Приложение 4

к Правилам аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов в гражданской авиации Донецкой Народной Республики (пункт 5.3.2)

**НОРМАТИВЫ**

**численности аварийно-спасательных команд**

**предприятий гражданской авиации**

1. В таблице 4.1 приведены нормативы, которые определяют минимальную численность одной дежурной смены АСК предприятия ГА для аэродромов в зависимости от установленной категории аэродрома по УТПЗ.

Таблица 4.1.

Минимальная численность дежурной смены

подразделений АСК на аэродроме ГА

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ВПП по УТПЗ | Численность подразделения АСК, минимум человек | | | |
| главные подразделения | | вспомогательные подразделения | всего, минимум |
| пожарно-спасательное подразделение | медицинское подразделение |
| 1 | 3 | 1 | 2 | 6 |
| 2 | 3 | 1 | 2 | 6 |
| 3 | 4 | 1 | 3 | 8 |
| 4 | 6 | 1 | 5 | 12 |
| 5 | 6 | 1 | 5 | 12 |
| 6 | 9 | 2 | 9 | 20 |
| 7 | 9 | 2 | 12 | 23 |
| 8 | 12 | 2 | 20 | 34 |
| 9 | 15 | 2 | 28 | 45 |
| 10 | 15 | 2 | 37 | 54 |

Минимальная численность пожарно-спасательного подразделения определена с учетом эксплуатации пожарных автомобилей. Для других пожарных автомобилей численность пожарно-спасательного подразделения определяется исходя из табеля боевого расчета на каждый автомобиль, наличия в расчете пожарных-спасателей.

2. В таблице 4.2 приведены нормативы, которые определяют минимальную численность одной дежурной смены АСК предприятия ГА для вертодромов в зависимости от установленной категории вертодрома по УТПЗ.

Продолжение приложения 4

Таблица 4.2.

Минимальная численность дежурной смены

подразделений АСК на вертодроме ГА

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ВПП по УТПЗ | Численность подразделения АСК, минимум человек | | | |
| главные подразделения | | вспомогательные подразделения | всего, минимум |
| пожарно-спасательное подразделение | медицинское подразделение |
| Н1 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Н2 | 4 | 1 | 3 | 8 |
| Н3 | 6 | 1 | 5 | 12 |

3. Состав и количество главных подразделений АСК определяются в условиях достаточности квалифицированного персонала, способного управлять аварийно-спасательными и противопожарными транспортными средствами и использовать оборудование с максимальной эффективностью. Этот персонал должен обеспечить минимальное время развертывания и постоянную подачу необходимого количества огнетушащих веществ. Необходимо предусмотреть персонал для использования ручных рукавов, лестниц и другого аварийно-спасательного и противопожарного оборудования, применяемого при аварийно-спасательных работах и тушении пожара на ВС, а также для оказания медицинской помощи пострадавшим.

Определение минимального количества персонала для проведения аварийно-спасательных работ, тушения пожара и оказания медицинской помощи проводится на основе анализа необходимых ресурсов с учетом задач основных подразделений АСК.

При формировании состава и количества вспомогательных подразделений АСК должны учитываться особенности структуры служб аэропорта (аэродрома). При этом общее количество вспомогательных подразделений и общее количество всего состава АСК должны быть не менее, указанных в таблицах 4.1 и 4.2 настоящего приложения.