Приложение 12

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 9.4.22.1.)

**Пример формы акта летной проверки при вводе в**

**эксплуатацию радиомаячных систем посадки I, II, III категорий**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_, установленной

 (дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_\_°

 (место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. проведена летная проверка при вводе в эксплуатацию РМС посадки

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерений параметров приведены в таблицах 1, 2 и 3.

Продолжение приложения 12

2

Таблица 1

Курсовой радиомаяк

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| РМС-I | РМС-II | РМС-III | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| При номинальной мощности излучения |
| 1. $L\_{0}$, м | ±10,5 | ±7,5 | ±3,0 | - | +0,3 | - | +0,1 |
| 2. M, % | 40±5,0 | 40±3,0 | 40±2,0 | - | 40,7 | - | 40,4 |
| 3. $S\_{к}$, РГМ/м δ$S\_{к}$, % | 0,00145 | - | 0,00144 | - | 0,00145 |
| ±17 | ±17 | ±10 | - | -0,68 | - | -0,69 |
| 4. $L\_{ав}$+, м $L\_{ав}$-, м | +10,5-10,5 | +7,5-7,5 | +6,0-6,5 | -- | +5,7-5,5 | -- | +5,0-4,8 |
| 5. δ$S\_{кав}$+, % δ$S\_{кав}$-, % | +17-17 | +17-17 | +17-17 | **-**- | +16,2-15,5 | -- | +14,4-13,3 |
| 6.$ξ\_{к}$,РГМ, на участках:от границы ЗД до т. «А»от т. А» до т. «В» ли-нейное уменьшение доот т. «В» до т. «С», т. «Т», т. «Д»от т. «Д» до т. «Е» ли-нейное увеличение до | 0,0310,0150,015- | 0,0310,0050,005- | 0,0310,0050,0050,010 | ---- | 0,0060,0030,0040,007 | ---- | 0,0050,0040,0040,006 |
| 7. АХ КРМ, РГМ, в секторе: |  |  |  |  |  |  |  |
| от ЛК до углов с РГМ = ±0,18от углов с РГМ = ±0,18 до углов ±10°, не менееот углов ±10° до углов ±35°, не менее | Монотонное увеличение РГМ | --- | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. |
| 0,180,155 | 0,180,155 | 0,180,155 |
| 8. $E\_{КРМ}, $мкВ/м, на удалении:46,3 км31,5 км18,5 кмт. «С», т. «Т»т. «Д», т. «Е» | 40909090- | 40100100200- | 40100100200100 | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. |
| 9. Сигнал опознавания КРМ | Код из трех букв, ясная слышимость | - | ИДН | - | ИДН |
| 10. Вертикальная поля-ризация, РГМ | 0,016 | 0,008 | 0,005 | - | 0,003 | - | 0,002 |

Продолжение приложения 12

3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 11. ЗД КРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами:-35°-10°0°-10°+35° | 31,546,346,346,331,5 | 31,546,346,346,331,5 | 31,546,346,346,331,5 | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. |
| 12. ЗД КРМ в вертика-льной плоскости ($θ\_{7}$), градус, под углами:-35°-10° | 77 | 77 | 77 | -- | соотв.соотв. | -- | соотв.соотв. |
| 0°+10°+35° | 777 | 777 | 777 | --- | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. |
| При уменьшении мощности излучения |
| 13. ЗД КРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами:-35°-10°0°+10°+35° | 31,546,346,346,331,5 | 31,546,346,346,331,5 | 31,546,346,346,331,5 | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. |
| 14. ЗД КРМ в вертика-льной плоскости ($θ\_{7}$), градус, под углом 0° | 7 | 7 | - | - | 7,5 | - | 7,6 |
| 15. $ξ\_{к}$, РГМ, на участках:от максимальной дальности до т. «А»от т. А» до т. «В» линейное уменьшение доот т. «В» до т. «С», т. «Т», т. «Д»от т. «Д» до т. «Е» линейное увеличение до | 0,0310,0150,015- | 0,0310,0050,005- | 0,0310,0050,0050,010 | ---- | 0,0080,0030,0040,007 | ---- | 0,0060,0040,0050,006 |

Продолжение приложения 12

4

Таблица 2

Глиссадный радиомаяк

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| РМС-I | РМС-II | РМС-III | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| При номинальной мощности излучения |
| 1. $θ\_{о}$, градус δθ, % | 2 – 4±7,5 | 2 – 4±7,5 | 2 – 4±4,0 | -- | 3,01+0,33 | -- | 3,02+0,67 |
| 2. М, % | 80±5 | 80±3 | 80±2 | - | 79,4 | - | 79,6 |
| 3. $θ\_{в}$, градус $θ\_{н}$, градус δ$S\_{г}$, % | +0,12 θ-0,12 θ±25 | +0,12 θ-0,12 θ±20 | +0,12 θ-0,12 θ±15 | --- | +0,368-0,363-1,5 | --- | +0,367-0,369-2,8 |
| 4. $θ\_{ав}$+, %$θ\_{ав}$-, % | +7,5-7,5 | +7,5-7,5 | +7,5-7,5 | -- | +7,0-7,3 | -- | +6,8-6,0 |
| 5. δ$S\_{гав}$+, % δ$S\_{гав}$-, % | +25-25 | +25-25 | +25-25 | -- | +20,3-18,6 | -- | +17,5-21,7 |
| 6.$ξ\_{г}$, РГМ, на участках:от границы ЗД до т. «А», т. «С»от т. «А» до т. «В» линейное уменьшение доот т. «В» до т. «Т» | 0,035-- | 0,0350,0230,023 | 0,0350,0230,023 | --- | 0,0210,0200,011 | --- | 0,0200,0180,012 |
| 7. УХ ГРМ, РГМ, в секторе:от 0 до РГМ = -0,22 от 0 до РГМ= +0,175от угла с РГМ= - 0,22, до угла 0,45 θ, не менее | Плавное увеличение РГМПлавное увеличение РГМ-0,22 -0,22 -0,22 | --- | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. |
| от угла с РГМ= - 0,175, до угла +1,75 θ, не менее | +0,175 | +0,175 | +0,175 | - | соотв. | - | соотв. |
| 8. $E\_{ГРМ}$, мкВ/м, на удалении18,5 кмт. «С»т. «Т» | 400400- | 400400400 | 400400400 | --- | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. |
| 9. ЗД ГРМ в вертикаль-ной плоскости, градус, в секторе с углами:верхней границы нижней границы | 1,75 θ0,45 θ | 1,75 θ0,45 θ | 1,75 θ0,45 θ | -- | соотв.соотв. | -- | соотв.соотв. |
| 10. ЗД ГРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами-8°0°+8° | 18,518,518,5 | 18,518,518,5 | 18,518,518,5 | --- | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. |

Продолжение приложения 12

5

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 11.\*$H\_{от}$, м | 15+3 | 15+3 | 15+3 | - | 15,3 | - | 15,6 |
| При уменьшении мощности излучения |
| 12. ЗД ГРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами-8°0°+8° | 18,518,518,5 | 18,518,518,5 | 18,518,518,5 | --- | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. |
| 13.$ξ\_{г,}$ РГМ, на участках:от границы ЗД до т. «А», т. «С» | 0,035 | 0,035 | 0,035 | - | 0,021 | - | 0,020 |
| от т. «А» до т. «В» линейное уменьшение доот т. «В» до т. «Т» | -- | 0,0230,023 | 0,0230,023 | -- | 0,0180,011 | -- | 0,0190,012 |

Примечание: \* ‒ в отдельных случаях для РМС-I допускается отклонение $Н\_{от}$ над порогом ВПП ±3 м.

Таблица 3

Маркерный радиомаяк

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. ЗД МРМ, м:дальний (внешний) МРМближний (средний) МРМвнутренний МРМ | 600±200300±100150±50 | --- | 500330- | --- | 580260- |
| 2. $Е\_{МРМ}$, мВ/м:на границе ЗДвнутри ЗД | 1,53,0 | -- | соотв.соотв. | -- | соотв.соотв. |
| 3. Непрерывность манипуляции | Непрерывная последовательность манипулированного сигнала | - | соотв. | - | соотв. |

Заключение

1. Параметры РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (тип)

установленной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_\_\_\_°, соответствуют

 (место установки)

требованиям ЭД для РМС \_\_\_ категории. РМС пригодна для обеспечения полетов ВС.

Продолжение приложения 12

6

2. РМС посадки аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обеспечивает пилотирование ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать необходимое в зависимости от категории РМС посадки: до точки касания ВПП ‒ для РМС-III; до высоты 15 м ‒ для РМС-II; до высоты 60 м ‒ для РМС-I).

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия) без распечаток таблиц результатов измерений БИК.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протокол наземной проверки и настройкиРМС посадки.

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.