Приложение 22

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 14.2.2.)

**Пример формы протокола наземной проверки и настройки всенаправленного азимутального радиомаяка диапазона ОВЧ**

ПРОТОКОЛ

наземной проверки и настройки VOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_, установленного

(дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место установки)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. проведена наземная проверка и настройка VOR.

Результаты наземной проверки и настройки приведены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | | Пункт методики измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение аккумуляторных батарей, В |  |  |  |  |  |  |
| 3. Напряжение питания постоянного тока, В |  |  |  |  |  |  |
| 4. Несущая частота передатчика, МГц |  |  |  |  |  |  |
| 5. Точность показаний азимута с помощью контрольной антенны, градус |  |  |  |  |  |  |
| 6. Фаза радиочастотного сигнала (для DVOR), градус |  |  |  |  |  |  |
| 7. Мощность излучения передатчика, Вт |  |  |  |  |  |  |
| 8. Глубина модуляции частотой 9960 Гц, % |  |  |  |  |  |  |
| 9. Глубина модуляции частотой 30 Гц, % |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 22

2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 10. Индекс фазочастотной модуляции частотой 30 Гц, усл. ед. |  |  |  |  |  |  |
| 11. Уровень компоненты 60 Гц на частоте модуляции 30 Гц, % |  |  |  |  |  |  |
| 12. Уровень искривления поднесущей частоты 9960 Гц, % |  |  |  |  |  |  |
| 13. Дивиация частоты 9960 Гц при фазочастотной модуляции 30 Гц, % |  |  |  |  |  |  |
| 14. Параметры сигнала опознавания:  1) глубина модуляции опознавательного сигнала, %  2) соответствие позывного сигнала, установленному кодом Морзе |  |  |  |  |  |  |
| 15. Работоспособность системы контроля |  |  |  |  |  |  |

Примечание: если результаты измерений некоторых параметров получены с помощью встроенных систем контроля, то в графе «СИТ (тип, заводской №)» таблицы 1 приложения 22 к настоящим Правилам делается запись «Встроенная система контроля». Если все результаты наземной проверки и настройки получены с помощью встроенных систем контроля, то вместо таблицы 1 приложения 22 к настоящим Правилам прилагается компьютерная распечатка результатов наземной проверки и настройки.

Заключение

Технические параметры аппаратуры VOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_требованиям ЭД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(соответствуют, не соответствуют)

Наземную проверку и настройку проводили:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.