Приложение 13

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 9.4.22.2.)

**Пример формы акта годовой (полугодовой) летной**

**проверки радиомаячных систем посадки I, II, III категорий**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_, установленной

 (дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_\_°

 (место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена годовая ( полугодовая ) летная проверка РМС посадки

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблицах 1, 2 и 3.

Продолжение приложения 13

2

Таблица 1

Курсовой радиомаяк

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| РМС-I | РМС-II | РМС-III | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. $L\_{0}$, м | ±10,5 | ±7,5 | ±3,0 | +2,3 | +0,2 | -1,4 | 0 |
| 2. M, % | 40±5,0 | 40±3,0 | 40±2,0 | 42,7 | 40,5 | 43,5 | 40,4 |
| 3. $S\_{к}$, РГМ/м δ$S\_{к}$, % | 0,00145 | 0,00135 | 0,00144 | 0,00134 | 0,00143 |
| ±17 | ±17 | ±10 | -6,9 | -0,7 | -7,8 | -1,4 |
| 4. $L\_{ав}$+, м $L\_{ав}$-, м | +10,5-10,5 | +7,5-7,5 | +6,0-6,5 | +5,7-5,5 | -- | +5,0-4,8 | -- |
| 5. δ$S\_{кав}$+, % δ$S\_{кав}$-, % | +17-17 | +17-17 | +17-17 | +16,2-15,5 | -- | +14,4-13,3 | -- |
| 6.$ξ\_{к}$, РГМ, на участках:от границы ЗД до т. «А»от т. «А» до т. «В» линейное уменьшение доот т. «В» до т. «С», т. «Т», т. «Д»от т. «Д» до т. «Е» ли-нейное увеличение до | 0,0310,0150,0150,010 | 0,0310,0050,0050,010 | 0,0310,0050,0050,010 | 0,0060,0070,0040,007 | ---- | 0,0050,0080,0040,006 | ---- |
| 7. АХ КРМ, РГМ, в секторе:от ЛК до углов с РГМ = +0,18от ЛК до углов с РГМ = -0,18от углов с РГМ = ±0,18 до углов ±10°, не менееот углов ±10° до углов ±35°, не менее |  |  |  |  |  |  |  |
| Монотонное увеличение РГММонотонное увеличение РГМ 0,18 0,18 0,18 | соотв.соотв.соотв.соотв. | ---- | соотв.соотв.соотв.соотв. | ---- |
| 0,155 | 0,155 | 0,155 |
| 8. $E\_{КРМ}, $мкВ/м, на удалении:46,3 км31,5 км18,5 кмт. «С», т. «Т»т. «Д», т. «Е» | 40909090- | 40100100200- | 40100100200100 | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- |

Продолжение приложения 13

3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9. ЗД КРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами:-35°-10°0°-10°+35° | 31,546,346,346,331,5 | 31,546,346,346,331,5 | 31,546,346,346,331,5 | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- | соотв.соотв.соотв.соотв.соотв. | ----- |

Таблица 2

Глиссадный радиомаяк

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| РМС-I | РМС-II | РМС-III | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. $θ\_{о}$, градус δθ, % | 2 - 4±7,5 | 2 - 4±7,5 | 2 - 4±4,0 | 3,05+1,7 | 3,01+0,3 | 3,03+1,0 | 3,01+0,3 |
| 2. М, % | 80±5 | 80±3 | 80±2 | 79,4 | - | 79,6 | - |
| 3. $θ\_{в}$, градус $θ\_{н}$, градус δ$S\_{г}$, % | +0,12 θ-0,12 θ±25 | +0,12 θ-0,12 θ±20 | +0,12 θ-0,12 θ±15 | +0,38-0,375-5,0 | +0,368-0,363-1,5 | +0,37-0,369-3,2 | +0,36-0,364- |
| 4. $θ\_{ав}$+, % $θ\_{ав}$-, % | +7,5-7,5 | +7,5-7,5 | +7,5-7,5 | +8,5-9,0 | +7,0-7,3 | +6,8-6,0 | -- |
| 5. δ$S\_{гав}$+, % δ$S\_{гав}$-, % | +25-25 | +25-25 | +25-25 | +20,3-18,6 | -- | +17,5-21,7 | -- |
| 6. $ξ\_{г}$, РГМ, на участках:от границы ЗД до т. «А», т. «С»от т. «А» до т. «В» ли-нейное уменьшение доот т. «В» до т. «Т» | --- | 0,0350,0230,023 | 0,0350,0230,023 | 0,0210,0200,011 | --- | 0,0200,0180,012 | --- |
| 7. УХ ГРМ, РГМ, в секторе:от 0 до РГМ = -0,22 от 0 до РГМ = +0,175от угла с РГМ = - 0,22, до угла 0,45 θ, не менееот угла с РГМ = - 0,175, до угла +1,75 θ, не менее | Плавное увеличение РГМПлавное увеличение РГМ-0,18 -0,18 -0,18 | соотв.соотв.соотв.соотв. | ---- | соотв.соотв.соотв.соотв. | ---- |
| +0,175 | +0,175 | +0,175 |
| 8. $E\_{ГРМ}$, мкВ/м, на удалении18,5 кмт. «С»т. «Т» | 400400- | 400400400 | 400400400 | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. | --- |

Продолжение приложения 13

4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9. ЗД ГРМ в горизон-тальной плоскости, км, под углами-8°0°+8° | 18,518,518,5 | 18,518,518,5 | 18,518,518,5 | соотв.соотв.соотв. | --- | соотв.соотв.соотв. | --- |
| 10.\*$H\_{от}$, м | 15+3 | 15+3 | 15+3 | 15,3 | - | 15,6 | - |

Примечание: \* ‒ в отдельных случаях для РМС-I допускается отклонение $Н\_{от}$ над порогом ВПП ±3 м.

Таблица 3

Маркерный радиомаяк

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. ЗД МРМ, м:дальний (внешний) МРМближний (средний) МРМвнутренний МРМ | 600±200300±100150±50 | 500330- | --- | 380260- | 490-- |
| 2. $Е\_{МРМ}$, мВ/м:на границе ЗДвнутри ЗД | 1,53,0 | соотв.соотв. | -- | соотв.соотв. | -- |
| 3. Непрерывность манипуляции | Непрерывная последовательность манипулированного сигнала | соотв. | - | соотв. | - |

Примечание: при полугодовой летной проверке параметры КРМ по пунктам 7 ‒ 9 таблицы 1, параметры ГРМ по пунктам 7 ‒ 10 таблицы 2 и параметры МРМ таблицы 3 приложения 13 к настоящим Правилам не измеряются. Указанные пункты и таблица из акта летной проверки РМС посадки исключаются.

Заключение

1. Параметры РМС посадки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (тип)

установленной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_\_\_\_°, соответствуют

 (место установки)

требованиям ЭД для РМС \_\_\_\_ категории. РМС посадки пригодна для обеспечения полетов ВС.

2. РМС посадки аэродрома \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обеспечивает пилотирование ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать необходимое в зависимости

Продолжение приложения 13

5

от категории РМС посадки: до точки касания ВПП ‒ для РМС-III; до высоты 15 м ‒ для РМС-II; до высоты 60 м ‒ для РМС-I).

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия) без распечаток таблиц результатов измерений БИК.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протокол наземной проверки и настройки РМС посадки.

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.