Приложение 2

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 4.1.10.)

**Периодичность летных проверок наземных**

**средств радиотехнического обеспечения полетов,**

**авиационной воздушной (подвижной) электросвязи**

**и систем светосигнального оборудования аэродромов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период эксплуатации, месяц | РМС-I | РМС-II | РМС-III | ОМИ | ОВИ, ГлО | АРП | ОСП, ОПРС, МРМ | АД МРМ | VOR, DME | Наземные средства АВЭС(п) | Центр управления АС УВД | ОРЛ-А, ТРЛК | ОРЛ-Т | ВРЛ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0 | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В | В |
| 6 | П | П | П | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Г | Г | Г | - | Г | - | Г | Г | Г | - | - | - | - | - |
| 18 | - | П | П | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Г | Г | Г | - | Г | - | Г | Г | Г | - | - | - | - | - |
| 30 | - | П | П | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 36 | Г | Г | Г | Г | Г | - | Г | Г | Г | - | - | - | - | - |

Условные обозначения:

«В» ‒ летная проверка при вводе в эксплуатацию;

«Г» ‒ годовая летная проверка;

«П» ‒ полугодовая летная проверка.

1. В таблице приложения представлена периодичность летных проверок наземных средств РТО и систем ССО в первые 36 месяцев их эксплуатации.

2. После 36 месяцев эксплуатации периодичность летных проверок наземных средств РТО и систем ССО следующая:

Продолжение приложения 2

2

РМС-II, РМС-III – два раза в год по годовой и полугодовой программам;

РМС-I, VOR, DME, ОСП, ОПРС, МРМ, АДМРМ – один раз в год по годовой программе;

ОВИ (для аэродромов I, II, III категории ИКАО), ГлО – один раз в год;

ОМИ, ОВИ (для аэродромов без категории ИКАО) – один раз в три года.

3. По наземным средствам ОРЛ-А, ОРЛ-Т, ВРЛ, ТРЛК, АРП, АВЭС(п), ОМИ, ОВИ, ГлО проводятся специальные летные проверки в следующих случаях:

при изменении границ зон диспетчерского обслуживания (для радиолокационных средств);

при изменении углов закрытия;

при наличии замечаний органов ОВД и экипажей ВС и при обнаружении несоответствия параметров установленным требованиям;

по решению комиссии, занимающейся расследованием авиационных происшествий;

при продлении срока службы (ресурса).