Приложение 17

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 11.4.2.)

**Пример формы акта летной проверки**

**аэродромного дополнительного маркерного радиомаяка**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки АДМРМ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_, установленного

 (дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_°

 (место установки)

В период с «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка АДМРМ

 (вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблице 1.

Продолжение приложения 17

2

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | 1-й комплект | 2-й комплект |
| $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ | $$Х\_{ф}$$ | $$Х\_{уст}$$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. ЗД АДМРМ, м | ≥600Не должна перекры-ваться с ЗД ДМРМ | 672 | - | 675 | - |
| 2. $Е\_{МРМ}$, мВ/м:на границе ЗДвнутри ЗД | ≥1,5Должна достигать 3,0 |  соотв.соотв. | -- | соотв.соотв. | -- |
| 3. Сигнал опознавания АДМРМ | Сигнал опознавания должен отличаться от сигналов МРМ РМС посадки и ОСП | соотв. | - | соотв. | - |

Заключение

Параметры АДМРМ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (тип)

установленного\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_\_\_\_°, соответствуют

 (место установки)

требованиям ЭД. АДМРМ пригоден для обеспечения полетов ВС.

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия) без распечаток таблиц результатов измерений БИК.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протокол наземной проверки и настройки АДМРМ посадки.

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.