Приложение 33

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 18.3.11.)

**Пример формы акта летной проверки**

**системы огней высокой интенсивности**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки системы ОВИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (дата)

установленной на аэродроме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_°

 (место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка системы ОВИ

 (вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

или специально выделенным ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблице 1.

Продолжение приложения 33

2

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Норма | Резуль-тат изме-рения | Приме-чание |
| ОВИ-I | ОВИ-II | ОВИ-III |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Схема расположения и цвет огней | В соответствии со схемой, утвержденной для данного аэродрома | соотв. ОВИ-II |  |
| 2. Допустимый объем негорящих огней, %, в подсистемах:1) огни приближения и световых горизонтов2) боковые огни приближения красного цвета3) входные огни4) огни посадочные и знака приземления5) ограничительные огни6) огни зоны приземления7) осевые огни ВПП8) огни концевой полосы безопасности9) огни боковые рулежные, осевые огни РД, огни критических зон РМС | 1515151515---- | 5555251055- | 5555251055- | 450-7624соотв. |  |
| 3. Яркость огней в подсистемах | Должна быть одинаковой в каждой подсистеме | соотв. |  |
| 4. Световая маркировка осевых огней ВПП на участках:300 м – до конца ВППот 900 до 300 м до конца ВППостальная часть ВПП | Красные огни | соотв.соотв.соотв. |  |
| Чередование красных и белых огней или попарное их чередование |
| Красные огни |
| 5. Работа устройства дистанционного управления | Отсутствие темного промежутка при переключении групп огней | соотв. |  |
| 6. Правильность набора групп и яркости огней с пульта дистанционного управления диспетчера органа ОВД | В соответствии с таблицей 18.3 настоящих Правил | соотв. |  |
| 7. Углы настройки ГлО, угловые минуты, для групп:№ 1№ 2№ 3№ 4 | +30±1+10±1-10±1-30±1 | соотв. |  |

Продолжение приложения 33

3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8. Соответствие траектории полета ВС по глиссаде РМС посадки и ГлО | Визуальное наблюдение двух красных и двух белых огней | соотв. |  |

Примечание: при отсутствии на аэродроме глиссадных огней (ГлО) пункты 7 и 8 таблицы 1 приложения 33 к настоящим Правилам не заполняются.

Заключение

Параметры системы ОВИ-I (ОВИ-II, ОВИ-III) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_, установленной на аэродроме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_°,

соответствуют требованиям ЭД. Система ОВИ-I (ОВИ-II, ОВИ-III) пригодна для обеспечения полетов ВС.

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (по требованию).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложение: фотографии системы ОВИ-I (ОВИ-II, ОВИ-III) – для предприятия ГА.

Примечание: при выполнении летной проверки специально выделенным ВС акт летной проверки системы ОВИ подписывается председателем, членами комиссии и командиром ВС.