Приложение 16

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 11.2.2.)

**Пример формы протокола наземной проверки и настройки**

**аэродромного дополнительного маркерного радиомаяка**

ПРОТОКОЛ

наземной проверки и настройки АДМРМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_, установленного

 (дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_с МКп \_\_\_°

 (место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. проведена наземная проверка и настройка АДМРМ.

Результаты наземной проверки и настройки приведены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значениепо ЭД, допуск | Результат измерений | Пункт методики измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение аккумуляторных батарей, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Рабочая частота передатчика, МГц |  |  |  |  |  |  |
| 4. Нестабильность частоты передатчика |  |  |  |  |  |  |
| 5. Мощность в режиме несущей частоты на входе антенны, мВт |  |  |  |  |  |  |
| 6. Частота тонального генератора, Гц |  |  |  |  |  |  |
| 7. Глубина модуляции, % |  |  |  |  |  |  |
| 8. Коэффициент нелинейных искажений, % |  |  |  |  |  |  |
| 9. Параметры сигнала опознавания |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 16

2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 10. Работа системы автоматического резервирования и аварийной сигнализации:1) прекращение манипуляции2) уменьшение глубины модуляции, %3) уменьшение выходной мощности от номинального значения, % |  |  |  |  |  |  |
| 11. Работа системы местного и дистанционного управления и сигнализации |  |  |  |  |  |  |
| 12. Состояние антенно-фидерного тракта |  |  |  |  |  |  |

Примечание: если результаты измерений некоторых параметров получены с помощью встроенных систем контроля, то в графе «СИТ (тип, заводской №)» таблицы 1 приложения 16 к настоящим Правилам делается запись «Встроенная система контроля». Если все результаты наземной проверки и настройки получены с помощью встроенных систем контроля, то вместо таблицы 1 приложения 16 к настоящим Правилам прилагается компьютерная распечатка результатов наземной проверки и настройки.

Заключение

Технические параметры аппаратуры АДМРМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_требованиям ЭД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (соответствуют, не соответствуют)

Наземную проверку и настройку проводили:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.