Приложение 25

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 14.6.4.)

**Пример формы акта летной проверки радиалов захода на посадку**

**по всенаправленному азимутальному радиомаяку диапазона ОВЧ**

**(по всенаправленному азимутальному радиомаяку диапазона ОВЧ**

**и всенаправленному дальномерному радиомаяку диапазона УВЧ**

**при их совместной установке)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки радиалов захода на посадку по

VOR (VOR/DME) на аэродроме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка

(вид проверки)

радиалов захода на посадку по VOR (VOR/DME) с МКп \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_°

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(тип, опознавательный индекс) (тип)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблице 1.

Продолжение приложения 25

2

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | Радиал, градус | 1-й комплект | | 2-й комплект | |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. , градус | ±2 | 86 | +1,2 |  | +1,3 |  |
| 81 | +1,1 |  | +1,2 |  |
| 91 | +1,2 |  | +1,3 |  |
| 2. , градус | ±3,5 | 86 | +1,1 |  | +1,2 |  |
| 81 | +1,2 |  | +1,3 |  |
| 91 | +1,1 |  | +1,2 |  |
| 3., градус | ±3,0 | 86 | +1,2 |  | +1,3 |  |
| 81 | -0,3 |  | -0,5 |  |
| 91 | -1,1 |  | -1,2 |  |
| 4. , м | ±75 | 86 | -48 |  | -55 |  |
| 81 | -49 |  | -54 |  |
| 91 | -50 |  | -55 |  |

Примечание: при совместной установке VOR и DME в акт летной проверки в пункте 4 таблицы 1 приложения 25 к настоящим Правилам записывается значение средней ошибки информации о дальности DME.

Заключение

Параметры радиалов захода на посадку по VOR (VOR/DME) на аэродроме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ соответствуют требованиям ЭД. VOR (VOR/DME) пригоден для использования ВС для захода на посадку.

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (при необходимости и без распечаток таблиц результатов измерений БИК).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Протокол(ы) наземной проверки и настройкиVOR (VOR/DME).

2. Распечатки таблиц результатов измерений БИК.