Приложение 11

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 9.2.2.)

**Пример формы протокола наземной проверки и**

**настройки радиомаячных систем посадки I, II, III категорий**

ПРОТОКОЛ

наземной проверки и настройки РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_\_, установленной

(дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_\_\_°

(место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. проведена наземная проверка и настройка РМС посадки.

Результаты наземной проверки и настройки приведены в таблицах 1 ‒ 3.

Таблица 1

Курсовой радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | | Пункт методики измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение аккумуляторных батарей, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Ток заряда аккумуляторных батарей, А |  |  |  |  |  |  |
| 4.Ток подзарядки аккумуляторных батарей, мА:  «Акк.» вкл.  «Акк.» выкл. |  |  |  |  |  |  |
| 5. Напряжение питания постоянного тока, В |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 11

2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6. Рабочая частота передатчика, МГц  (для двухчастотного КРМ: рабочая частота узкополосного канала; рабочая частота широкополосного канала) |  |  |  |  |  |  |
| 7. Нестабильность частоты передатчика |  |  |  |  |  |  |
| 8. Частоты сигналов модуляции, Гц:  90 Гц  150 Гц |  |  |  |  |  |  |
| 9. Синхронизация сигналов модуляции 90 Гц и 150 Гц, градус |  |  |  |  |  |  |
| 10. Глубина модуляции несущей частотами, %: 90 Гц  150 Гц |  |  |  |  |  |  |
| 11. Суммарная глубина модуляции несущей (несущих) частотами 90 Гц и 150 Гц (контроль), % СГМ:  встроенный  апертурный  выносной |  |  |  |  |  |  |
| 12. Отклонение нуля разности глубины модуляции несущей (несущих) частотами 90 Гц и 150 Гц (контроль), % РГМ:  встроенный  апертурный  выносной |  |  |  |  |  |  |
| 13. Контроль крутизны, % РГМ:  встроенный  апертурный  выносной |  |  |  |  |  |  |
| 14. Средняя мощность излучения суммарного сигнала на входе антенных переключателей, Вт |  |  |  |  |  |  |
| 15. Параметры допускового контроля, % РГМ: «Ухудшение, зона»  «Авария, зона»  «Ухудшение, крутизна»  «Авария, крутизна»  «Авария, СГМ» |  |  |  |  |  |  |
| 16. Работа системы аварийного переключения на резерв:  время готовности «Норма», мин.  время переключения на резерв, с |  |  |  |  |  |  |
| 17. Сигнал опознавания:  частота, Гц  глубина модуляции, %  частота повторения сигнала, знаков/мин. |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 11

3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 18. Сигналы «ТУ-ТС», В  «ТУ»  «ТС» |  |  |  |  |  |  |
| 19. Дистанционное и местное управление |  |  |  |  |  |  |
| 20. Позывной код |  |  |  |  |  |  |
| 21. Непрерывная работа КРМ в течение 24 часов |  |  |  |  |  |  |

Таблица 2

Глиссадный радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | | Пункт методики  измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение аккумуляторных батарей, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Ток заряда аккумуляторных батарей, А |  |  |  |  |  |  |
| 4.Ток подзарядки аккумуляторных батарей, мА:  «Акк.» вкл.  «Акк.» выкл. |  |  |  |  |  |  |
| 5. Напряжение питания постоянного тока, В |  |  |  |  |  |  |
| 6. Рабочая частота передатчика, МГц  (для двухчастотного ГРМ: рабочая частота узкополосного канала; рабочая частота широкополосного канала) |  |  |  |  |  |  |
| 7. Нестабильность частоты передатчика |  |  |  |  |  |  |
| 8. Частоты сигналов модуляции, Гц:  90 Гц  150 Гц |  |  |  |  |  |  |
| 9. Синхронизация сигналов модуляции 90 Гц и 150 Гц, градус |  |  |  |  |  |  |
| 10. Глубина модуляции несущей частотами, %: 90 Гц  150 Гц |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 11

4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11. Суммарная глубина модуляции несущей (несущих) частотами 90 Гц и 150 Гц (контроль), % СГМ:  встроенный  апертурный  выносной |  |  |  |  |  |  |
| 12. Отклонение нуля разности глубины модуляции несущей (несущих) частотами 90 Гц и 150 Гц (контроль), % РГМ:  встроенный  апертурный  выносной |  |  |  |  |  |  |
| 13. Контроль крутизны, % РГМ:  встроенный  апертурный  выносной |  |  |  |  |  |  |
| 14. Средняя мощность излучения суммарного сигнала на входе антенных переключателей, Вт |  |  |  |  |  |  |
| 15. Параметры допускового контроля, % РГМ: «Ухудшение, зона»  «Авария, зона»  «Ухудшение, крутизна»  «Авария, крутизна»  «Авария, СГМ» |  |  |  |  |  |  |
| 16. Работа системы аварийного переключения на резерв:  время готовности «Норма», мин.  время переключения на резерв, с |  |  |  |  |  |  |
| 17. Сигналы «ТУ-ТС», В  «ТУ»  «ТС» |  |  |  |  |  |  |
| 18. Дистанционное и местное управление |  |  |  |  |  |  |
| 19. Непрерывная работаГРМ в течение 24 часов |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 11

5

Таблица 3

Маркерный радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | | Пункт методики измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение аккумуляторных батарей, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Рабочая частота передатчика, МГц |  |  |  |  |  |  |
| 4. Нестабильность частоты передатчика |  |  |  |  |  |  |
| 5. Мощность в режиме несущей частоты на входе антенны, мВт |  |  |  |  |  |  |
| 6. Частота тонального генератора, Гц |  |  |  |  |  |  |
| 7. Глубина модуляции, % |  |  |  |  |  |  |
| 8. Коэффициент нелинейных искажений, % |  |  |  |  |  |  |
| 9. Параметры сигнала опознавания |  |  |  |  |  |  |
| 10. Работа системы автоматического резервирования и аварийной сигнализации:  1) прекращение манипуляции  2) уменьшение глубины модуляции, %  3) уменьшение выходной мощности от номинального значения, % |  |  |  |  |  |  |
| 11. Работа системы местного и дистанционного управления и сигнализации |  |  |  |  |  |  |
| 12. Состояние антенно-фидерного тракта |  |  |  |  |  |  |

Примечание: если результаты измерений некоторых параметров получены с помощью встроенных систем контроля, то в графе «СИТ (тип, заводской №)» соответствующей таблицы 1, 2 или 3 приложения 11 к настоящим Правилам делается запись «Встроенная система контроля». Если все результаты наземной проверки и настройки получены с помощью встроенных систем контроля, то вместо соответствующей таблицы 1, 2 или 3 приложения 11 к настоящим Правилам прилагается компьютерная распечатка результатов наземной проверки и настройки.

Продолжение приложения 11

6

Заключение

Технические параметры аппаратуры РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ требованиям ЭД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(соответствуют, не соответствуют)

Наземную проверку и настройку проводили:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.