Приложение 14

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 10.1.3.)

**Пример формы протокола наземной проверки**

**и настройки оборудования системы посадки**

ПРОТОКОЛ

наземной проверки и настройки ОСП в составе:

БПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_заводской № \_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_,

(тип) (дата)

ДПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_заводской № \_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_,

(тип) (дата)

установленных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_\_\_\_°

(место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. проведена наземная проверка и настройка ОСП.

Результаты наземной проверки и настройки приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Приводная радиостанция

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | | Пункт методики измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение на выходе сетевого стабилизатора 220 В 50 Гц, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Напряжение питания постоянного тока, В |  |  |  |  |  |  |
| 4. Рабочая частота передатчика, кГц |  |  |  |  |  |  |
| 5. Нестабильность частоты передатчика |  |  |  |  |  |  |
| 6. Частота тонального генератора, Гц |  |  |  |  |  |  |
| 7. Глубина модуляции, % |  |  |  |  |  |  |
| 8. Периодичность передачи позывных, с |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 14

2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 9. Порог срабатывания аварии по модуляции, % |  |  |  |  |  |  |
| 10. Порог срабатывания аварии по току, В |  |  |  |  |  |  |
| 11. Ток в антенном контуре, А |  |  |  |  |  |  |
| 12. Время перехода на резерв, с |  |  |  |  |  |  |

Таблица 2

Маркерный радиомаяк

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | | Пункт методики  измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение аккумуляторных батарей, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Рабочая частота передатчика, МГц |  |  |  |  |  |  |
| 4. Нестабильность частоты передатчика |  |  |  |  |  |  |
| 5. Мощность в режиме несущей частоты на входе антенны, мВт |  |  |  |  |  |  |
| 6. Частота тонального генератора, Гц |  |  |  |  |  |  |
| 7. Глубина модуляции, % |  |  |  |  |  |  |
| 8. Коэффициент нелинейных искажений, % |  |  |  |  |  |  |
| 9. Параметры сигнала опознавания |  |  |  |  |  |  |
| 10. Работа системы автоматического резервирования и аварийной сигнализации:  1) прекращение манипуляции  2) уменьшение глубины модуляции, %  3) уменьшение выходной мощности от номинального значения, % |  |  |  |  |  |  |
| 11. Работа системы местного и дистанционного управления и сигнализации |  |  |  |  |  |  |
| 12. Состояние антенно-фидерного тракта |  |  |  |  |  |  |

Примечание: если результаты измерений некоторых параметров получены с помощью встроенных систем контроля, то в графе «СИТ (тип, заводской №)» соответствующей таблицы 1 или 2 приложения 14 к настоящим Правилам делается запись «Встроенная система контроля». Если все результаты наземной проверки и настройки получены с помощью встроенных систем контроля, то вместо соответствующей таблицы 1 или 2 приложения 14

Продолжение приложения 14

3

к настоящим Правилам прилагается компьютерная распечатка результатов наземной проверки и настройки.

Заключение

Технические параметры аппаратуры ОСП в составе:

БПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

ДПРМ (ПРС, МРМ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

требованиям ЭД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(соответствуют, не соответствуют)

Наземную проверку и настройку проводили:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.