Приложение 34

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 18.3.12.)

**Пример формы акта летной проверки**

**системы огней малой интенсивности**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки системы ОМИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (дата)

установленной на аэродроме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп\_\_\_°

 (место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка системы ОМИ

 (вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

или специально выделенным ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Результаты измерения параметров приведены в таблице 1.

Продолжение приложения 34

2

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование параметра | Норма | Результат измерения | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Схема расположения и цвет огней | В соответствии со схемой, утвержденной для данного аэродрома | соотв. ОМИ |  |
| 2. Яркость огней в подсистемах:1) огни приближения и световых горизонтов2) входные огни3) огни посадочные и знака приземления4) ограничительные огни | Должна быть одинаковой в каждой подсистеме | соотв.соотв.соотв.соотв. |  |
| 3. Работа устройства дистанци-онного управления | Отсутствие темного промежутка при переключении ступеней яркости огней | соотв. |  |
| 4. Правильность набора групп и яркости огней с пульта дистанционного управления диспетчера органа ОВД | В соответствии с таблицей 18.3 настоящих Правил | соотв. |  |
| 5. Углы настройки ГлО, угловые минуты, для групп:№ 1№ 2№ 3№ 4 | +30±1+10±1-10±1-30±1 | соотв. |  |
| 6. Соответствие траектории полета ВС по глиссаде РМС посадки и ГлО | Визуальное наблюдение двух красных и двух белых огней | соотв. |  |

Примечание: при отсутствии на аэродроме глиссадных огней (ГлО) пункты 5 и 6 таблицы 1 приложения 34 к настоящим Правилам не заполняются.

Заключение

Параметры системы ОМИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (тип)

установленной на аэродроме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с МКп \_\_\_\_°, соответствуют требованиям ЭД. Система ОМИ пригодна для обеспечения полетов ВС.

Продолжение приложения 34

3

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (по требованию).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Приложение: фотографии системы ОМИ – для предприятия ГА.

Примечание: при выполнении летной проверки специально выделенным ВС акт летной проверки системы ОМИ подписывается председателем, членами комиссии и командиром ВС.