Приложение 13

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 9.4.22.2.)

**Пример формы акта годовой (полугодовой) летной**

**проверки радиомаячных систем посадки I, II, III категорий**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_, установленной

(дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_\_°

(место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена годовая ( полугодовая ) летная проверка РМС посадки

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_.

(тип, опознавательный индекс) (тип)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблицах 1, 2 и 3.

Продолжение приложения 13

2

Таблица 1

Курсовой радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | | | 1-й комплект | | 2-й комплект | |
| РМС-  I | РМС-  II | РМС-III |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. , м | ±10,5 | ±7,5 | ±3,0 | +2,3 | +0,2 | -1,4 | 0 |
| 2. M, % | 40±5,0 | 40±3,0 | 40±2,0 | 42,7 | 40,5 | 43,5 | 40,4 |
| 3. , РГМ/м  δ, % | 0,00145 | | | 0,00135 | 0,00144 | 0,00134 | 0,00143 |
| ±17 | ±17 | ±10 | -6,9 | -0,7 | -7,8 | -1,4 |
| 4. +, м  -, м | +10,5  -10,5 | +7,5  -7,5 | +6,0  -6,5 | +5,7  -5,5 | -  - | +5,0  -4,8 | -  - |
| 5. δ+, %  δ-, % | +17  -17 | +17  -17 | +17  -17 | +16,2  -15,5 | -  - | +14,4  -13,3 | -  - |
| 6., РГМ, на участках:  от границы ЗД до т. «А»  от т. «А» до т. «В» линейное уменьшение до  от т. «В» до т. «С», т. «Т», т. «Д»  от т. «Д» до т. «Е» ли-нейное увеличение до | 0,031  0,015  0,015  0,010 | 0,031  0,005  0,005  0,010 | 0,031  0,005  0,005  0,010 | 0,006  0,007  0,004  0,007 | -  -  -  - | 0,005  0,008  0,004  0,006 | -  -  -  - |
| 7. АХ КРМ, РГМ, в секторе:  от ЛК до углов с РГМ = +0,18  от ЛК до углов с РГМ = -0,18  от углов с РГМ = ±0,18 до углов ±10°, не менее  от углов ±10° до углов ±35°, не менее |  |  |  |  |  |  |  |
| Монотонное увеличение РГМ  Монотонное увеличение РГМ  0,18 0,18 0,18 | | | соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  - | соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  - |
| 0,155 | 0,155 | 0,155 |
| 8. мкВ/м, на удалении:  46,3 км  31,5 км  18,5 км  т. «С», т. «Т»  т. «Д», т. «Е» | 40  90  90  90  - | 40  100  100  200  - | 40  100  100  200  100 | соотв.  соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  -  - | соотв.  соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  -  - |

Продолжение приложения 13

3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9. ЗД КРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами:  -35°  -10°  0°  -10°  +35° | 31,5  46,3  46,3  46,3  31,5 | 31,5  46,3  46,3  46,3  31,5 | 31,5  46,3  46,3  46,3  31,5 | соотв.  соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  -  - | соотв.  соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  -  - |

Таблица 2

Глиссадный радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | | | 1-й комплект | | 2-й комплект | |
| РМС-  I | РМС-  II | РМС-III |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. , градус  δθ, % | 2 - 4  ±7,5 | 2 - 4  ±7,5 | 2 - 4  ±4,0 | 3,05  +1,7 | 3,01  +0,3 | 3,03  +1,0 | 3,01  +0,3 |
| 2. М, % | 80±5 | 80±3 | 80±2 | 79,4 | - | 79,6 | - |
| 3. , градус  , градус  δ, % | +0,12 θ  -0,12 θ  ±25 | +0,12 θ  -0,12 θ  ±20 | +0,12 θ  -0,12 θ  ±15 | +0,38  -0,375  -5,0 | +0,368  -0,363  -1,5 | +0,37  -0,369  -3,2 | +0,36  -0,364  - |
| 4. +, %  -, % | +7,5  -7,5 | +7,5  -7,5 | +7,5  -7,5 | +8,5  -9,0 | +7,0  -7,3 | +6,8  -6,0 | -  - |
| 5. δ+, %  δ-, % | +25  -25 | +25  -25 | +25  -25 | +20,3  -18,6 | -  - | +17,5  -21,7 | -  - |
| 6. , РГМ, на участках:  от границы ЗД до т. «А», т. «С»  от т. «А» до т. «В» ли-нейное уменьшение до  от т. «В» до т. «Т» | -  -  - | 0,035  0,023  0,023 | 0,035  0,023  0,023 | 0,021  0,020  0,011 | -  -  - | 0,020  0,018  0,012 | -  -  - |
| 7. УХ ГРМ, РГМ, в секторе:  от 0 до РГМ = -0,22  от 0 до РГМ = +0,175  от угла с РГМ = - 0,22, до угла 0,45 θ, не менее  от угла с РГМ = - 0,175, до угла +1,75 θ, не менее | Плавное увеличение РГМ  Плавное увеличение РГМ  -0,18 -0,18 -0,18 | | | соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  - | соотв.  соотв.  соотв.  соотв. | -  -  -  - |
| +0,175 | +0,175 | +0,175 |
| 8. , мкВ/м, на удалении  18,5 км  т. «С»  т. «Т» | 400  400  - | 400  400  400 | 400  400  400 | соотв.  соотв.  соотв. | -  -  - | соотв.  соотв.  соотв. | -  -  - |

Продолжение приложения 13

4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9. ЗД ГРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами  -8°  0°  +8° | 18,5  18,5  18,5 | 18,5  18,5  18,5 | 18,5  18,5  18,5 | соотв.  соотв.  соотв. | -  -  - | соотв.  соотв.  соотв. | -  -  - |
| 10.\*, м | 15+3 | 15+3 | 15+3 | 15,3 | - | 15,6 | - |

Примечание: \* ‒ в отдельных случаях для РМС-I допускается отклонение над порогом ВПП ±3 м.

Таблица 3

Маркерный радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | | 2-й комплект | |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. ЗД МРМ, м:  дальний (внешний) МРМ  ближний (средний) МРМ  внутренний МРМ | 600±200  300±100  150±50 | 500  330  - | -  -  - | 380  260  - | 490  -  - |
| 2. , мВ/м:  на границе ЗД  внутри ЗД | 1,5  3,0 | соотв.  соотв. | -  - | соотв.  соотв. | -  - |
| 3. Непрерывность манипуляции | Непрерывная последовательность манипулированного сигнала | соотв. | - | соотв. | - |

Примечание: при полугодовой летной проверке параметры КРМ по пунктам 7 ‒ 9 таблицы 1, параметры ГРМ по пунктам 7 ‒ 10 таблицы 2 и параметры МРМ таблицы 3 приложения 13 к настоящим Правилам не измеряются. Указанные пункты и таблица из акта летной проверки РМС посадки исключаются.

Заключение

1. Параметры РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

установленной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_\_\_\_°, соответствуют

(место установки)

требованиям ЭД для РМС \_\_\_\_ категории. РМС посадки пригодна для обеспечения полетов ВС.

2. РМС посадки аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обеспечивает пилотирование ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать необходимое в зависимости

Продолжение приложения 13

5

от категории РМС посадки: до точки касания ВПП ‒ для РМС-III; до высоты 15 м ‒ для РМС-II; до высоты 60 м ‒ для РМС-I).

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия) без распечаток таблиц результатов измерений БИК.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протокол наземной проверки и настройки РМС посадки.

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.