Приложение 13

к Правилам технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в гражданской авиации Донецкой Народной Республики (6 абзац подпункта 3.4.3.5)

**ПРОТОКОЛ**

**измерения кабеля электросвязи постоянным током**

Тип кабеля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тип и заводской номер СИ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Длина кабеля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата измерения «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Участок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер пары | Сопротивление изоляции по отношению к «земле», МОм | | Емкость по отношению к «земле», мкФ | | Сопротивление шлейфа, Ом | Сопротивление изоляции между проводами, МОм | Характер повреждения | Расстояние до места повреждения | |
| 1-й провод | 2-й провод | 1-й провод | 2-й провод | м | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Вывод:

Сопротивление изоляции \_\_\_ пар вне нормы, повреждены \_\_ пар кабеля.

Измерение проводил:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициалы, фамилия)