надлежащим образом оформленной доверенности, выданной владельцем транспортных средств, наделено правом совершать действия, связанные с предъявлением этих ТС таможенным органам для таможенного контроля и оформления, при перемещении их через таможенную границу ДНР, или иным образом распоряжаться указанными товарами и ТС.

1.3 Для осуществления таможенного контроля и оформления ТС может быть предъявлено таможенному органу, как владельцем так и уполномоченным лицом.

1.4 ТС, перемещаемые гражданами через таможенную границу ДНР находятся под таможенным контролем:

а) при ввозе на таможенную территорию ДНР для свободного обращения - с момента ввоза и до момента выпуска ТС в свободное обращение;

б) при вывозе за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения – с момента предъявления таможенному органу ТС и необходимых для таможенного контроля документов на него и до вывоза за пределы таможенной территории ДНР;

в) при временном ввозе на таможенную территорию ДНР – с момента ввоза и до вывоза за пределы таможенной территории ДНР по истечении срока временного ввоза;

г) при временном вывозе с таможенной территории ДНР - с момента предъявления таможенному органу ТС и необходимых для таможенного контроля документов на такое ТС и до пропуска через таможенную границу ДНР при обратном ввозе по истечении срока временного вывоза.

д) при транзите через территорию ДНР – с момента ввоза в ДНР и до вывоза из ДНР.

1.5 Начисление таможенных платежей, подлежащих уплате при перемещении ТС через таможенную границу ДНР, осуществляется с применением ГТД при декларировании этого ТС с целью свободного обращения.

1.6 Владелец ТС или уполномоченное лицо, перемещающие ТС через таможенную границу ДНР, предъявляют его таможенному органу для проведения таможенного контроля и подают оригиналы и ксерокопии следующих документов:

1.6.1 документ, подтверждающий право собственности на ТС или право его использования (в том числе с правом распоряжения);

1.6.2 регистрационные (технические) документы на ТС (если оно находилось на учете в регистрационном органе иностранного государства или ДНР);

1.6.3 таможенная декларация - в случае необходимости;

1.6.4 паспорт или другие документы (удостоверяющие личность с отметкой о месте проживания), определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы; документ вида на жительство или иной документ о постоянном (временном) проживании в ДНР либо за её пределами;

1.6.5 документ о присвоении идентификационного номера физического лица (при наличии).

1.6.6 Заключение эксперта по определению года выпуска ТС, его стоимости и т.д. (в случае необходимости).

В случае необходимости решения вопросов относительно возбуждения дела о нарушении таможенных правил, должностное лицо таможенного органа может потребовать некоторые или все из перечисленных документов:

1. таможенные документы страны приобретения ТС;
2. сервисную книжку;
3. экспертное заключение (с указанием номерных агрегатов);

4) фотографии;

5) техническую документацию.

1.7 Определение года изготовления ТС осуществляется на основании данных его производителя, содержащихся в идентификационном номере ТС. Международной организацией стандартизации (ISO) введен с 1976 года международный стандарт идентификационных обозначений автомобиля - ISO 3779-1983, которые состоят из международного кода производителя ТС (первые три символа), описательной части (последующие шесть символов) и опознавательной части (последние восемь символов), по которым определяется идентификационный номер ТС. Идентификационный номер индивидуален для каждого ТС.

В случае определения года изготовления ТС необходимо учитывать то, что по международному стандарту ISO 3779-1983 производители ТС отмечают в идентификационном номере или календарный, или модельный год изготовления ТС, т.е. следующий модельный год начинается после 1 июля текущего календарного года.

Стандарту ISO 3779-1983 для кодирования модельного года изготовления ТС рекомендовано использование 10-значного (согласно приложению 5) символа в 17-значном идентификационном номере и символов по Методике товароведческой экспертизы и оценки дорожных транспортных средств, утвержденной приказом Министерства юстиции ДНР.

Календарный и модельный годы изготовления могут также определяться по отличительной части идентификационного номера (последние 8 знаков).

Большинство производителей ТС отмечают год изготовления 10-м символом в 17-значном идентификационном номере. Вместе с тем существуют производители ТС, которые отмечают год изготовления знаком, расположенным в другом месте идентификационного номера ТС. Некоторые производители формируют идентификационный номер ТС, в котором год изготовления вообще не указывается.

За год изготовления ТС принимается календарная дата его изготовления (день, месяц, год).

Если в идентификационном номере нового ТС не содержится полная информация о календарной дате его изготовления, то такой датой считается дата изготовления, указанная в технических документах производителя ТС.

Если календарную дату изготовления ТС, находящегося в пользовании, определить по его идентификационным номером невозможно, то за основу берется год изготовления, определенный по его идентификационным номерам, с учетом календарной даты первой регистрации ТС.

Датой первой регистрации ТС, находящегося в пользовании, есть дата, указанная в специальной графе технического паспорта (свидетельства о регистрации), например, паспорта немецкого образца, или дата выдачи технического паспорта (свидетельства о регистрации).

В случае отсутствия данных о дате первой регистрации, когда модельный или календарный год изготовления ТС, указанный в идентификационном номере, совпадают с годом начала его эксплуатации, датой изготовления считать 1 января года, указанного в идентификационном номере ТС.

Если установленный по идентификационным номерам модельный год изготовления не совпадает с годом начала эксплуатации ТС, которое указано в регистрационном документе, и превышает его, датой изготовления считать 1 июля указанного в регистрационных документах года.

Если установленный по идентификационным номерам календарный или модельный год изготовления не совпадают с годом начала эксплуатации ТС, который указан в регистрационном документе, и меньше его, датой изготовления считать 1 января календарного года, указанного в идентификационном номере.

В случае невозможности определения года изготовления ТС по идентификационным номерам, годом изготовления считать год который значится в регистрационных документах ТС.

При этом в случае отсутствия в регистрационных и технических документах календарной даты изготовления ТС такой датой считать 1 января года, указанного в регистрационных документах ТС.

Датой начала использования ТС, которые были в пользовании и ввозятся на таможенную территорию ДНР, считается дата первой регистрации ТС, определенная в регистрационных документах, выданных уполномоченными государственными органами и дающие право эксплуатировать эти ТС на постоянной основе. В случае отсутствия регистрационных документов первой регистрации ТС, датой начала пользования считать первый день первого месяца года, указанного в идентификационном номере ТС, а при отсутствии в идентификационном номере года изготовления - 1 января года изготовления, указанного в регистрационных документах.

При наличии обоснованных сомнений относительно определения года изготовления ТС, достоверность его устанавливается экспертом, имеющим свидетельство о праве проведения экспертных исследований по соответствующей экспертной специальности и внесенный в Реестр аттестованных судебных экспертов государственных и предпринимательских структур и граждан Министерством юстиции ДНР.

1.8 ТС не подлежат пропуску через таможенную границу ДНР, если:

1.8.1 номер кузова (или идентификационный номер), шасси (рамы) или двигателя не соответствует записи в регистрационных документах или имеют явно видимые следы подделки;

1.8.2 ввозимые в ДНР гражданином для свободного обращения не сняты с учета в регистрационных органах страны приобретения или иной стране;

1.8.3 вывозимые за пределы ДНР гражданином для свободного обращения, не снятые с учета в подразделениях МВД ДНР, которые в соответствии с законодательством ДНР уполномочены осуществлять государственную регистрацию и снятие с учета ТС;

1.8.4 ввоз которых запрещен в соответствии с законодательством ДНР или на которые отсутствуют документы, подтверждающие право собственности или его использования (в том числе с правом распоряжения);

В случае выявления признаков нарушений таможенных правил должностное лицо таможенного органа, осуществляющее таможенный контроль и оформление ТС, принимает меры в соответствии с законодательством ДНР по вопросам таможенного дела.

1.9 Не подлежат пропуску через таможенную границу ДНР ТС, в отношении которых установлены запреты или ограничения на их ввоз.

1.10 В случае принятия таможенным органом решения об отказе в пропуске ТС через таможенную границу ДНР, владельцу (или уполномоченному им лицу) оформляется карточка отказа в пропуске ТС на таможенную территорию ДНР.

Вывоз за пределы таможенной территории ДНР водителем ТС, не пропущенного через таможенную границу ДНР, проводится только в зоне деятельности таможенного органа, через который осуществлялся ввоз ТС.

1.11 Вывоз ТС за пределы таможенной территории ДНР, по причинам, указанным в пункте 1.8 этого Порядка, не пропущенных на территорию ДНР для свободного обращения, осуществляется по решению собственника (или уполномоченного лица) при условии отсутствия в его действиях признаков нарушений таможенных правил.

1.12 Таможенные органы для отчетности ведут учет ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР и принадлежащих гражданам, с применением журнала (либо информационного комплекса).

Журнал учета ТС должен содержать следующую информацию:

- порядковый номер записи;

- таможенный режим;

- номер таможенной декларации или ДКД (при наличии);

- марку, модель транспортного средства;

- Ф.И.О. и место проживания водителя;

- регистрационный номер транспортного средства;

- VIN-код транспортного средства;

- дату и время въезда/выезда на/с таможенную территорию ДНР;

- срок временного ввоза/вывоза;

- дату и время выезда/въезда с/на таможенной территории ДНР;

- примечание.

1.13 Если производителем при изготовлении ТС не применяется идентификационный номер в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 3779, то в ГТД, ПТД, ДКД вносится информация о заводском номере кузова, шасси (рамы), используемого этим производителем.

Для ТС, без двигателя, сведения о номере и рабочем объем двигателя в ГТД, ПТД, ДКД не вносятся.

1.14 ГТД, ПТД, ДКД, акты о проведении таможенного досмотра ТС, результаты таможенного досмотра автотранспортных средств, а также ксерокопии документов, которые подавались для таможенного оформления ТС, хранятся в делах таможенного органа в течение установленного законодательством срока.

**II. Место таможенного оформления ТС**

2.1 В случае ввоза ТС гражданами для свободного обращения на таможенной территории ДНР таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа:

а) для граждан, постоянно проживающих и зарегистрированных на таможенной территории ДНР, по месту их постоянного проживания и регистрации.

б) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории иностранного государства, в пункте пропуска на границе ДНР или по месту временного проживания на территории ДНР, при условии подтверждения факта временного проживания соответствующими документами.

2.2. В случае временного ввоза ТС гражданами на таможенную территорию ДНР, таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа:

1) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории ДНР:

а) при ввозе ТС на срок до трех месяцев – в пункте пропуска на границе ДНР;

б) при ввозе ТС на срок до одного года - по месту проживания и регистрации;

2) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории иностранного государства в пункте пропуска на границе ДНР.

2.3 В случае вывоза ТС гражданами для свободного обращения за пределы таможенной территории ДНР таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа:

а) для граждан, постоянно проживающих и зарегистрированных на таможенной территории ДНР, по месту их постоянного проживания и регистрации.

б) для граждан постоянно проживающих и зарегистрированных на территории иностранного государства по месту приобретения ТС.

2.4 В случае временного вывоза ТС за пределы таможенной территории ДНР гражданами, постоянно проживающими и зарегистрированными на таможенной территории ДНР, таможенное оформление проводится в зоне деятельности таможенного органа по месту их постоянного проживания и регистрации или в пункте пропуска на таможенной границе ДНР.

2.5 Таможенный контроль и оформление ТС осуществляются в зонах таможенного контроля.

Перемещение ТС в зону таможенного контроля и за ее пределы возможно только с разрешения уполномоченного должностного лица таможенного органа.

Не допускается пребывание в зоне таможенного контроля ТС, таможенное оформление которого завершено.

**III. Таможенный контроль и оформление ТС, ввозимых для**

**свободного обращения на таможенной территории ДНР**

3.1 Пропуск через таможенную границу ДНР:

3.1.1 При ввозе ТС на таможенную территорию ДНР его владелец или уполномоченное им лицо представляет должностному лицу таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу ДНР, ТС для осуществления таможенного контроля и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов:

а) подтверждающие право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) регистрационные (технические) документы на ТС с отметками о снятии ТС с учета;

в) паспорт или другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы, удостоверение личности с отметкой о месте проживания; документа вида на жительство или иного документа о постоянном (временном) проживании в ДНР либо за границей.

3.1.2 ДКД заполняется и оформляется должностным лицом таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу ДНР, через который ТС ввозится на территорию ДНР.

ДКД оформляется на каждое ТС отдельно.

3.1.3 В случае принятия положительного решения о возможности направления ТС в таможенный орган назначения должностным лицом таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу, на оригиналах всех документов, подтверждающих право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения), регистрационных, технических документах и ДКД проставляются отметки личного таможенного обеспечения, проводится досмотр ТС и составляется акт таможенного досмотра (согласно Приложения 2) в 2-х экземплярах, один из которых отдается владельцу для предоставления в таможенный орган оформления.

.

3.1.4 Владельцу ТС (уполномоченному лицу) вместе с оригиналами технических и других документов, которые были основанием для таможенных процедур в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, передается второй экземпляр ДКД, оформленный в установленном порядке.

В делах таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска, через который перемещалось ТС остаются:

а) первый экземпляр ДКД, заверенный личной номерной печатью (далее - ЛНП) должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенные процедуры в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, вместе с заверенными этим должностным лицом ксерокопиями документов, подтверждающих право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) копии технических и регистрационных документов, дающих гражданину право на пересечение таможенной границы ДНР;

в) другие документы, определенные настоящим Порядком.

3.1.5 Выезд ТС за пределы зоны таможенного контроля пункта пропуска через таможенную границу ДНР осуществляется на основании оформленного в установленном порядке второго экземпляра ДКД, заверенного оттиском ЛНП и подписью должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенный контроль ТС в пункте пропуска через таможенную границу ДНР.

3.1.6 В случае выявления фактов недоставки ТС в таможенный орган назначения, дело о нарушении таможенных правил составляется таможенным органом, которому было предоставлено обязательство о доставке ТС. В других случаях дело о нарушении таможенных правил составляется таможенным органом, непосредственно обнаружившим правонарушения.

3.2 Декларирование, таможенный контроль и оформление ТС, ввозимых в ДНР гражданами для свободного обращения:

3.2.1. Декларирование ТС проводится владельцем (уполномоченным лицом) таможенному органу, в зоне деятельности которого постоянно или временно проживает владелец ТС или намеревается проживать владелец ТС, который является гражданином, постоянно проживающим и зарегистрированным на территории иностранного государства, путем подачи ГТД.

На каждое транспортное средство оформляется отдельно ГТД, причем не зависимо от таможенной стоимости ТС.

3.2.2 Заполнение и оформление ГТД, представление необходимых документов на ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР гражданами, осуществляется в соответствии с порядком, установленным Министерством доход и сборов ДНР.

3.2.3 Должностное лицо таможенного органа оформления осуществляет сверку сведений о ТС со сведениями, указанными в акте таможенного досмотра, составленного в пункте пропуска, проверяет и устанавливает соответствие идентификационного номера - данным, указанным в представленных документах.

В случае выявления признаков нарушений таможенных правил должностное лицо таможенного органа, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление ТС, принимает меры в соответствии с законодательством ДНР по вопросам таможенного дела.

3.2.4. ТС, зарегистрированные в соответствующих регистрационных органах иностранных государств и ввозимые в ДНР для свободного обращения, должны быть сняты с учета в этих органах.

3.2.5 При проведении таможенного оформления ТС, уплачивается ввозная таможенная пошлина. Ввозная таможенная пошлина на ТС, уплачивается в валюте признанной на территории ДНР законным средством платежа.

Ввозная пошлина рассчитывается по формуле:

П в = Кд \* С \* Кб, где

П в – ввозная пошлина;

Кд – объём двигателя в см3;

С – ставка пошлины, согласно таможенного тарифа, установленного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики;

Кб – курс денежной единицы Донецкой Народной Республики к евро, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ГТД к таможенному оформлению.

В случае, если валюта оплаты таможенной пошлины отличается от денежной единицы Донецкой Народной Республики, полученную сумму необходимо умножить на курс валюты оплаты таможенной пошлины, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ГТД к таможенному оформлению.

*(п. 3.2.5. в редакции* [*Приказа Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 01.02.2016 № 15*](http://gisnpa-dnr.ru/npa/0013-15-20160201/)*)*

**IV. Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, временно ввозимых на таможенную территорию ДНР.**

4.1 Временный ввоз ТС гражданами разрешается при наличии документа, подтверждающего регистрацию ТС за пределами таможенной территории ДНР. В случае невыполнения этого условия указанные ТС не подлежат пропуску на таможенную территорию ДНР.

4.2 Гражданам, зарегистрированным и постоянно проживающим на территории ДНР, разрешается временный ввоз ТС для личного пользования, зарегистрированных на территории иностранных государств:

1) сроком до трех месяцев, под письменное обязательство об их обратном вывозе, при условии письменного декларирования, в порядке, предусмотренном законодательством ДНР для граждан, без уплаты ввозной таможенной пошлины, установленной законодательством при ввозе автомобилей;

2) сроком до одного года, под письменное обязательство об их обратном вывозе, при условии письменного декларирования, в порядке, предусмотренном законодательством ДНР для граждан, после уплаты ввозной таможенной пошлины и других налогов (сборов), установленных законодательством при ввозе автомобилей

4.2.1 При временном ввозе ТС на таможенную территорию ДНР его владелец или уполномоченное им лицо представляет должностному лицу таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через таможенную границу ДНР, ТС для осуществления таможенного контроля и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов:

а) подтверждающие право его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) регистрационные (технические) документы на ТС;

в) паспорт или другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы, удостоверение личности с отметкой о месте проживания; документа вида на жительство или иного документа о постоянном проживании в ДНР.

4.2.2. При ввозе ТС на таможенную территорию ДНР:

1) сроком до трех месяцев – в пункте пропуска на границе ДНР оформляется пассажирская таможенная декларация;

2) сроком до одного года – выписывается ДКД и ТС направляется в таможенный орган оформления по месту временного или постоянного проживания гражданина.

ДКД оформляется на каждое ТС отдельно.

4.2.3 Владельцу ТС (уполномоченному лицу) вместе с оригиналами технических и других документов, которые были основанием для таможенных процедур в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, передается второй экземпляр ДКД, оформленный в установленном порядке.

В делах таможенного органа, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска, через который перемещалось ТС остаются:

а) первый экземпляр ДКД, заверенный личной номерной печатью (далее - ЛНП) должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенные процедуры в пункте пропуска через таможенную границу ДНР, вместе с заверенными этим должностным лицом копиями документов, подтверждающих право его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) копии технических и регистрационных документов, дающих гражданину право на пересечение таможенной границы ДНР;

4.2.4 Выезд ТС за пределы зоны таможенного контроля пункта пропуска через таможенную границу ДНР осуществляется на основании оформленного в установленном порядке второго экземпляра ДКД, заверенного оттиском ЛНП и подписью должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенный контроль ТС в пункте пропуска через таможенную границу ДНР.

4.2.5 В случае выявления фактов недоставки ТС в таможенный орган назначения, таможенным органом, которому было предоставлено обязательство о доставке ТС открывается дело о нарушении таможенных правил. В других случаях дело о нарушении таможенных правил открывается таможенным органом, непосредственно обнаружившим правонарушения.

4.2.6. Декларирование ТС проводится владельцем (уполномоченным лицом) таможенному органу, в зоне деятельности которого постоянно или временно проживает владелец ТС, путем подачи ПТД.

На каждое транспортное средство оформляется отдельно ПТД.

4.2.7 Заполнение и оформление ПТД, представление необходимых документов на ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР гражданами, осуществляется в соответствии с законодательством ДНР.

4.2.8 Должностное лицо таможенного органа осуществляет досмотр ТС, проверяет и устанавливает соответствие идентификационного номера - данным, указанным в представленных документах с обязательным составлением Актов досмотра, согласно приложений 1 и 2 к настоящему Порядку.

В случае выявления признаков нарушений таможенных правил должностное лицо таможенного органа, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление ТС, принимает меры в соответствии с законодательством ДНР по вопросам таможенного дела.

4.2.9 При проведении таможенного оформления ТС при временном ввозе, уплачивается ввозная таможенная пошлина. Ввозная таможенная пошлина на ТС, уплачивается в валюте признанной на территории ДНР законным средством платежа.

Ввозная пошлина рассчитывается по формуле:

П в = Кд \* С \* Кб, где

П в – ввозная пошлина;

Кд – объём двигателя в см3;

С – ставка пошлины, согласно таможенного тарифа, установленного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики;

Кб – курс денежной единицы Донецкой Народной Республики к евро, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ПТД к таможенному оформлению.

В случае, если валюта оплаты таможенной пошлины отличается от денежной единицы Донецкой Народной Республики, полученную сумму необходимо умножить на курс валюты оплаты таможенной пошлины, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ПТД к таможенному оформлению.

*(п. 4.2.9. в редакции* [*Приказа Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 01.02.2016 № 15*](http://gisnpa-dnr.ru/npa/0013-15-20160201/)*)*

4.3 Иностранные граждане вправе временно ввозить на таможенную территорию ДНР ТС личного пользования, зарегистрированные на территории иностранного государства, на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год, под письменное обязательство об их обратном вывозе, при условии письменного декларирования ТС в порядке, предусмотренном законодательством ДНР для граждан, с освобождением от уплаты таможенных платежей (оформляется ПТД).

По мотивированному обращению иностранных граждан срок временного ввоза ТС для личного пользования может быть продлен таможенным органом на определенный срок, обоснованный подтверждающими документами.

Продление срока временного ввоза ТС может осуществлять как таможенный орган въезда ТС, так и таможенный орган, в зоне деятельности которого временно проживает иностранный гражданин. При этом, информация о продлении срока временного ввоза должна быть направлена таможенному органу въезда.

4.4 Временно ввезенные гражданами ТС для личного пользования, под письменное обязательство об их обратном вывозе, не могут быть разукомплектованы на запасные части, переданы во владение или пользование другим лицам.

4.5 Временно ввезенные ТС личного пользования должны быть вывезены за пределы таможенной территории ДНР с соблюдением установленных сроков.

4.6 В случае утраты или полного повреждения временно ввезенных ТС личного пользования вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы действие срока временного ввоза останавливается при условии предоставления таможенным органам владельцами таких ТС достаточных документально подтвержденных доводов их утраты или повреждения.

4.7 При отказе владельцем ТС, поврежденного вследствие аварии или действия непреодолимой силы от его вывоза с таможенной территории ДНР, владельцы таких ТС, обязаны уплатить таможенному органу ввозную таможенную пошлину и другие платежи, предусмотренные законодательством ДНР при ввозе автомобилей для свободного обращения.

Ввозная таможенная пошлина на ТС, уплачивается в валюте признанной на территории ДНР законным средством платежа.

Ввозная пошлина рассчитывается по формуле:

П в = Кд \* С \* Кб, где

П в – ввозная пошлина;

Кд – объём двигателя в см3;

С – ставка пошлины, согласно таможенного тарифа, установленного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики;

Кб – курс денежной единицы Донецкой Народной Республики к евро, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ГТД к таможенному оформлению.

В случае, если валюта оплаты таможенной пошлины отличается от денежной единицы Донецкой Народной Республики, полученную сумму необходимо умножить на курс валюты оплаты таможенной пошлины, установленный Центральным Республиканским Банком на день подачи ГТД к таможенному оформлению.

*(п. 4.7. в редакции* [*Приказа Министерства доходов и сборов Донецкой Народной Республики от 01.02.2016 № 15*](http://gisnpa-dnr.ru/npa/0013-15-20160201/)*)*

4.8 Контроль, за соблюдением сроков временного ввоза ТС, которые были временно ввезены на таможенную территорию ДНР гражданами, осуществляется таможенным органом въезда таких ТС.

Контроль сроков временного ввоза ТС гражданами необходимо проводить в порядке, предусмотренном инструкцией за соблюдением сроков временного ввоза ТС настоящего Порядка (приложение 3).

**V. Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, ввозимых на таможенную территорию ДНР с целью транзита**

5.1 Гражданам, зарегистрированным и постоянно проживающим на территории ДНР, ввоз ТС личного пользования, зарегистрированных на территории иностранного государства, с целью транзита через таможенную территорию ДНР разрешен при условии их письменного декларирования в порядке предусмотренном для граждан и при наличии документов, подтверждающих постоянную регистрацию таких ТС в органах иностранного государства, после уплаты ввозной таможенной пошлины в размере эквивалента 50 Евро, предусмотренных законодательством ДНР для транзита ТС гражданами, зарегистрированными и постоянно проживающими на территории ДНР.

5.2 Пропуск ТС через таможенную границу ДНР:

В случае ввоза ТС, снятых с регистрационного учета в соответствующих регистрационных органах иностранных государств, или новых ТС на таможенную территорию ДНР с целью транзита гражданин (уполномоченное лицо) предъявляет его таможенному органу для проведения таможенного контроля и подает оригиналы и копии следующих документов:

а) подтверждающие право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);

б) регистрационные (технические) документы на ТС;

в) паспорт и другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы.

В случае необходимости решения вопросов относительно возбуждения дела о нарушении таможенных правил должностное лицо таможенного органа может требовать такие документы:

1) таможенные документы страны оформления ТС;

2) сервисную книжку;

3) экспертное заключение;

4) фотографии;

5) техническую документацию.

5.2.1 Заполнение и оформление ДКД, представление необходимых документов на ТС, перемещаемых через таможенную границу ДНР гражданами, осуществляются в соответствии с законодательством ДНР.

5.2.2 Владельцу или уполномоченному лицу вместе с оригиналами технических и других документов, которые были основанием для таможенного оформления ТС, передается соответствующий экземпляр ДКД.

5.2.3 Выезд ТС за пределы зоны таможенного контроля осуществляется на основании ДКД, заверенной оттиском ЛНП и подписью должностного лица таможенного органа, осуществившего таможенные процедуры в пункте пропуска.

5.2.4 При выезде ТС, ввозимого с целью транзита, лицо, которое предоставило обязательства о транзите, подает таможенному органу документы на ТС и ДКД, оформленную при ввозе этого ТС.

5.2.5 Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль ТС, проверяет и устанавливает соответствие идентификационного номера ТС - данным, указанным в ДКД, и регистрационных документах на ТС, а также проводит проверку соблюдения срока транзита и принимает решение о возможности осуществления пропуска ТС за пределы таможенной территории ДНР.

При отсутствии замечаний должностное лицо таможенного органа на оборотной стороне ДКД совершает запись «Транзит, вывоз» и заверяет его оттиском ЛНП и подписью.

ДКД остается в делах таможенного органа назначения и является основанием для снятия ТС с контроля.

5.3 Особенности таможенного контроля и оформления ТС, ввозимых на таможенную территорию ДНР с целью транзита:

5.3.1 Контроль за выполнением обязательства о транзите ТС через таможенную территорию ДНР осуществляется отделом контроля за перемещением товаров во взаимодействии с таможенными постами Департамента.

5.3.2 Предельный срок транзита ТС через таможенную территорию ДНР не должен превышать 3 суток.

5.4 Особенности таможенного контроля и таможенного оформления ТС, зарегистрированных в соответствующих регистрационных органах иностранных государств, которые ввозятся на таможенную территорию ДНР с целью транзита:

5.4.1 Иностранным гражданам разрешается ввозить ТС личного пользования с целью транзита через таможенную территорию ДНР, при условии их письменного декларирования в порядке, предусмотренном для граждан и при наличии документов, подтверждающих постоянную регистрацию таких ТС в органах иностранного государства.

5.4.2 Владельцу или уполномоченному лицу возвращаются оригиналы технических и других документов, которые были основанием для пропуска ТС через таможенную границу ДНР.

**VI. Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, временно вывозимых за пределы таможенной территории ДНР**

6.1 В случае временного вывоза транспортного средства, зарегистрированного в соответствующем подразделении ГАИ МВД ДНР, за пределы таможенной территории ДНР декларирование такого транспортного средства осуществляется в устной или письменной форме (по желанию владельца такого ТС) или в письменной форме (оформление ПТД) - по требованию должностного лица таможенного органа пункта пропуска.

6.2 Транспортное средство, временно вывозимое за пределы таможенной территории ДНР, должно быть зарегистрировано в соответствующем подразделении ГАИ МВД ДНР и должно иметь регистрационные документы и номерные знаки, соответствующие действующим стандартам ДНР.

**VII. Таможенный контроль и оформление ТС, которые вывозятся за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения**

7.1 ТС, вывозимое за пределы таможенной территории ДНР для свободного обращения, должно быть снято с учета в подразделениях ГАИ МВД ДНР, которые в соответствии с законодательством ДНР уполномочены осуществлять государственную регистрацию и снятие с учета ТС, и иметь регистрационные документы с отметкой о снятии его с учета, номерные знаки для разовых поездок , соответствующие действующим стандартам ДНР.

7.2 Таможенное оформление и пропуск через таможенную границу ДНР:

7.2.1 В случае вывоза ТС за пределы таможенной территории ДНР его владелец или уполномоченное лицо осуществляет декларирование ТС в установленном порядке и подает таможенному органу:

а) ГТД;

б) документы подтверждающие право собственности на ТС или его использования (в том числе с правом распоряжения);

в) регистрационные (технические) документы на ТС. Если транспортное средство находилось на учете в регистрационном органе ДНР с отметками о снятии транспортного средства с учета;

г) паспорт и другие документы, определенные законодательством ДНР, дающие право на пересечение таможенной границы;

д) документ вида на жительство или иной документ о постоянном (временное) проживание в ДНР либо за границей;

е) справку об идентификационном номере гражданина (при наличии).

В случае необходимости решения вопросов возбуждения дела о нарушении таможенных правил должностное лицо таможенного органа может требовать такие документы:

1) сервисную книжку;

2) экспертное заключение;

3) фотографии;

4) техническую документацию.

7.2.2 Заполнение и оформление ГТД, осуществляются в соответствии с порядком, установленным Министерством доходов и сборов ДНР.

7.2.3 Выезд ТС за пределы таможенной территории ДНР осуществляется на основании оформленной ГТД.