Приложение 9

к Правилам аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов в гражданской авиации Донецкой Народной Республики (абзац третий пункта 10.1.4)

**ТРЕБОВАНИЯ**

**к учебно-тренировочному полигону**

Учебно-тренировочный полигон (далее ‒ Полигон) предназначен для подготовки и обучения персонала службы аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения и АСК предприятия ГА.

Полигон может использоваться для тренировок с применением аварийно-спасательного оборудования для членов летного и кабинного экипажей ВС и другого персонала.

1. Требования к полигону аэродромов классов А и Б предприятий ГА, обеспечивающих более 1000 взлетов и посадок в год.

На Полигоне следует разместить:

самолет-тренажер (списанный самолет);

площадку для тренировки тушения пожара, который произошел в результате возгорания разлитого авиационного топлива;

площадку для тренировки тушения пожара на двигателе;

площадку для тренировки тушения пожара на шасси;

площадку для тренировки тушения пожара авиационного топлива, которое вытекает из ВС;

элементы конструкции фюзеляжа;

полосу препятствий.

В случае невозможности разместить на одной площадке самолет-тренажер и объекты Полигона допускается размещение их на отдельных участках.

2. Требования к Полигону аэродромов классов А и Б предприятий ГА, обеспечивающих менее 500 ‒ 1000 взлетов и посадок в год, аэродромов класса В, обеспечивающих более 1000 взлетов и посадок в год.

На Полигоне следует разместить:

площадку для тренировки тушения пожара, который произошел в результате возгорания разлитого авиационного топлива;

площадку для тренировки тушения пожара на двигателе, или площадку для тушения пожара на шасси, или площадку для тушения пожара авиационного топлива, которое вытекает из ВС;

элементы конструкции фюзеляжа;

полосу препятствий.

Продолжение приложения 9

3. Требования к Полигону аэродромов классов В и Г предприятий ГА, обеспечивающих менее 500 ‒ 1000 взлетов и посадок в год.

На Полигоне следует разместить:

площадку для тренировки тушения пожара, который произошел в результате возгорания разлитого авиационного топлива;

полосу препятствий.

4. Требования к Полигону аэродромов классов Д и Е.

На Полигоне следует разместить:

площадку для тренировки тушения пожара, который произошел в результате возгорания разлитого авиационного топлива.

5. Характеристики объектов Полигона.

1) Самолет-тренажер (списанный самолет) предназначен для проведения таких действий:

отработка проникновения на борт ВС;

тушение пожара внутри салона;

эвакуация манекенов из салонов ВС;

проникновение в багажно-грузовой отсек;

эвакуация груза.

2) Площадка для тренировки тушения пожаров разнообразного авиационного топлива имеет площадь 200 ‒ 300 м2. Площадка разделена на участки площадью 50, 100 и 150 м2. На малых площадках выполняются упражнения по тушению ручными стволами, на больших ‒ лафетными стволами. Площадка сооружается из цементных и бетонных материалов с бортиками высотой 20 ‒ 25 см.

3) Площадка для тренировки тушения пожаров на двигателе имеет размеры 2×4 м с бортиками высотой 15 ‒ 20 см. На площадке устанавливается опора, на которой (на высоте 3,0 ‒ 3,5 м) смонтирован списанный двигатель (или макет двигателя) в мотогондоле. В мотогондоле устанавливается поддон с горючим материалом (например ветошью), смоченной авиационным топливом.

4) Площадка для тренировки тушения пожаров на шасси имеет размеры 2×4 м и изготавливается из цементных и бетонных материалов с высотой бортиков 10 ‒ 15 см и углублением в средней части. В центре площадки устанавливается основная опора шасси со списанного самолета. Во время выполнения упражнения на площадке поджигается некоторое количество авиационного топлива.

Продолжение приложения 9

5) Площадка для тренировки тушения авиационного топлива, которое вытекает из ВС, имеет размеры 2×3 м, изготавливается из бетона с высотой бортиков 10 ‒ 15 см.

На расстоянии 6 ‒ 7 м от площадки на высоте 1,5 ‒ 2,0 м устанавливается емкость для авиационного топлива. От емкости на высоте 0,8 ‒ 1,0 м прокладывается трубопровод с запорным краном. Трубопровод заканчивается щелевым раструбом, расположенным над центром площадки.