Приложение 28

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 16.2.2.)

**Пример формы протокола наземной проверки и настройки**

**наземных средств авиационной воздушной (подвижной) электросвязи**

ПРОТОКОЛ

наземной проверки и настройки наземного средства

АВЭС(п) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(дата)

установленного на\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название объекта)

В период с «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. проведена наземная проверка и настройка наземного средства АВЭС(п).

Результаты наземной проверки и настройки приведены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проверки | Номинальное значение  по ЭД, допуск | Результат измерений | Пункт методики измерений по ЭД | СИТ (тип, заводской №) | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Напряжение питания (на входе), В |  |  |  |  |  |
| 2. Напряжение на выходе сетевого стабилизатора, В |  |  |  |  |  |
| 3. Напряжение питания постоянного тока, В |  |  |  |  |  |
| 4. Рабочая частота передатчика, МГц |  |  |  |  |  |
| 5. Относительная нестабильность частоты передат-чика (синтезатора), % |  |  |  |  |  |
| 6. Глубина модуляции, % |  |  |  |  |  |
| 7. Выходная мощность передатчика (ток в антенне), Вт (А) |  |  |  |  |  |
| 8. Чувствительность приемника, мкВ |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 28

2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9. Порог срабатывания подавителя шума, мкВ |  |  |  |  |  |
| 10. Напряжение на линейном выходе приемника, В |  |  |  |  |  |
| 11. Коэффициент нелинейных искажений передатчика, % |  |  |  |  |  |
| 12. Работа системы дистанционного управления, сигнализации и контроля |  |  |  |  |  |
| 13. Состояние антенно-фидерного тракта:  сопротивление изоляции фидера и антенны, МОм  КСВН на входе фидера |  |  |  |  |  |

Примечания:

1. Отдельные пункты наземной проверки и настройки в зависимости от типа оборудования (передатчик, радиостанция, приемник) могут не проводиться.

2. Если результаты измерений некоторых параметров получены с помощью встроенных систем контроля, то в графе «СИТ (тип, заводской №)» таблицы 1 приложения 28 к настоящим Правилам делается запись «Встроенная система контроля». Если все результаты наземной проверки и настройки получены с помощью встроенных систем контроля, то вместо таблицы 1 приложения 28 к настоящим Правилам прилагается компьютерная распечатка результатов наземной проверки и настройки.

Заключение

Технические параметры наземного средстваАВЭС(п) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ требованиям ЭД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(соответствуют, не соответствуют)

Наземную проверку и настройку проводили:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.