Приложение 32

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 17.4.11.)

**Пример формы акта летной проверки**

**центра управления автоматизированной**

**системы управления воздушным движением**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки центра управления АС УВД \_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_, установленного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка центра управления АС УВД

(вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип, опознавательный индекс) (тип)

и (или) рейсовыми (специально выделенным) ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(тип, опознавательный индекс)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

По результатам проверки установлено:

1. Последняя летная проверка проведена «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Продолжение приложения 32

2

2. Техническое обслуживание оборудования центра управления АС УВД проведено «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

3. Параметры оборудования центра управления АС УВД соответствуют (не соответствуют) требованиям ЭД и приведены в протоколе наземной проверки и настройки оборудования (приложение 31 к настоящим Правилам).

4. Результаты летной проверки:

4.1. Точность совмещения картографической информации с фактическими маршрутами полетов соответствует (не соответствует) требованиям ЭД.

4.2. В качестве источников радиолокационной информации центра управления АС УВД используются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(тип и место установки радиолокационных средств)

Радиолокационное перекрытие обеспечивается (не обеспечивается ‒ указать районы).

Мультирадарная обработка радиолокационной информации выполняется в полном (неполном) объеме.

4.3. Сопровождение ВС в зоне действия системы обеспечивается (не обеспечивается).

4.4. Вектор экстраполяции отображается в направлении (с отклонением от направления) прогнозируемого курса. Длина вектора экстраполяции соответствует (не соответствует) расстоянию, проходимому ВС за время, равное выбранной временной базе.

4.5. Прохождение специальных сигналов «Бедствие», «Опознавание», «Нападение на экипаж», «Потеря радиосвязи» обеспечивается (не обеспечивается).

4.6. Прием-передача управления между секторами и между центрами управления АС УВД (по технологии OLDI) обеспечивается (не обеспечивается).

4.7. Функции сети безопасности выполняются корректно (некорректно).

4.8. Работа в режиме отключения мультирадарной обработки радиолокационной информации обеспечивается (не обеспечивается ‒ указать функции, выполнение которых не обеспечивается).

Продолжение приложения 32

3

4.9. Нормальная работа от источников вторичной информации обеспечивается (не обеспечивается).

Заключение

Параметры центра управления АС УВД\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

установленного\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, соответствуют требованиям ЭД.

(место установки)

Центр управления АС УВД пригоден для обеспечения полетов ВС и ОВД.

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (по требованию).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

Приложения:

1. Акты летных проверок радиолокационных, радионавигационных средств, являющихся источником информации для центра управления АС УВД), и наземных средств авиационной воздушной (подвижной) электросвязи диапазона ОВЧ.

2. Протокол наземной проверки и настройки центра управления АС УВД.

3. Статистические данные по рейсовым ВС.

Примечания:

1. Пункты 1. и 2. приложения 32 к настоящим Правилам при проведении летной проверки при вводе в эксплуатацию не указываются.

2. При выполнении летной проверки рейсовыми или специально выделенным ВС:

акт летной проверки центра управления АС УВД подписывается только председателем и членами комиссии, а в случае использования специально выделенного ВС – и его командиром;

в акте летной проверки указываются результаты измерений и расчетов параметров, приведенных в соответствующих таблицах программ.