Приложение 6

к Правилам организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункты 6.4.4. и 6.5.3.)

**Пример формы акта летной проверки**

**обзорного радиолокатора трассового**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия ГА)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (руководитель предприятия ГА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ

летной проверки ОРЛ-Т \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип)

заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_, установленного

 (дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место установки)

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. проведена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ летная проверка ОРЛ-Т

 (вид проверки)

СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оборудованным БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (тип, опознавательный индекс) (тип)

и (или) рейсовыми (специально выделенным) ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (тип, опознавательный индекс)

Измерение параметров проводилось в соответствии с Правилами организации и проведения наземных и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации Донецкой Народной Республики, утвержденными приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г. № \_\_\_\_.

Продолжение приложения 6

2

1. Результаты летной проверки зоны действия ОРЛ-Т при полетах по направлениям при вероятности обнаружения не ниже 0,8 приведены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Направление полета,азимут, маршрут | Высота полета ВС (Н), м  | Данные по ЭД | Результат летной проверки |
| $Д\_{мин}$, км | $Д\_{макс}$, км | $Д\_{мин}$, км | $Д\_{макс}$, км | пропадания(количество обзоров) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | МинимальнаяПромежуточнаяМаксимальная |  |  |  |  |  |
|  | МинимальнаяПромежуточнаяМаксимальная |  |  |  |  |  |

Полученные данные дальности для определения зоны действия соответствуют (не соответствуют) требованиям ЭД (при несоответствии указывается причина) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Точностные характеристики ОРЛ-Т по дальности и азимуту соответствуют (не соответствуют) требованиям ЭД (при несоответствии указывается причина) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и приведены в одной из таблиц 2, 3 или 4.

2.1. Результаты определения точностных характеристик ОРЛ-Т, выполненные с использованием СЛ, необорудованного аппаратурой СНС, специально выделенным ВС или по «местным предметам», приведены в таблице 2.

Продолжение приложения 6

3

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер контрольного ориентира(«местного предмета») | Координаты контрольного ориентира («местного предмета») относительно ОРЛ-Т | Номер захода ВС (обзора РЛС) | Результат измерения | Ошибка (Δ) | Среднеквадратическая ошибка (σ) | Среднеквадратическая ошибка (σ) по ЭД |
| Д, км | А, градус | Д, км | А, градус | $Δ\_{Д}$, м | $Δ\_{А}$, градус | $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус | $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 2 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 3 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |

2.2. Результаты определения точностных характеристик ОРЛ-Т, выполненные с использованием СЛ, оборудованного аппаратурой СНС, приведены в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер изме-рения | Координаты СЛ относительно ОРЛ-Т, измеренные СНС | Координаты СЛ относительно ОРЛ-Т, измеренные по индикатору | Ошибка (Δ) | Среднеквад-ратическая ошибка (σ) | Среднеквад-ратическая ошибка (σ) по ЭД |
| Д, км | А, градус | Д, км | А, градус | $Δ\_{Д}$, м | $Δ\_{А}$, градус | $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус | $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 6

4

2.3. Результаты определения точностных характеристик ОРЛ-Т, выполненные с использованием СЛ, оборудованного аппаратурой СНС, и наземного оборудования БИК для вычисления точностных характеристик приведены в таблице 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление полета, азимут, маршрут | Комплект (канал) | Высота (эшелон) полета ВС (Н), м | Измеренная среднеквадрати-ческая ошибка первичного канала (σ) | Измеренная среднеквадрати-ческая ошибка вторичного канала (σ) | Среднеквадра-тическая ошибка (σ) по ЭД |
| $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус | $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус | $σ\_{Д}$, м | $σ\_{А}$, градус |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

3. Угол наклона антенны составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_° и соответствует (не соответствует по причине \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) углу, установленному при вводе в эксплуатацию.

Заключение

Параметры ОРЛ-Т \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (тип)

установленного\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, соответствуют требованиям ЭД.

 (место установки)

ОРЛ-Т пригоден для обеспечения ОВД.

Акт составлен в двух экземплярах:

первый – предприятию ГА;

второй ‒ специально уполномоченному органу в сфере авиационной деятельности Донецкой Народной Республики (только при выдаче сертификата соответствия оборудования к эксплуатации или продлении срока его действия).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Командир СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Бортоператор СЛ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись, инициалы, фамилия)

Продолжение приложения 6

5

Приложения:

1. Протокол наземной проверки и настройки ОРЛ-Т.

2. График углов закрытия по форме, приведенной на рисунке 1 приложения 1 к настоящим Правилам.

3. График дальности действия в полярных координатах по результатам летной проверки с нанесенными основными контролируемыми маршрутами полетов ВС и границей зоны ответственности ОВД по форме, приведенной на рисунке 2 приложения 1 к настоящим Правилам.

4. Фотография индикатора с координатами контрольного «местного предмета».

Примечание: при выполнении летной проверки рейсовыми ВС или специально выделенным ВС:

акт летной проверки ОРЛ-Т подписывается только председателем и членами комиссии, а в случае использования специально выделенного ВС – и его командиром;

в акте летной проверки указываются результаты измерений и расчетов параметров, приведенных в соответствующих таблицах программ.