Приложение 15

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 10.3.3.)

**Пример формы акта летной**

**проверки оборудования системы посадки**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки ОСП в составе:

БПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_заводской № \_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_,

 (тип) (дата)

ДПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_заводской № \_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_,

 (тип) (дата)

установленных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_\_\_°

(место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка ОСП

 (вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

и рейсовыми (специально выделенным) ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблице 1.

Продолжение приложения 15

2

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | Магнитный курс, градус | 1-й комплект | 2-й комплект |
| $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. ЗД ПРС, км,:дальней (ДПРМ) по маршрутамближней (БПРМ) по маршрутам | ≥150 | 253 | 163 | - | 175 | - |
| 128 | 157 | - | 174 | - |
| ≥50 | 253 | 65 | - | 58 | - |
| 128 | 64 | - | 59 | - |
| 2. Возможность ис-пользования ОСП при заходе на посадку | Отсутствие колебаний стрелки АРК и увода ВС от МКп на посадочной прямой не более ±5° |  | соотв. | - | соотв. | - |
| 3. Сигнал опознава-ния ДПРМ, БПРМ | Ясная слышимость в ЗД, правильность присвоенного кода |  | соотв. | - | соотв. | - |
| 4. ЗД МРМ на линии курса и глиссады, м:дальний (ДМРМ)ближний (БМРМ) | 600±200300±100 |  | 620310 | -- | 625320 | -- |
| 5. $Е\_{МРМ}$, мВ/м:на границе ЗДвнутри ЗД | 1**,**53,0 |  | соотв.соотв. | -- | соотв.соотв. | -- |
| 6. Непрерывность манипуляции в ЗД МРМ | Непрерывная после-довательность манипу-лированного сигнала |  | соотв. | - | соотв. | - |

Примечание: летная проверка по пунктам 1, 2 и 3 таблицы 1 приложения 15 к настоящим Правилам может выполняться рейсовым или специально выделенным ВС по методике, изложенной в пункте 12.4.1. настоящих Правил. При этом в акте летной проверки указываются данные (тип, опознавательный индекс) соответствующего ВС.

Заключение

Параметры ОСП в составе:

БПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

БПРМ (ПРС, МРМ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

установленных\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_\_\_\_°, соответствуют

 (место установки)

требованиям ЭД. ОСП пригодно для обеспечения полетов ВС.

Продолжение приложения 15

3

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия) без распечаток таблиц результатов измерений БИК.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протокол наземной проверки и настройки ОСП.

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.