Приложение 24

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 14.5.5.)

**Пример формы акта летной проверки**

**всенаправленного азимутального радиомаяка диапазона ОВЧ**

**и всенаправленного дальномерного радиомаяка диапазона УВЧ**

**при их совместной установке**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки VOR/DME\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_, установленного

(дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка VOR/DME

(вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(тип, опознавательный индекс) (тип)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблице 1.

Продолжение приложения 24

2

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | Магнитный курс, градус | 1-й комплект | | 2-й комплект | | Высота полета, м |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. ЗД VOR, км, | Обеспечивает прием сигнала на борту ВС до угла 40° в зависимости от высоты полета | 124 | 255 | - | 254 | - | 6000 |
| 180 | 250 | - | 252 | - | 5700 |
| 275 | 270 | - | 255 | - | 6000 |
| 296 | 235 | - | 240 | - | 5700 |
| 2. VOR, км | ≤1,2 Н | - | 5,7 | - | 5,5 | - | 6000 |
| 3., мкВ/м (, дБВт/) | 90 (-107) | - | соотв. | - | соотв. | - |  |
| 4. , % | 28 ‒ 32 | - | 28,5 | - | 29,0 | - |  |
| 5. , % | 28 ‒ 32 | - | 30,4 | - | 30,5 | - |  |
| 6. , градус | ±3,5 | - | +2,3 | - | +2,4 |  |  |
| 7., градус | ±3,0 | - | +1,3 | - | +1,1 |  |  |
| 8. , градус | ±2 | - | +1,1 | - | +1,2 |  |  |
| 9. Вертикальная по-ляризация, градус | ±2 | - | +0,9 | - | +0,8 |  |  |
| 10. Сигнал опоз-навания VOR | Ясная слышимость, правильность присвоенного кода | - | соотв. | - | соотв. |  |  |
| 11. ЗД DME, км, | В соответствии с пунктом 1 | 124 | 253 | - | 254 | - | 6000 |
| 180 | 258 | - | 259 | - | 5700 |
| 275 | 248 | - | 249 | - | 6000 |
| 296 | 249 | - | 250 | - | 5700 |
| 12. DME, км | ≤1,2 Н | - | 1,8 | - | 2,1 | - | 6000 |
| 13., дБВт/ | -89 | - | соотв. | - | соотв. | - |  |
| 14. , м | ≤ ±150 | - | +58 | - | +59 | - |  |

Примечание: при периодической (годовой) летной проверкеVOR/DME параметры по пунктам 2, 9 и 12 таблицы 1 приложения 24 к настоящим Правилам не заполняются.

Продолжение приложения 24

3

Заключение

Параметры VOR/DME \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

установленного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, соответствуют

(место установки)

требованиям ЭД. VOR/DME пригоден для обеспечения полетов ВС.

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия) без распечаток таблиц результатов измерений БИК.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протоколы наземной проверки и настройки VOR и DME.

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.