Приложение 27

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 15.4.4.)

**Пример формы акта летной**

**проверки автоматического радиопеленгатора**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки АРП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_, установленного

 (дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка АРП

 (вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

или специально выделенным ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблицах 1 и 2.

Продолжение приложения 27

2

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Требование к параметру | Магнитный курс, градус | Результат измерения |
| 1-й комплект | 2-й комплект |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. ЗД АРП в горизонтальной плоскости, км, не менее | ≥80 наН = 1000 м | 156 | 120 | 120 |
| 355 | 110 | 110 |
| 273 | 130 | 130 |
| ≥150 наН = 3000 м | 156 | 200 | 200 |
| 355 | 190 | 190 |
| 273 | 185 | 185 |
| 3. ЗД АРП в вертикальной плоскости ($θ\_{у}$), градус:с узким секторомс широким сектором | ≤45°≥45° | -- | 4347 | 4348 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Среднеквадратическая ошибка пеленгования(σ) по ЭД, градус  | Пеленг по СЛ ($А\_{слi}$),градус | Пеленг по АРП ($А\_{пi}$), градус | Ошибка пеленга ($Δ\_{i}$), градус | Фактическая ошибка пеленга ($Δ\_{ф}$), градус | Систематическая ошибка пеленга ($Δ\_{сист}$), градус | Среднеквадратическая ошибка (σ), градус |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1,5 | 0 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 20 |  |  |  |
| 30 |  |  |  |
| … |  |  |  |
| … |  |  |  |
| 360 |  |  |  |

Заключение

Параметры АРП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (тип)

установленного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, соответствуют

 (место установки)

требованиям ЭД. АРП пригоден для обеспечения ОВД.

Продолжение приложения 27

3

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложение: протокол наземной проверки и настройки АРП.

Примечание: при выполнении летной проверки специально выделенным ВС акт летной проверки АРП подписывается председателем, членами комиссии и командиром ВС.