Приложение 2 к Инструкции по устройству, осмотру и измерению сопротивления заземлений шахтного электрооборудования (п. 3.7)

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ЗАЗЕМЛЯЮЩИХ ПРИСОЕДИНЕНИЙ

1. Присоединение заземляющих проводников к заземляющей шине следует выполнять сваркой (если позволяют условия), с помощью болта   
(рис. 1 и 2) или другими равноценными способами.

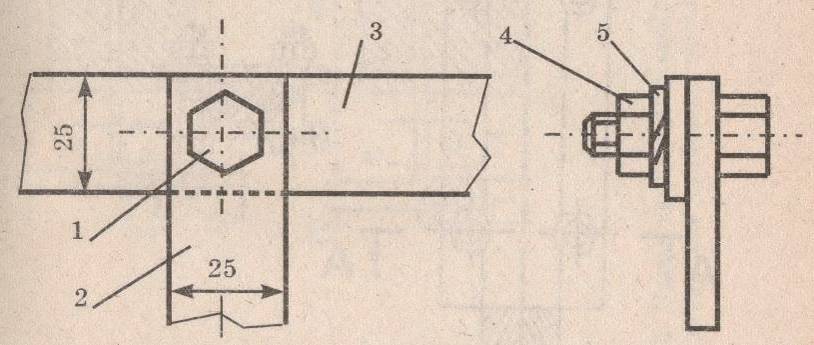


Рисунок 1– Схема присоединения заземляющего проводника из полосовой стали к заземляющему контуру или сборной заземляющей шине:

1 – болт; 2 – заземляющий проводник; 3 – контур или сборная шина;

4 – гайка; 5 – шайба

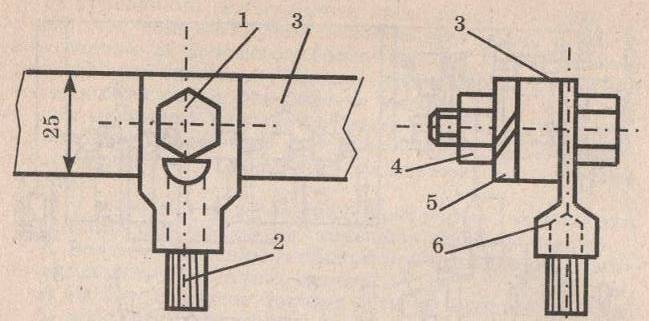


Рисунок 2 – Схема присоединения заземляющего проводника из троса к заземляющему контуру или сборной шине:

1 – болт; 2 – трос; 3 – контур или сборная шина; 4 – гайка;

5 – шайба; 6 – наконечник

Продолжение приложения 2

2. Болтовое соединение заземляющих проводников должно удовлетворять следующим требованиям:

диаметр зажима должен быть не менее 8 мм;

контактные поверхности должны быть не менее площади шайбы для принятого болта и должны быть зачищены;

болты и гайки должны быть снабжены пружинными шайбами или контргайками.

Пример соединения двух отрезков заземляющих тросов показан на рисунке 3.

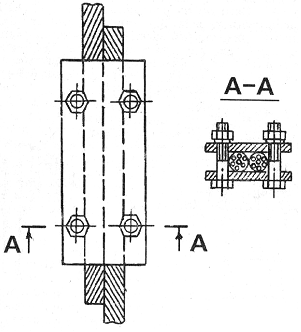


Рисунок 3 – Схема соединения двух отрезков заземляющих тросов

В машинных камерах и других выработках с бетонным креплением заземляющие контуры и проводники должны поддерживаться специальными штырями или скобами (рис.4).

В выработках с деревянным креплением заземляющие проводники закрепляются стальными скобами (рис.5).

3. Заземляющие проводники и места их присоединения должны быть доступными для осмотра.

Продолжение приложения 2

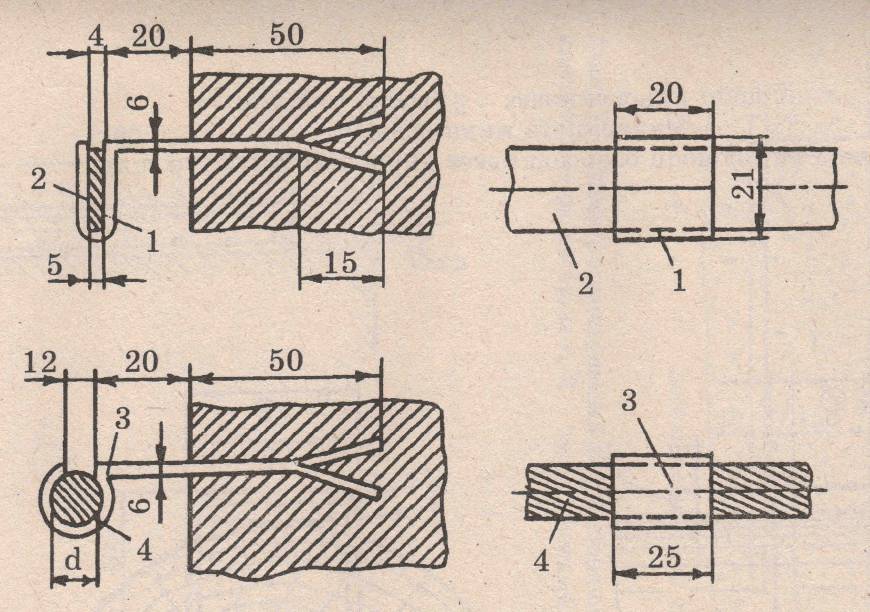


Рисунок 4 – Схема крепления заземляющих проводников в камере

с бетонным креплением:

1 – штырь для крепления плоских шин; 2 – шина;

3 – штырь для крепления троса; 4 – трос.

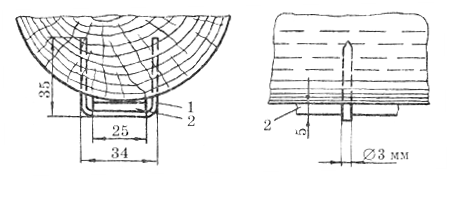


Рисунок 5 – Схема крепления заземляющего проводника в выработке

с деревянным креплением:

1 – стальная скоба; 2 – заземляющий проводник.